Първо да уточня, че правим демонтаж/монтаж на радиатора на парното на Alfa Romeo 145/6 **С КЛИМАТРОНИК.** Правя това уточнение, понеже се оказа, че радиаторчето по каталог не е това и не е там, където го показват книгите. Продава се като радиаторче за Фиат Браво/а и се намира на същото място като при тях. Някъде не съм описвал къде са винтовете, но към края си бяхме изнервени ☺

Ето и реда за демонтаж според нас:

Изчаква се хубаво да изстине колата

1. Демонтира се централната конзола.

Сваля се панела отляво, който е хванат с щипки. Под него има едно винтче.

2. След това се развиват двете винтчета горе във въздуховода

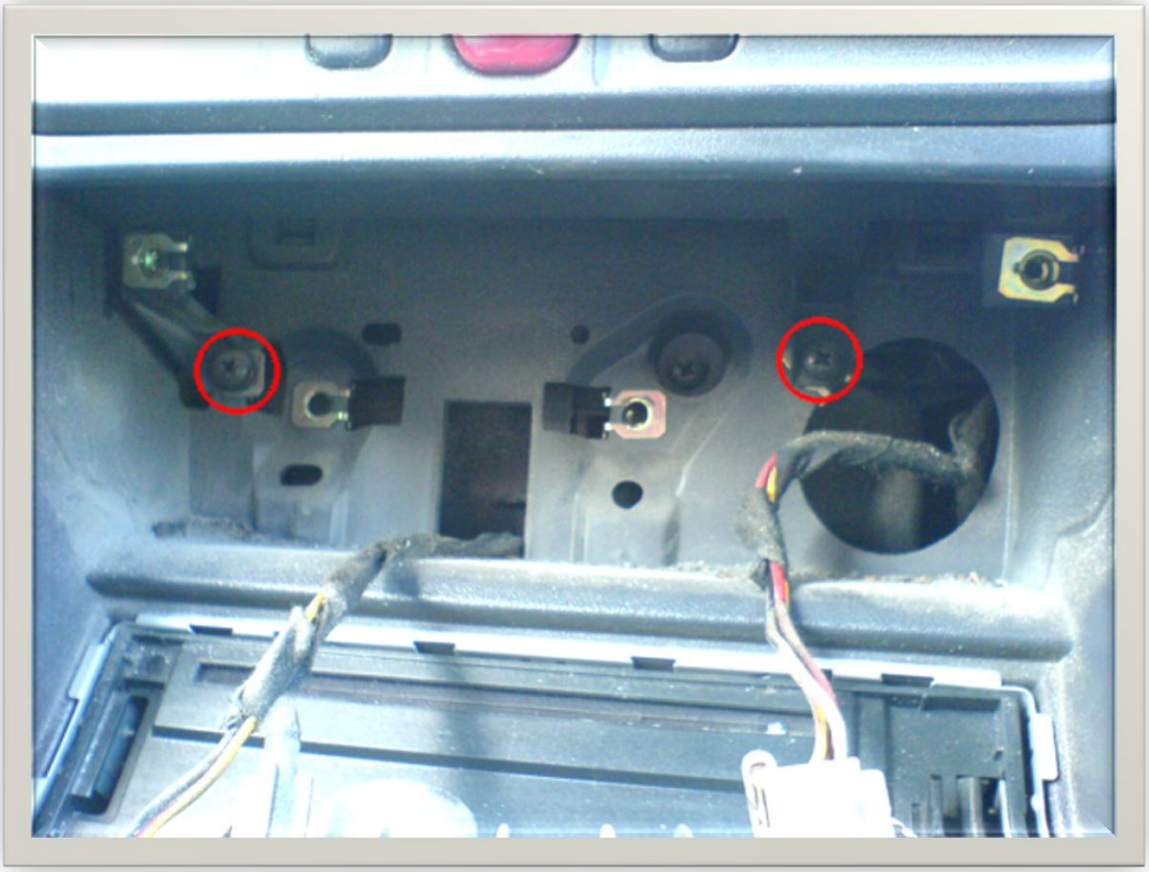
3. Следва демонтаж на панела пред пасажера. Панелът отдясно е хванат и с едно винтче, останалото са щипки.

и щипките:

4. Демонтират се пластмасовите кори долу в краката на водача и пътника, и по-точно онези 2 пластмасови окончания, които са на по два щифта и рапидно винтче.

5. Пристъпва се към демонтаж на цялата централна конзола.

6. Маха се пепелника - под него има 4 винтчета

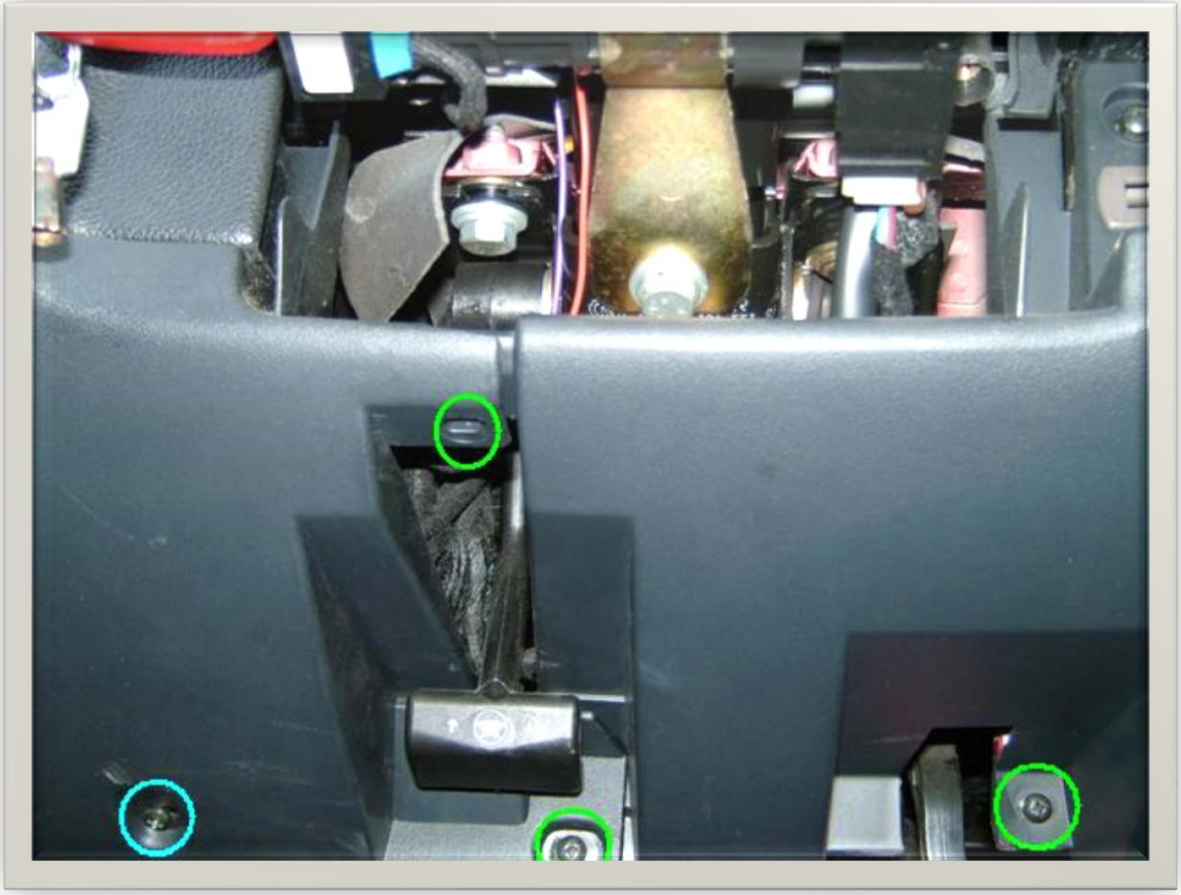


7. Следва ваденето на врътките, трите излизат само с дърпане, като винт има само под средната - тази за степените на вентилатора. (Само да кажа, че тази снимка не е от кола с климатроник и ползвам снимка от колега. Казвам го, понеже парното на колите с климатроник е различно от това на тези без, но демонтажът на конзолата е същия.)

8. След което внимателно да се изважда панела, като внимателно се разкачат буксите с кабелите.
9. Тук се виждат лампичката на пепелника (която не е на фокус) и другите 2 винта, които се махат.

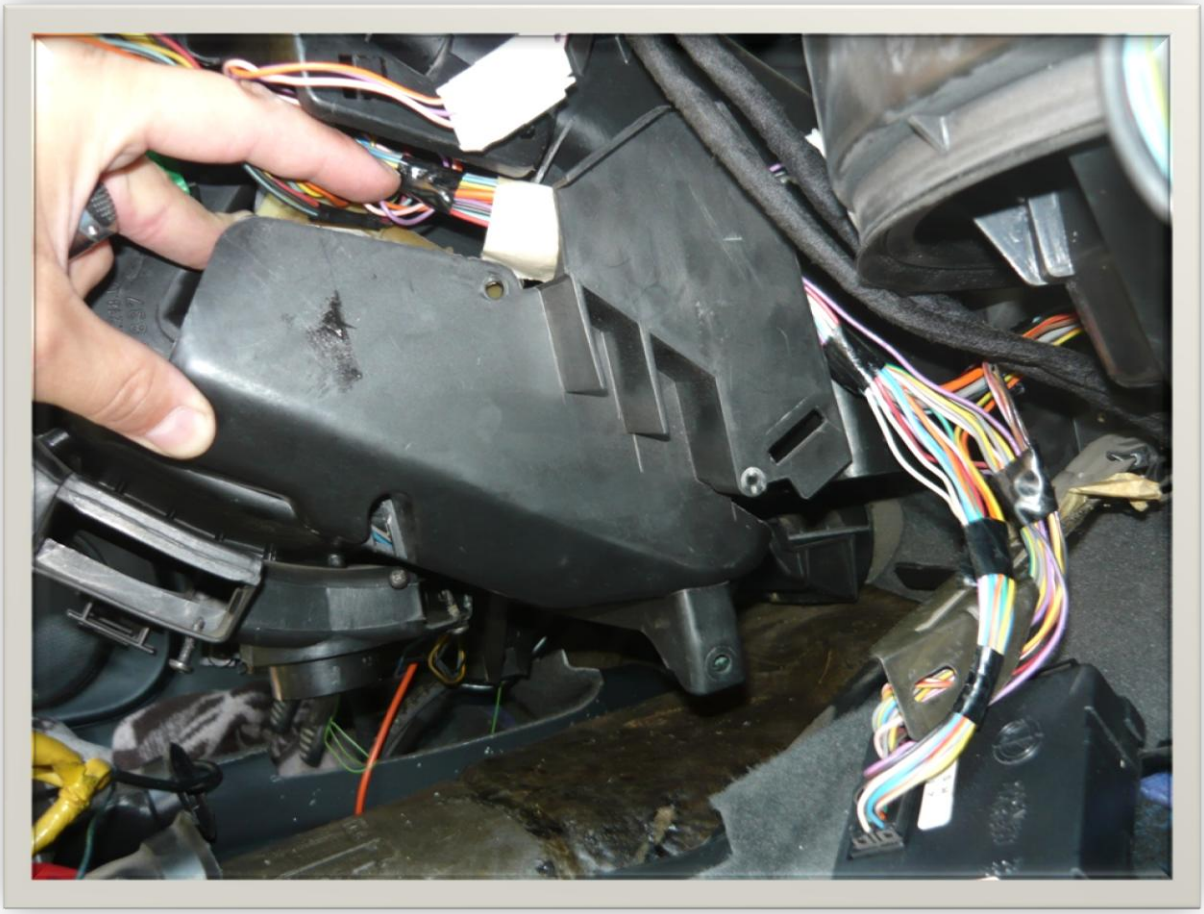
10. Развиват се и тези 3 винта, като се има предвид, че този който е най-долу, не е сам, а има още един четвърти, който за да се развие се сваля кожата на скоростния лост и се бърка оттам (развива се много гадно!)

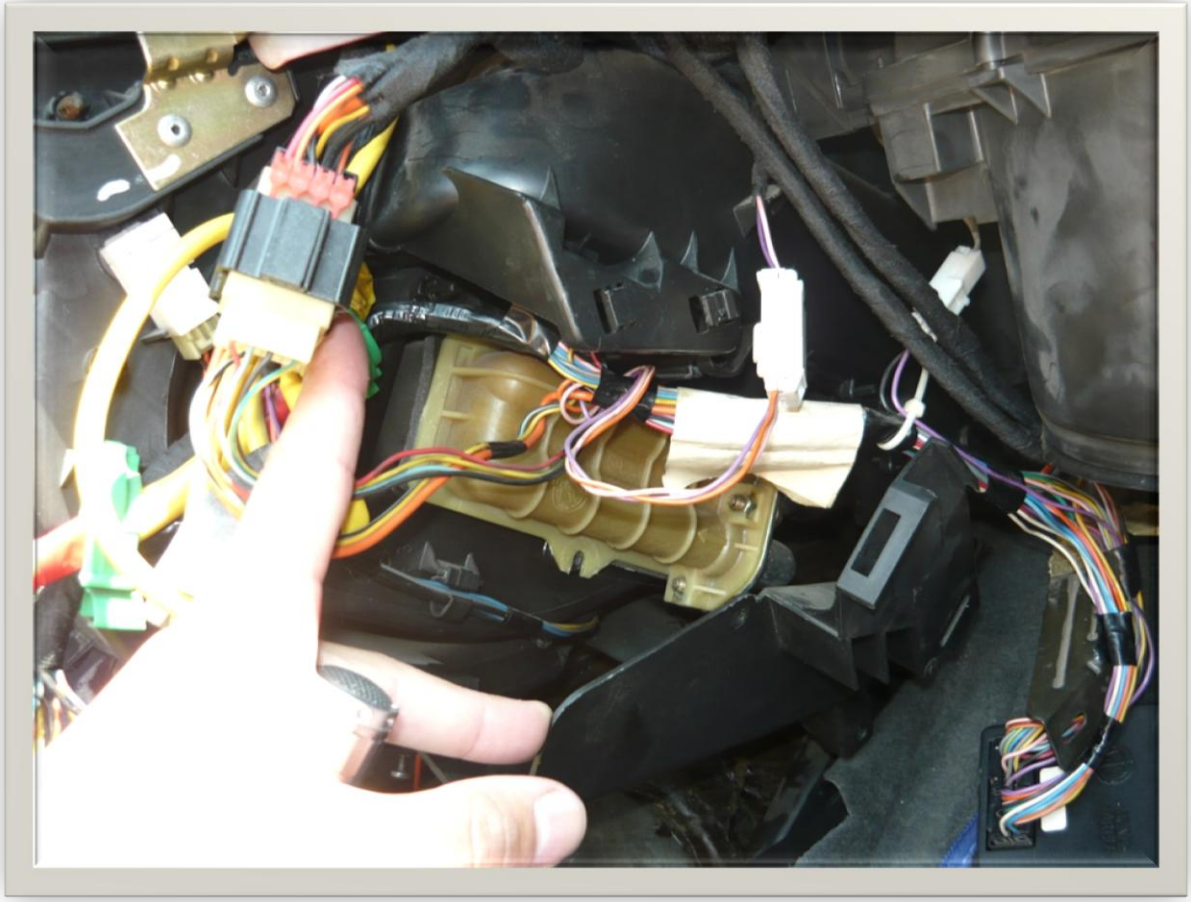
11. Ако си мислите, че вече сте разглобили много... значи по-добре се откажете, понеже още не сте стигнали и средата . Следва демонтаж на централната конзола и демонтаж на цялата пластмасария пред пасажера, за да стигнете до радиаторчето и да почнете да демонтирате проблема.



12. Следва премахване на този огромен детайл и се открива тази гледка:

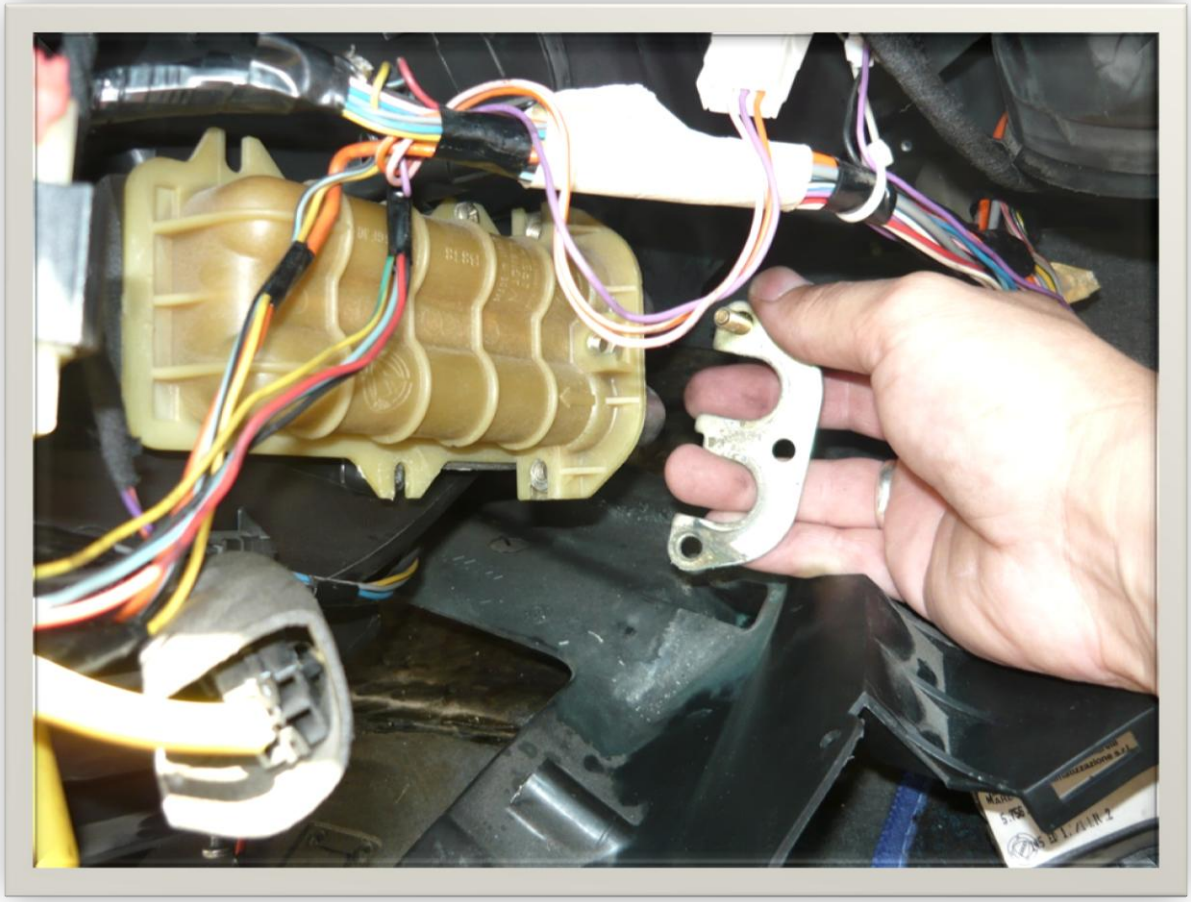
13. На последната снимка се вижда вече радиаторчето - развива се пластмасовия капак, който е върху радиаторчето. Натиска се надолу и вече се вижда радиаторчето.



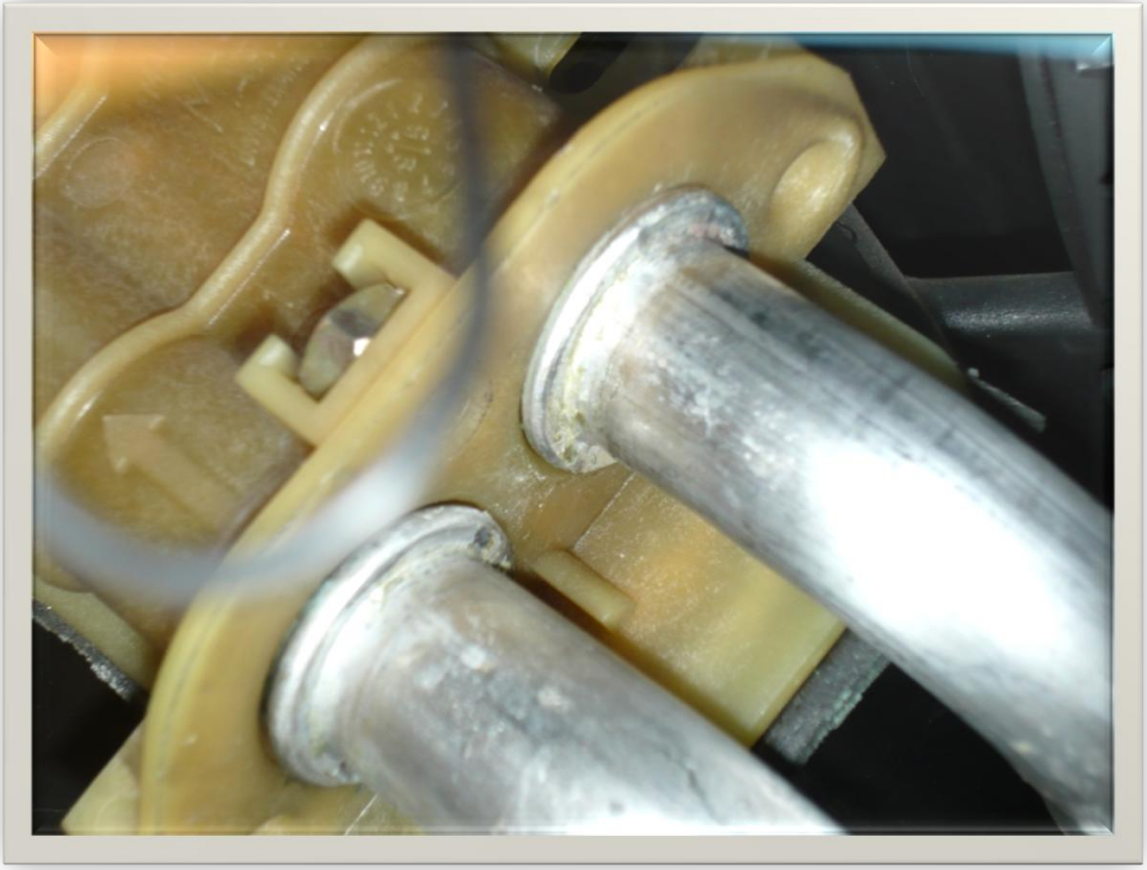


14. Приготвя се легенче за антифриза.

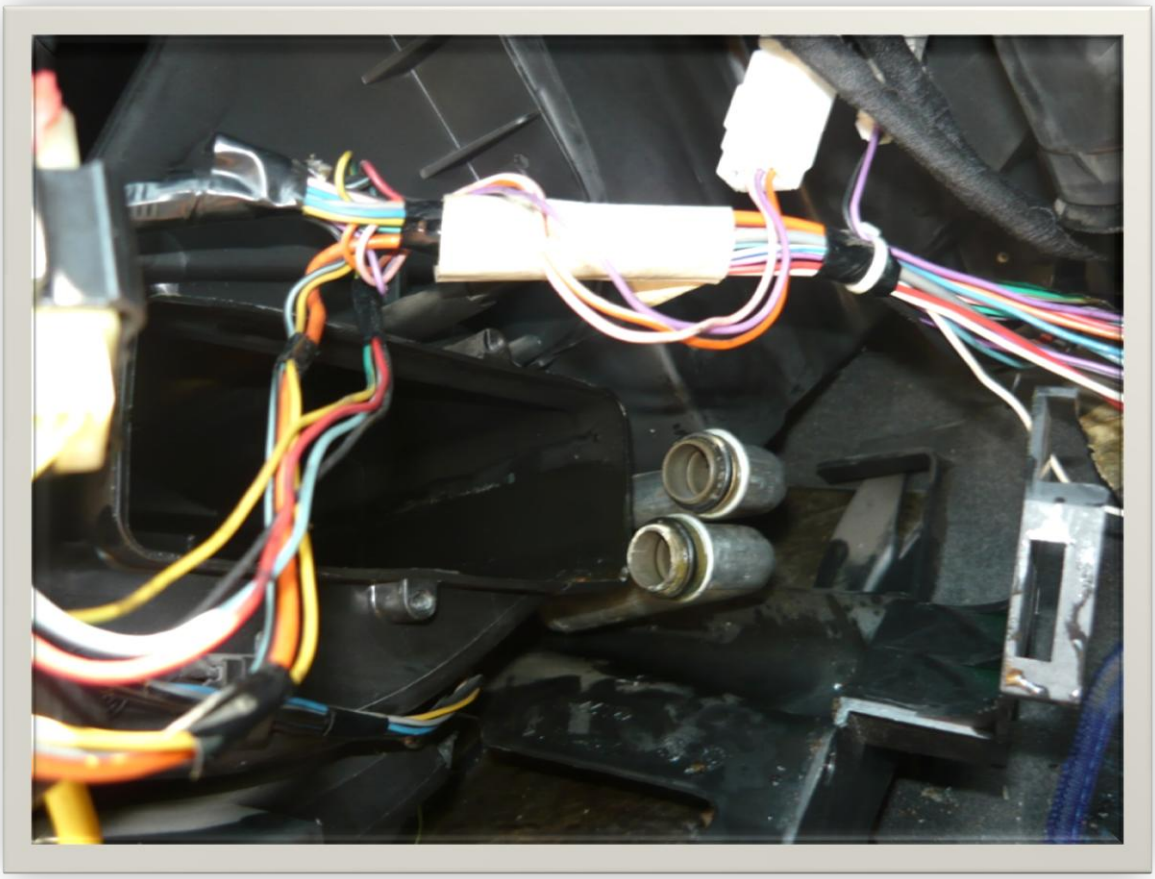
15. Развиват се трите, които притискат с планка тръбите, които идват от двигателя. Развиват се малко трудно отзад. По време на развиването легенчето седи отдолу, за да събира капещия антифриз.



16. Със силен натиск назад тръбите излизат от радиаторчето. Антифризът теква като река, легенчето е отдолу. Внимава се да не се изгубят двата гумени О - пръстена от тръбите. И поглед отзад:



17. С малко зор и радиаторчето излиза... ето и гледка без радиаторчето:



18. След известно време борба с всички болтове, винтове и рапидки радиаторчето е долу:

19. Вкарва се новия радиатор - пак внимателно и с "пиниз".
20. Наместват се тръбите от ДВГ. Внимавайте да не забравите О-пръстените, желателно е да ги смените направо с нови и да ги намажете с грес преди монтажа!!!
21. Затяга се планката с трите болта - доста силно.
22. Налива се антифриза в казанчето и се гледа за течове.
23. Ако няма - по обратен ред се сглобява колата.

Надявам се това да е в помощ за всеки решил да се бори сам!

Подарък за всички от Емил Пенчев/Phoenix