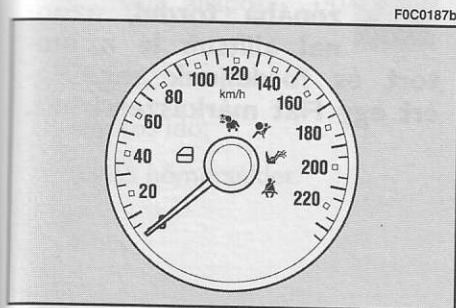
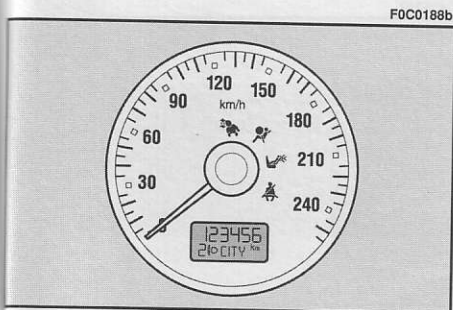


MŰSZEREK

A számlapok színe és a műszerek típusa a változatok függvényében eltérő lehet.



35. ábra



36. ábra

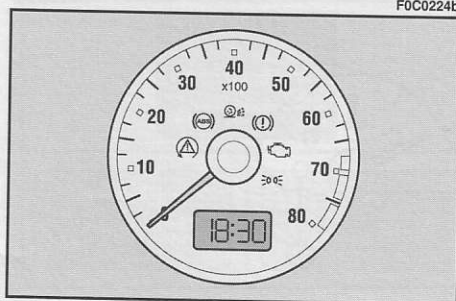
SEBESSÉGMÉRŐ 35–36. ábra

A gépkocsi sebességét mutatja kilométer/óránban (km/h).

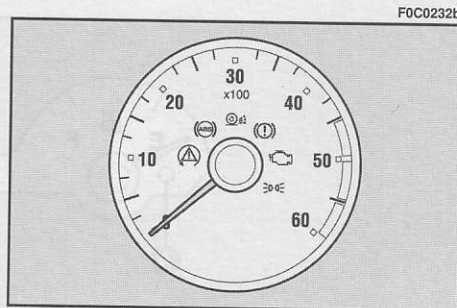
FORDULATSZÁMMÉRŐ 37–38. ábra

A veszélyzóna (piros színnel jelölve) a motor túlságosan magas fordulatszám tartományát jelzi. Ne üzemeltessük a motort tartósan ebben a tartományban.

FIGYELMEZTETÉS A motor elektronikus befecskendező rendszere fokozatosan elzárja az üzemanyag adagolást, ha a motor a megengedettnél nagyobb fordulatszámmal üzemel, ami a motor fokozatos teljesítménycsökkenésén is érezhető.



37. ábra



38. ábra

Alapjáratú motorfordulat esetén a fordulatszámérő fokozatos vagy hirtelen fordulatszám emelkedést jelezhet. Ez szabályszerűnek tekinthető és általában valamilyen elektromos fogyasztó, mint a ventilátor vagy a klímaberendezés bekapcsolásakor jelentkezik. A fordulatszám növekedés elősegíti az akkumulátor töltöttségi szintjének fenntartását.

ÜZEMANYAGSZINT JELZŐ

39. ábra

A mutató a tartályban lévő üzemanyag mennyiségét jelzi.

Az **A** tartalék jelző lámpa kigyulladására (a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt) arra figyelmeztet, hogy a tartályban még kb. 9 liternyi üzemanyag maradt.

E – a tartály üres

F – a tartály teljesen feltöltve

Ne közlekedjünk majdnem üres üzemanyagtartállyal: az üzemanyag ellátás esetleges kimaradása károsíthatja a katalizátort.

MOTOR HŰTŐFOLYADÉK HŐMÉRŐ 39. ábra

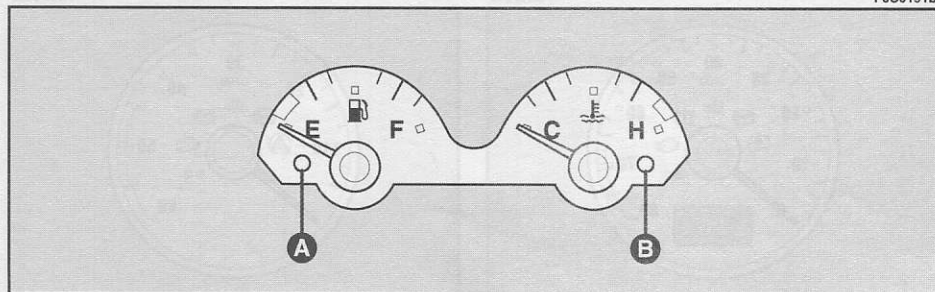
A műszer mutatója a hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja és kb. 50 °C felett kezd jelezni.

Normál körülmények között a gépkocsi üzemeltetési feltételei és az önvezérlő motorhűtés függvényében a mutató a skála különböző pontjain állhat, de mindenképpen a veszélyt jelző vörös sávon kívül.

A **B** jelzőlámpa kigyulladására (valamint a kijelzőn megjelenő üzenet) arra figyelmeztet, hogy a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas; ilyen esetben állítsuk le a motort és forduljunk segítségért egy **Fiat márkaszervizhez**.



Ha a mutató a piros zónába fordul, azonnal állítsuk le a motort és forduljunk segítségért egy Fiat márkaszervizhez.



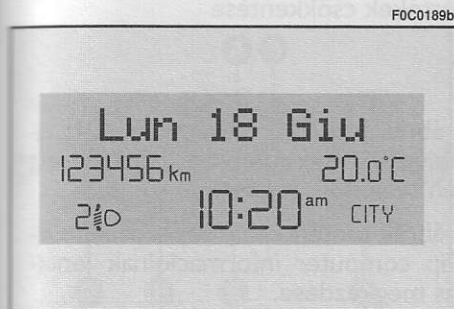
F0C0191b

TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ

40. ábra

A kijelző, standard képernyő állásban az alábbiakat képes megjeleníteni:

- az összes megtett kilométer;
- a fényszórók állása;
- az elektronikus szervokormány bekapcsolt állapota „DUALDRIVE” (CITY)
- dátum;
- pontos idő;
- külső hőmérséklet.



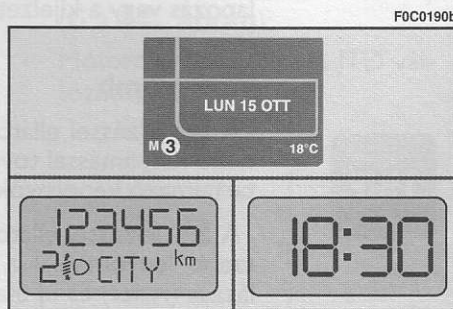
40. ábra

KONFIGURÁLHATÓ TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ

41. ábra (kivittől függően)

A kijelző, standard képernyő állásban az alábbiakat képes megjeleníteni:

- dátum;
- külső hőmérséklet;
- a Selespeed üzemmód és a választott sebességfokozat kijelzése.



41. ábra

Ezen felül egy külön kijelző az alábbiakat képes megjeleníteni:

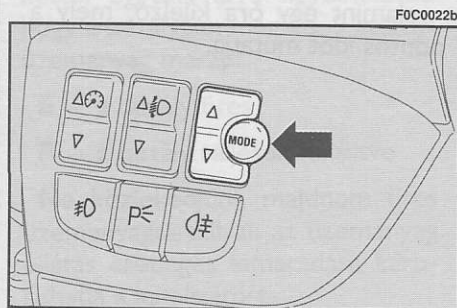
- az összes megtett kilométer;
- a fényszórók állása;
- az elektronikus szervokormány állapota „DUALDRIVE” (CITY);

valamint egy óra kijelző, mely a pontos időt mutatja.

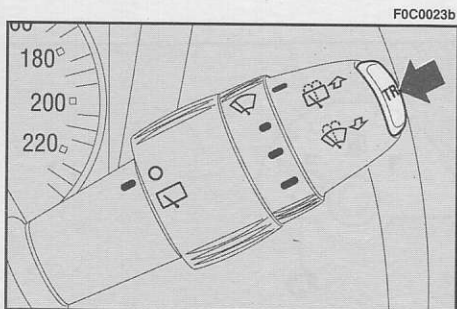
KEZELŐGOMBOK 42-43. ábra)

A TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ és a KONFIGURÁLHATÓ TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ által nyújtott információk (indítókulcs a **MAR** pozícióban) felhasználásához először meg kell ismerkednünk a vonatkozó kezelőgombokkal, (melyek a kormányoszlop oldalán és TRIP COMPUTER jobboldali kapcsolókarjának végén nyertek elhelyezést) és a továbbiakban leírt módon kell azokat használni.

Javasoljuk továbbá, hogy mielőtt bármilyen műveletet végezne, teljes egészében olvassa el ezt a fejezetet.



42. ábra



43. ábra

MODE, Δ, ∇ gombok

Szükség szerint:

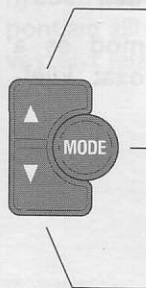
A képernyőn és a vonatkozó opciókon felfelé történő lapozás vagy a kijelzett értékek növelése

A **MODE** jelzéssel ellátott ábrák esetén 2 másodpercnél rövidebb lenyomással a választás megerősítése és/vagy továbblépés a következő képernyőre esetleg belépés a Menübe,

A **MODE-2** jelzéssel ellátott ábrák esetén 2 másodpercnél hosszabb lenyomással a választás megerősítése és visszatérés az előzőleg aktív képernyőhöz

Szükség szerint:

A képernyőn és a vonatkozó opciókon lefelé történő lapozás vagy a kijelzett értékek csökkentése



TRIP gomb

A **TRIP-1** jelzéssel ellátott ábrák esetén 2 másodpercnél rövidebb lenyomással továbblépés a Trip computer információit tartalmazó képernyőkben történő lapozásra.

A **TRIP-2** jelzéssel ellátott ábrák esetén 2 másodpercnél hosszabb lenyomással a Trip computer információinak lenullázása (reset) és új utazás megkezdése.

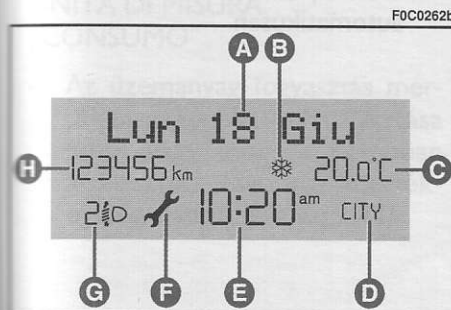


TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ

A TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ segítségével kijelvezhetők a vezetés közben szükséges és hasznos információk:

- STANDARD KÉPERNYŐ INFORMÁCIÓK
- Összes megtett kilométer (**H** a 44. ábrán);
- Időóra (**E** a 44. ábrán);
- Külső hőmérséklet (**C** a 44. ábrán);
- Dátum (**A** a 44. ábrán).

Kihúzott kulccsal csak a pontos idő jelenik meg a kijelzőn; az első ajtók egyikének kinyitásakor a kijelzőn megjelenik az összes megtett kilométer kijelzése is.



44. ábra

- INFORMÁCIÓK A GÉPKOCSI ÁLLAPOTÁRÓL (esetenként)
- Karbantartási terv esedékességei;
- Trip computer információk;
- Műszerfal világítás fényerő szabályzás;
- Hibaüzenet kijelzése;
- Figyelmeztető üzenetek kijelzése a vonatkozó jelekkel (pl. jeges úttest **B** a 44. ábrán vagy franciakulcs **F** a 44. ábrán);
- A CITY üzemmód kijelzése (amennyiben kiválasztottuk) (**D** a 44. ábrán);
- Fényszórók helyzetének kijelzése (csak bekapcsolt tompított reflektorok esetében látható) (**G** a 44. ábrán);
- Motorolaj szint (csak a JTD változatoknál).

Kijelvezhető továbbá egy menü, amellyel a kezelő gombok segítségével (lásd KEZELŐ GOMBOK az előző oldalon) végrehajthatók az alábbi szabályozások és/vagy beállítások:

„My car” set-up menü

FIGYELMEZTETÉS A menü-funkciók száma a gépkocsi kiviteléhez kötött és amennyiben a tartozékai között szerepel a Connect/Navigátor, a menüfunkciók az ehhez tartozó képernyőn fognak megjelenni, kivéve a LIMITE VELOCITÁ (sebességhatár) és a REGOLAZIONE SENSORE CREPUSCOLARE (sötétedés érzékelő beállítása) funkciókat, amelyek a többfunkciós kijelzőn jelennek meg.

A funkciók a következők:

LIMITE VELOCITÁ

- A vonatkozó kijelzés (ON/OFF) be ill. kikapcsolása
- a sebességhatár értékének beállítása

REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE FARI AUTOMATICI

- A sötétedés érzékelő érzékenységének beállítása (3 fokozat).

ABILITAZIONE TRIP B

- A vonatkozó funkció be ill. kikapcsolása (ON/OFF).

REGOLAZIONE OROLOGIO

- Az órák beállítása;
- A percek beállítása.

MODALITÀ OROLOGIO

- A 12 vagy 24 órás formátum kiválasztása.

REGOLAZIONE DATA

- Az év beállítása;
- A hónap beállítása;
- A nap beállítása.

RIPETIZIONE INFORMAZIONI AUDIO

- Bekapcsolás (ON): az audio információk megismétlése a műszercsoport kijelzőjén;
- Kikapcsolás (OFF): az audio információk megismétlésének törlése a műszercsoport kijelzőjén.

SBLOCCO BAULE INDIPENDENTE

- Bekapcsolás (ON): az ajtónyitás utasításra a csomagtér nem nyílik;
- Kikapcsolás (OFF): a csomagtér zár az ajtókkal együtt nyílik.

SBLOCCO PORTA GUIDATORE

- Bekapcsolás (ON): csak a vezetőoldali ajtó nyitása a távirányítóval;
- Kikapcsolás (OFF): az összes ajtó egyidejű nyitása a távirányítóval.

CHIUSURA CENTRALIZZATA AUTOMATICA A VETTURA IN MOVIMENTO

- Bekapcsolás (ON): ha a gépkocsi sebessége túllépi a 20 km/h értéket, a központi zár automatikusan működésbe lép;
- Kikapcsolás (OFF): ha a gépkocsi sebessége túllépi a 20 km/h értéket, az ajtók nem záródnak automatikusan.

AUTOCLOSE (az EASY GO-val szerelt változatoknál)

- Bekapcsolás (ON): az ajtók automatikus bezárása, ha a CID eltávolodik a kocsitól (további részletekért lásd az EASY GO fejezetet);
- Kikapcsolás (OFF): nem zárja automatikusan az ajtókat, ha a CID eltávolodik a kocsitól (további részletekért lásd az EASY GO fejezetet).

UNITÁ MISURA „DISTANZA”

- Az alábbi mértékegységek kiválasztása: km vagy mi (mérőföld).

UNITÁ DI MISURA „CONSUMO”

- Az üzemanyag fogyasztás mértékegységének kiválasztása (km/l vagy mpg) a korábban kiválasztott távolsági mértékegység alapján (km vagy mi).

UNITÁ DI MISURA „TEMPERATURA”

- A következő mértékegységek egyikének kiválasztása: °C vagy °F

REGOLAZIONE VOLUME TASTI

- A nyomógomb működtetés visszajelzés hangerejének szabályozása, esetleg kiiktatása.

REGOLAZIONE VOLUME DEL SEGNALE ACUSTICO AVARIE/AVVERTIMENTI

- A rendellenességek/hibák hangjelzéseinek hangerő szabályozása.

SELEZIONE LINGUA

- A kijelzőn megjelenő üzenetek nyelvének kiválasztása.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

- A következő esedékes szerviz időpontjának kijelzése, szoros összefüggésben a karbantartási tervvel.

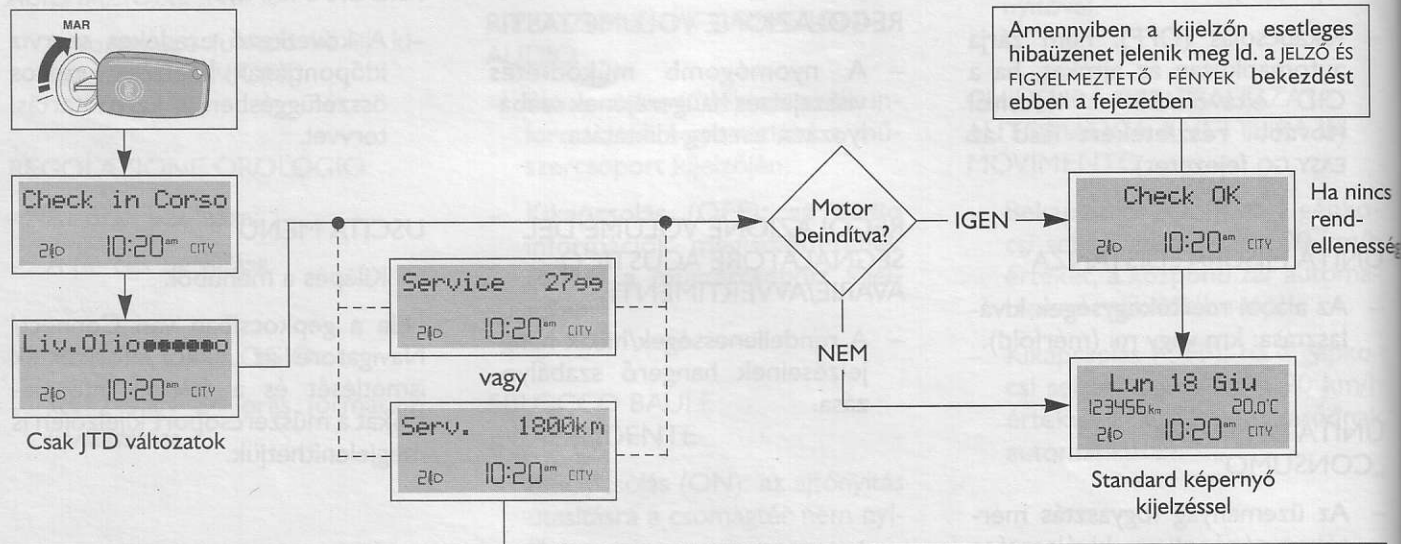
USCITA MENU

- Kilépés a menüből.

Ha a gépkocsiban van Connect/Navigator az audio információk ismétlését és a telefon információkat a műszercsoport kijelzőjén is megjeleníthetjük.

ÖNDIAGNÓZIS (CHECK INIZIALE)

Ha az indítókulcsot a **MAR** állásba fordítjuk, a többfunkciós kijelzőn megjelenik a CHECK IN CORSO üzenet: megkezdődött a gépkocsi összes elektronikus berendezésének ellenőrzése; a művelet időtartama néhány másodperc (csak a JTD változatok esetében a többfunkciós kijelző a motor olajsintjét is ki tudja jelezni, lásd a következő CHECK LIVELLO OLIO MOTORE bekezdés. Ha ezen idő alatt nem talál rendellenességet és a motor beindul, a kijelzőn a CHECK OK üzenet jelenik meg.



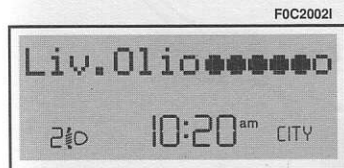
A KARBANTARTÁSI TERV a gépkocsi ellenőrzését minden 20 000 km (vagy 12 000 mérföld) futásteljesítmény vagy egy év után írja elő; ennek kijelzése a kulcs **MAR** állásában az esedékességtől számított 2000 km-től (vagy 1240 mi) vagy 30 naptól számítva automatikusan megjelenik és ettől kezdődően 200 kilométerenként (124 mi) vagy 3 naponként ismétlődik. Mikor a következő szerviz esedékes, a kulcsot a **MAR** állásba fordítva a kijelzőn megjelenik a SERVICE felirat, melyet a karbantartásig hátralévő kilométerek vagy napok száma követ. A KARBANTARTÁSI TERV kilométerben (km) vagy mérföldben (mi) vagy napokban (gg) kerül megadásra attól függően, hogy alkalmanként melyik esedékesség jelenik meg először. Forduljunk egy **Fiat márkaszervizhez** ahol a KARBANTARTÁSI TERVBEN vagy az ÉVES FELÜLVIZSGÁLATI TERVBEN előírányzottakon kívül a fenti kijelzések lenullázását (reset) is elvégzik.

Motorolaj szint ellenőrzés (JTD változatok)

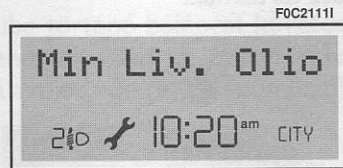
Az indítókulcsot **MAR** állásba fordítva a kijelzőn néhány másodpercre megjelenik a motorolaj szintre vonatkozó kijelzés. Ezen fázis során a kijelzés törléséhez és a következő képernyőre történő továbblépéshez nyomjuk meg a **MODE** gombot.

FIGYELMEZTETÉS Ahhoz, hogy az olajsint kijelzése során pontos adatokat kapjunk, az ellenőrzést a gépkocsi vízszintes helyzetében végezzük.

Az alábbi kijelzés a helyes motorolajsintre vonatkozik. Ahogy az olajsint fokozatosan csökken, a tele köröket felváltják az üresek.



Az alábbi kijelzés a minimális alatti olajsintre vonatkozik.

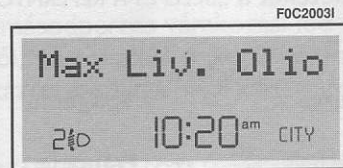


Töltsük fel az olajat a megfelelő szintre (lásd a FOLYADÉKSZINTEK ELLENŐRZÉSE a KARBANTARTÁS c. fejezetben).



Ne töltsünk fel a motort az eredetihez képest eltérő karakterisztikájú olajjal (lásd KENŐANYAGOK ÉS FOLYADÉKOK a MŰSZAKI JELLEMZŐK című fejezetben).

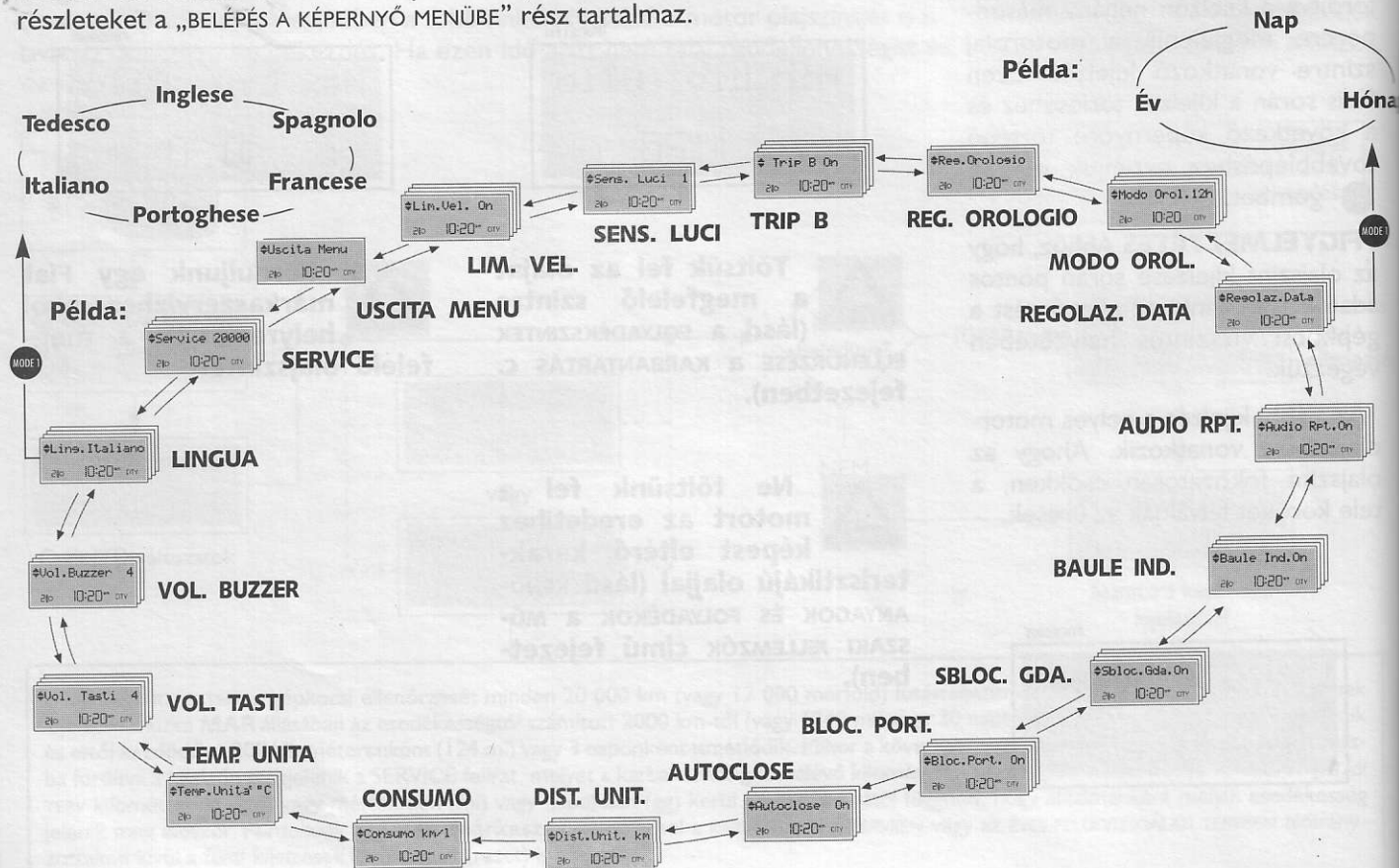
Az alábbi kijelzés a maximális feletti olajsintre vonatkozik.






Forduljunk egy Fiat márkaszervizhez, ahol helyreállítják a megfelelő olajsintet.


A MENÜ ISMERTETÉSE

A menü a különböző funkciók körkörös elrendezésű jegyzéke, melyben Δ és a ∇ gombok segítségével a különböző választó és beállító funkciókra léphetünk (lásd a „LINGUA” és „REGOLAZ. DATA” példákat az alábbi ábrán); további részleteket a „BELÉPÉS A KÉPERNYŐ MENÜBE” rész tartalmaz.



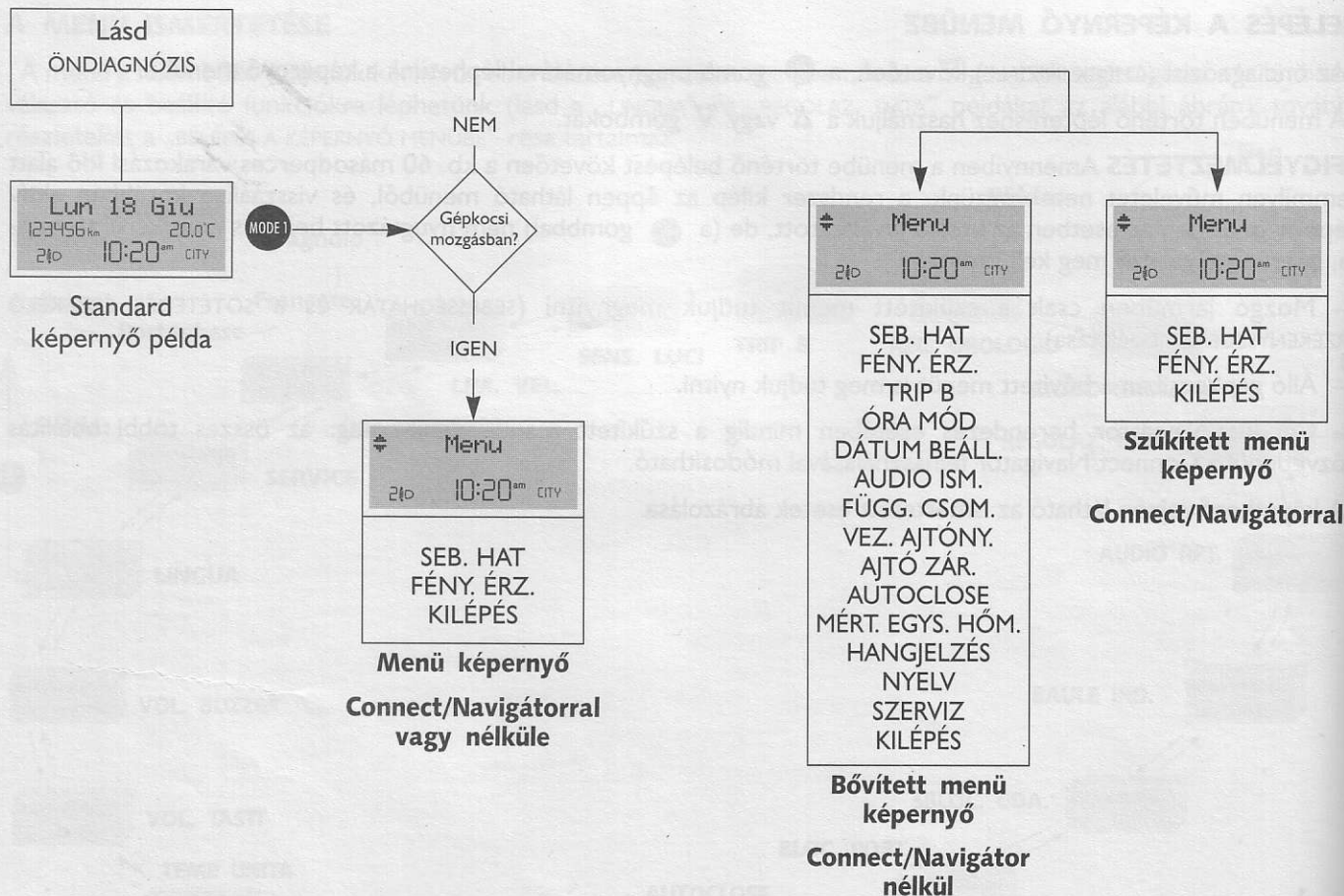
BELÉPÉS A KÉPERNYŐ MENÜBE

Az öndiagnózist (CHECK INIZIALE) követően, a  gomb megnyomásával léphetünk a képernyő menübe. A menüben történő léptetéshez használjuk a  vagy  gombokat.

FIGYELMEZTETÉS Amennyiben a menübe történő belépést követően a kb. 60 másodperces várakozási idő alatt semmilyen műveletet nem végzünk, a rendszer kilép az éppen látható menüből, és visszaáll a korábban aktív képernyő. Ebben az esetben az utolsó kiválasztott, de a  gombbal) nem nyugtázott beállítás nem kerül tárolásra, ezért a műveletet meg kell ismételni.

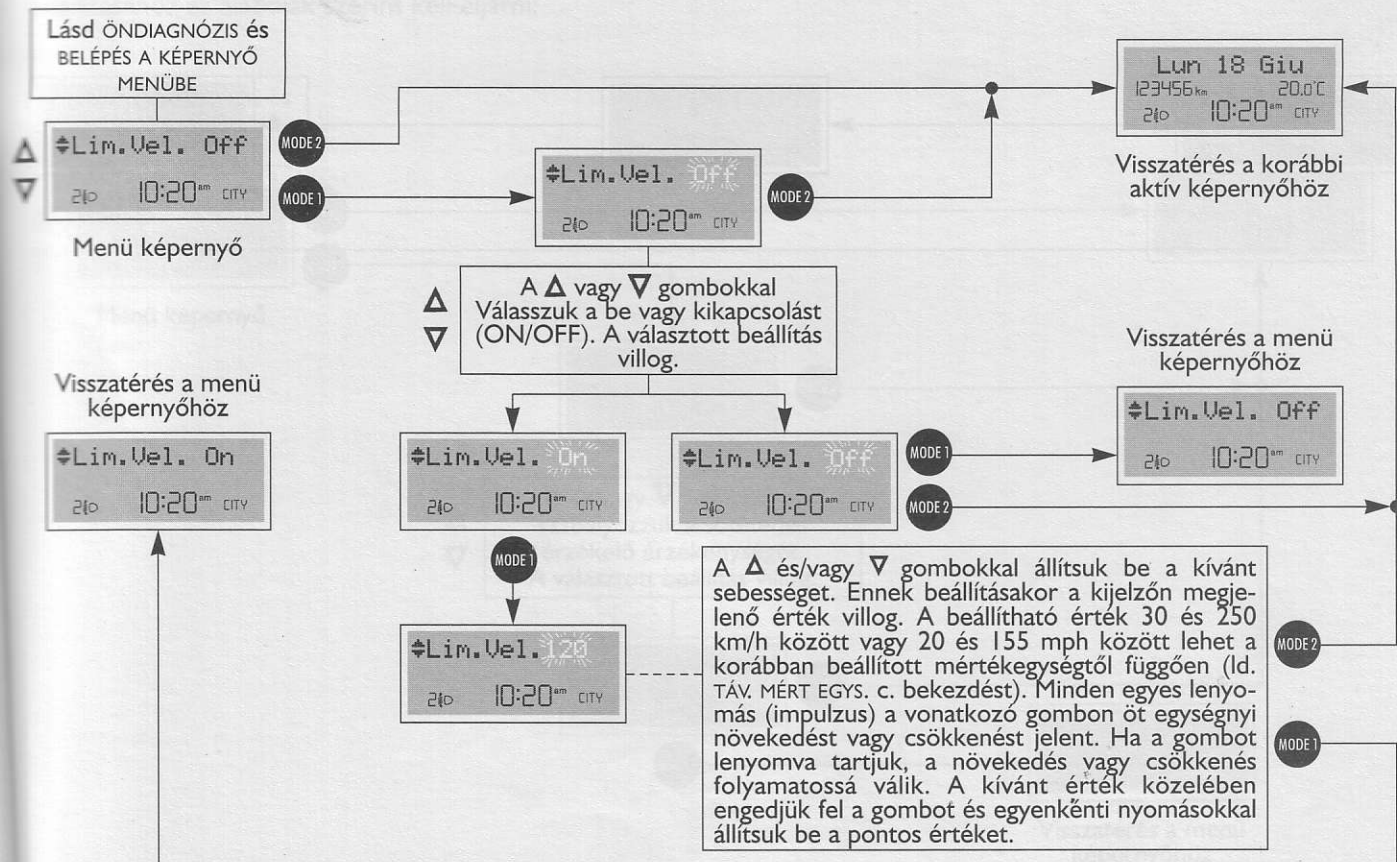
- Mozgó járműben csak a szűkített menüt tudjuk megnyitni (SEBESSÉGHATÁR és a SÖTÉTEDES ÉRZÉKELŐ ÉRZÉKENYSÉGÉNEK beállítása).
- Álló gépkocsiban a bővített menüt is meg tudjuk nyitni.
- Connect/Navigator berendezés esetében mindig a szűkített menü jelenik meg: az összes többi beállítás közvetlenül a Connect/Navigator felhasználásával módosítható.

A következő rajzon látható az ismertetett esetek ábrázolása.



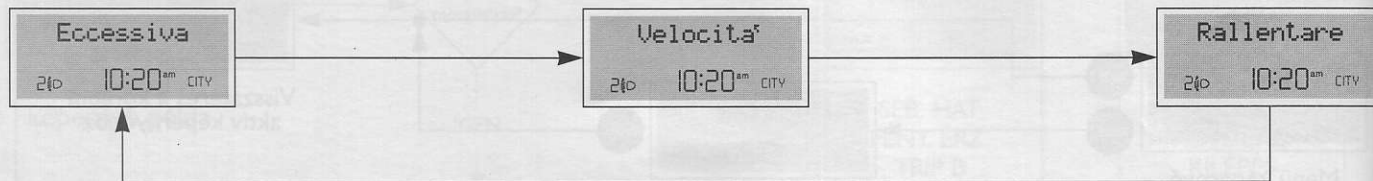
SEBESSÉGHATÁR (LIM. VEL)

Ezzel a funkcióval lehetséges egy sebességhatár beállítása; ennek túllépése esetén automatikusan bekapcsol egy hangjelzés, kigyullad a jelzőlámpa és a kijelzőn megjelenik egy vezetőnek szóló figyelmeztető üzenet. A sebességhatár beállításához a következők szerint kell eljárni:



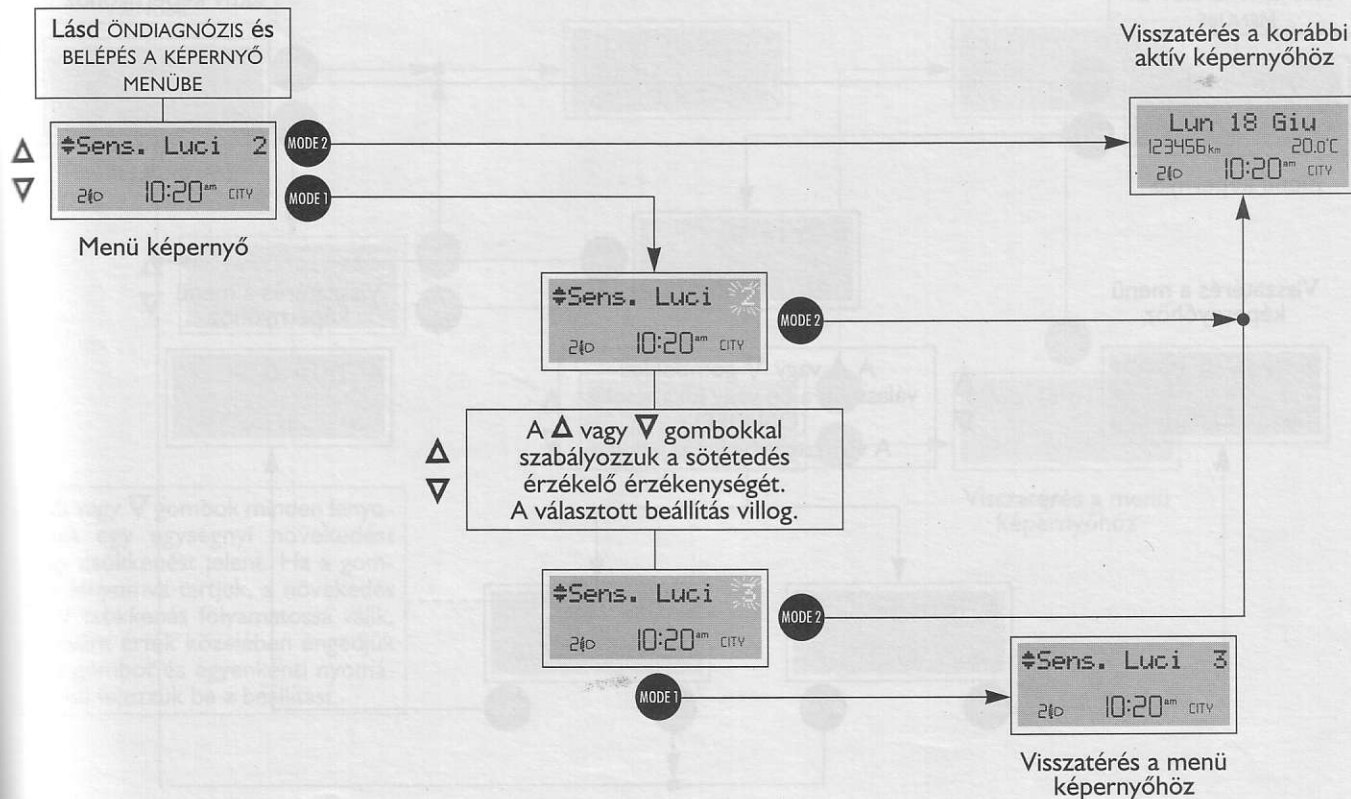
Sebességhatár túllépésének jelzése:

Amint a gépkocsi sebessége túllépi a beállított határértéket, automatikusan az alábbi jelzések jelennek meg hangjelzés kíséretében.



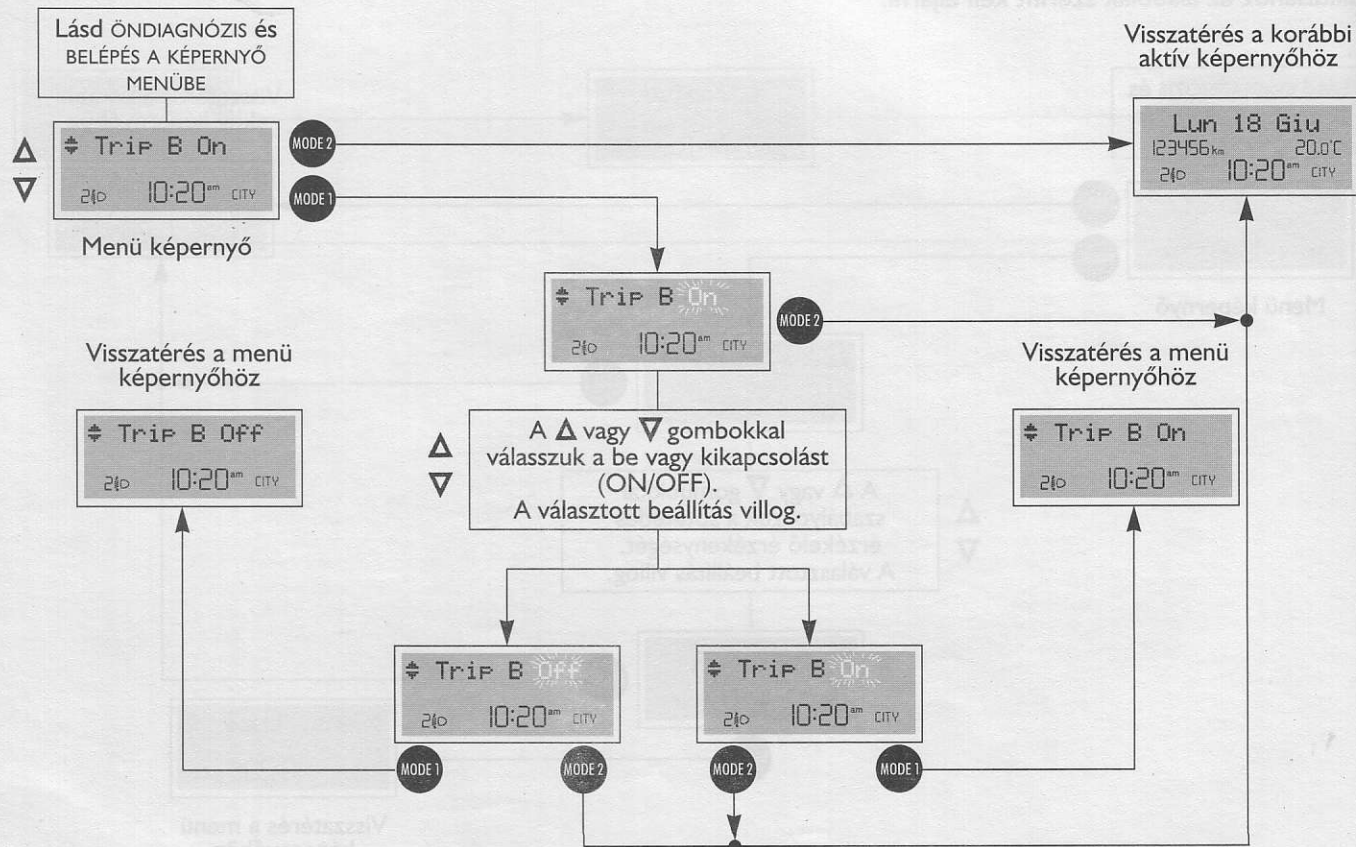
SÖTÉTEDÉS ÉRZÉKELŐ ÉRZÉKENYSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA (SENS. LUCI)

Ezzel a funkcióval tudjuk a sötétedés érzékelő érzékenységet 3 fokozatban szabályozni (1 fokozat = minimum, 2 fokozat = közepes, 3 fokozat = maximális); minél nagyobb az érzékenység, annál kisebb a szükséges külső természetes fény a fényszórók bekapcsolódásához. A beállítás mozgó járműben is lehetséges. A kívánt fokozat beállításához az alábbiak szerint kell eljárni:



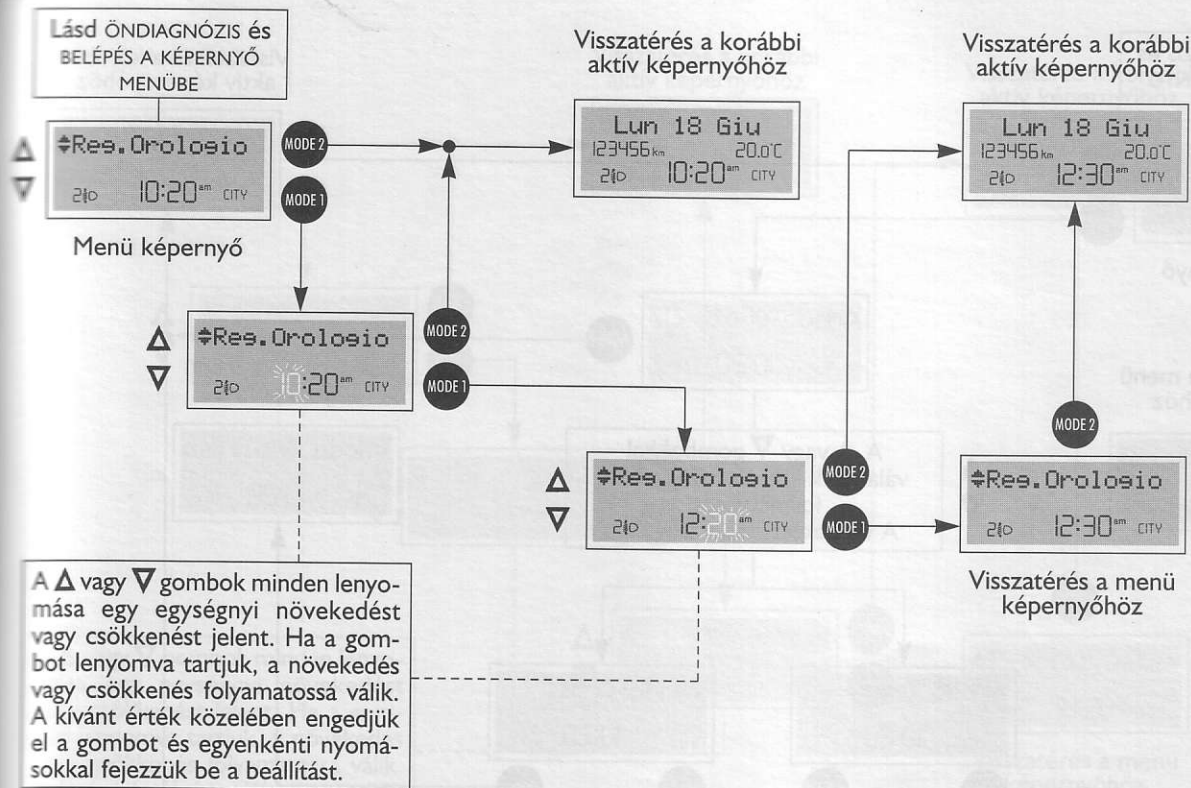
TRIP B AKTIVÁLÁSA (TRIP B)

Ezzel az opcióval lehetséges az egy „szakaszra” vonatkozó B TÁVOLSÁG, B FOGYASZTÁS, B UTAZÁSI IDŐ adatok megjelenítését lehetővé tevő TRIP B (részleges trip) funkció be (ON) vagy kikapcsolása (OFF). További információkat a GENERAL TRIP – TRIP B részben találunk.



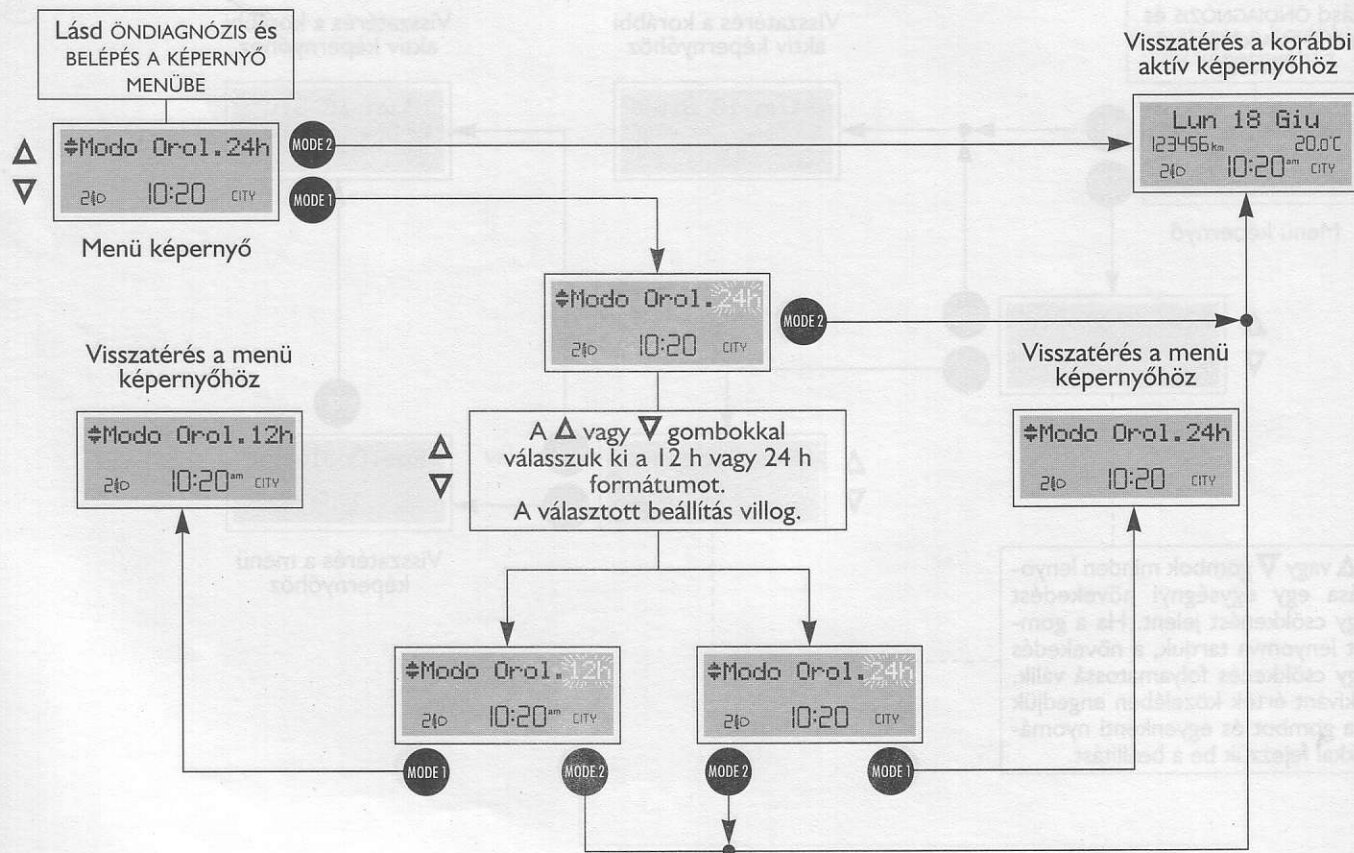
PONTOS IDŐ BEÁLLÍTÁSA (REG. OROLOGIO)

A pontos idő beállításához (órák – percek) az alábbiak szerint kell eljárni:



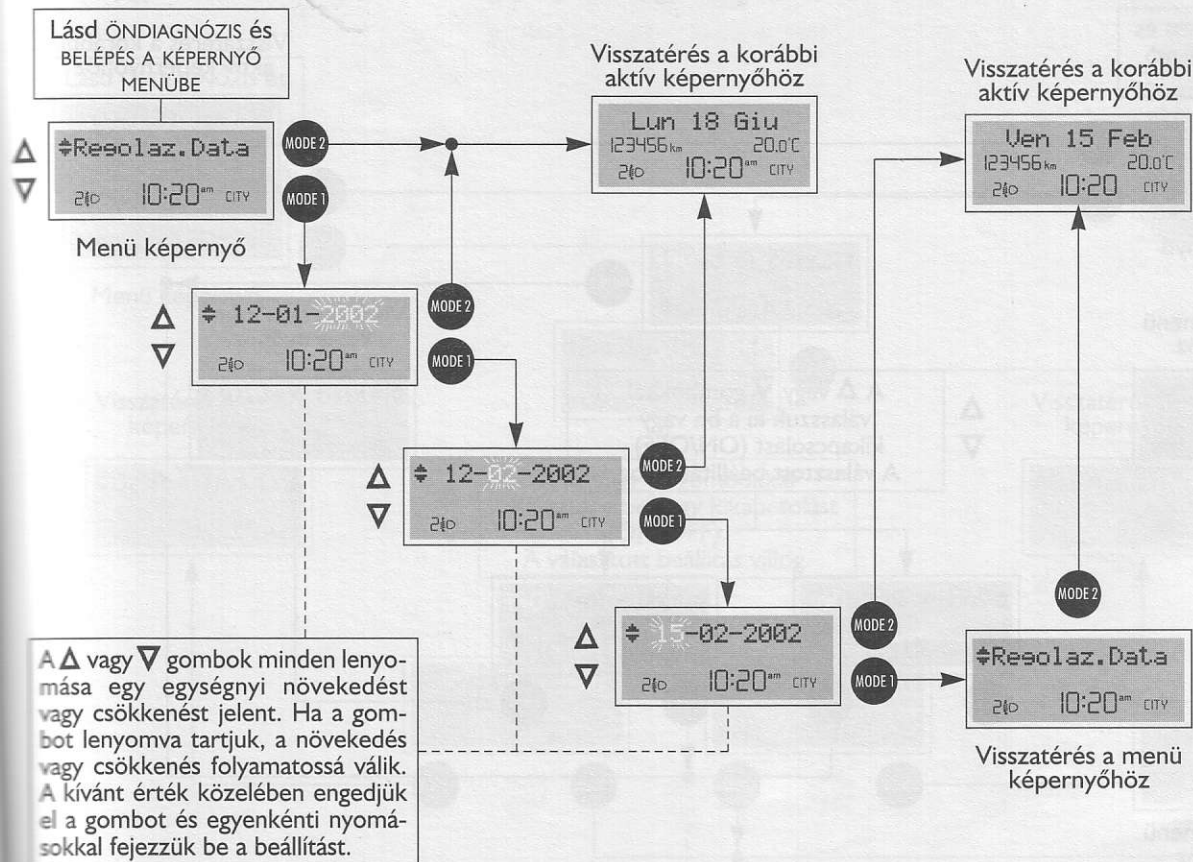
PONTOS IDŐ (MODO OROL.)

Ezzel az opcióval lehetséges az időóra kijelzését 12 vagy 24 órás formátumra beállítani. Beállításához az alábbiak szerint kell eljárni:



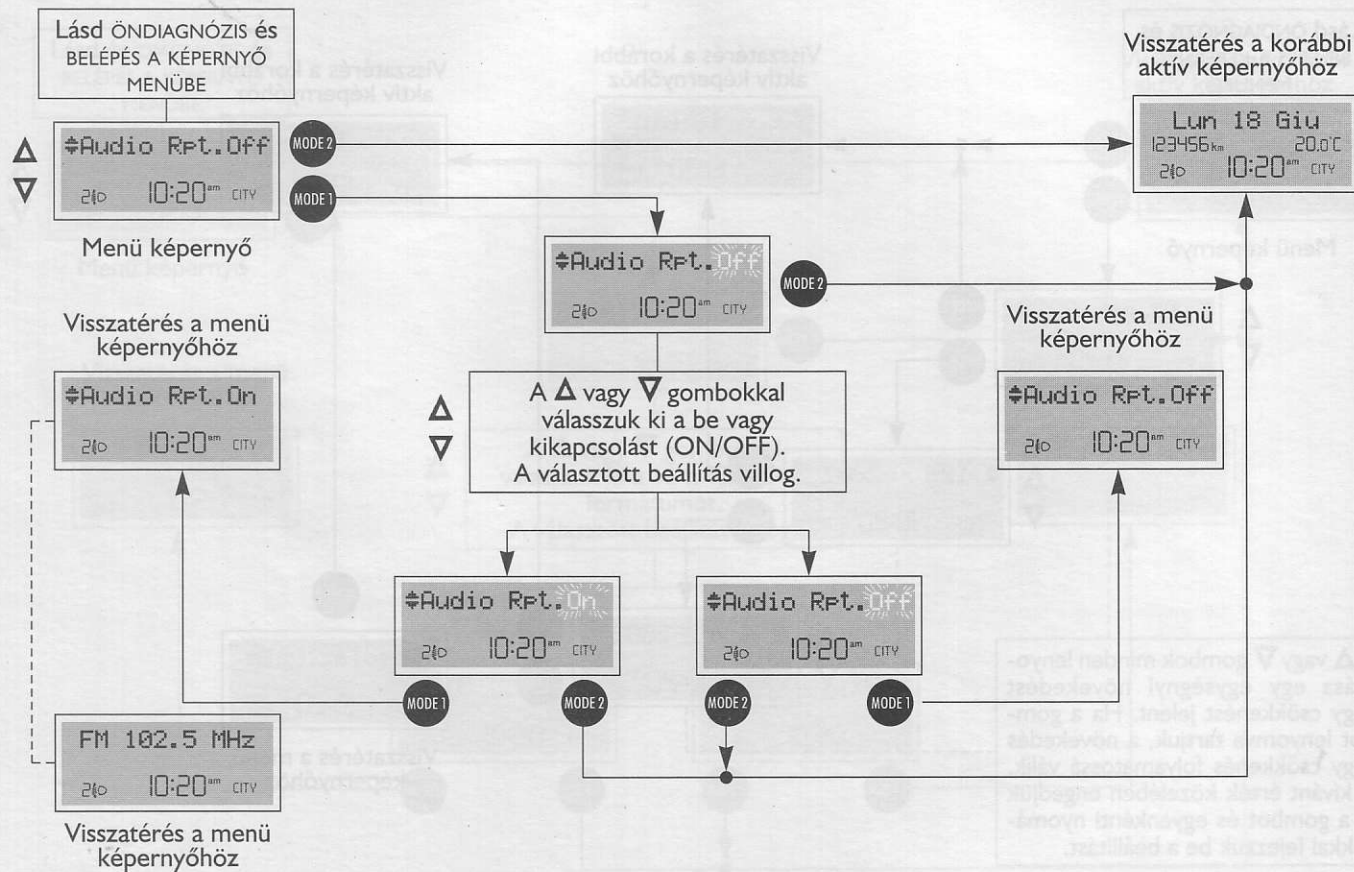
DÁTUM BEÁLLÍTÁSA (REGOLAZ. DATA)

A dátum beállításához (év – hó – nap) az alábbiak szerint kell eljárni:




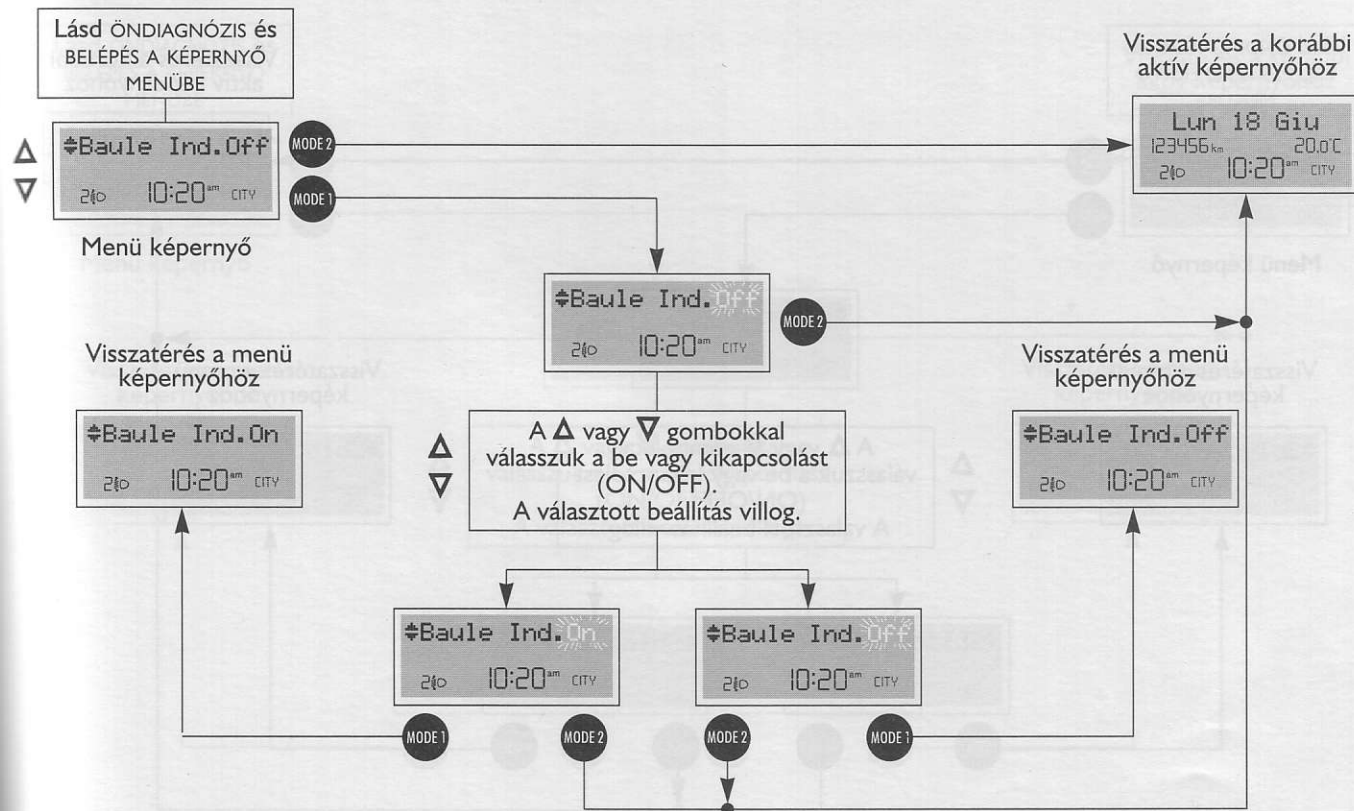
AUDIO INFORMÁCIÓK ISMÉTLÉSE (AUDIO RPT.)

A kijelzőn lehetséges a rádióra (a kiválasztott rádióállomás RDS frekvenciája vagy üzenetei) a CD lejátszóra (a lemez és/vagy műsorszám sorszáma), vagy a kazetta lejátszóra (üzemmód) vonatkozó információk megjelenítése.



FÜGGETLEN CSOMAGTÉR NYITÁS (BAULE IND.)

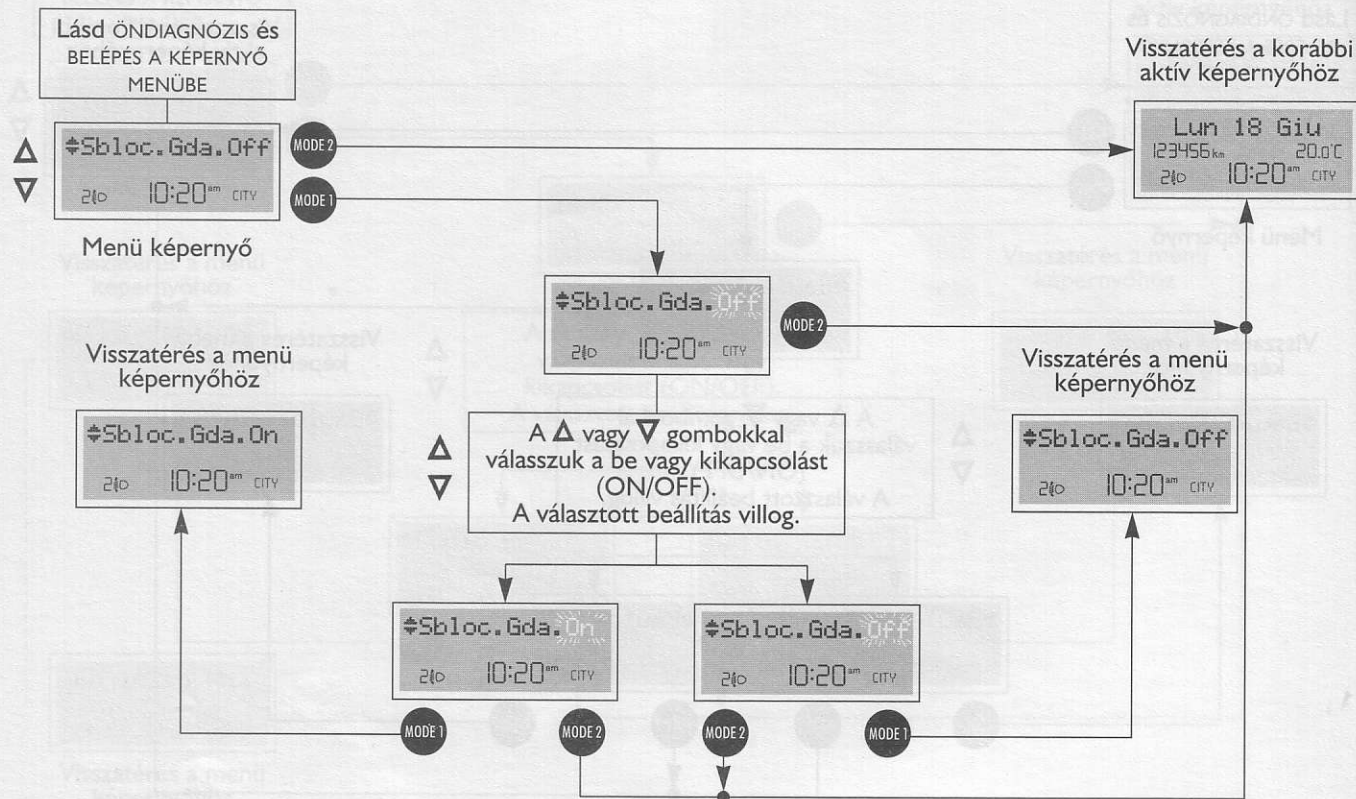
- Bekapcsolása esetén (ON) az ajtónyitás utasítás kiadásakor a csomagter ajtó zár nem nyílik ki: ez esetben a csomagteret a mechanikus kulccsal, vagy a távirányítós kulcon a  gomb megnyomásával tudjuk kinyitni.
- Kikapcsolása esetén (OFF), a csomagter ajtó zár együtt nyílik az oldalajtókéval.



VEZETŐOLDALI AJTÓ NYITÁSA (SBLOC. GDA.)

Az alábbi funkció:

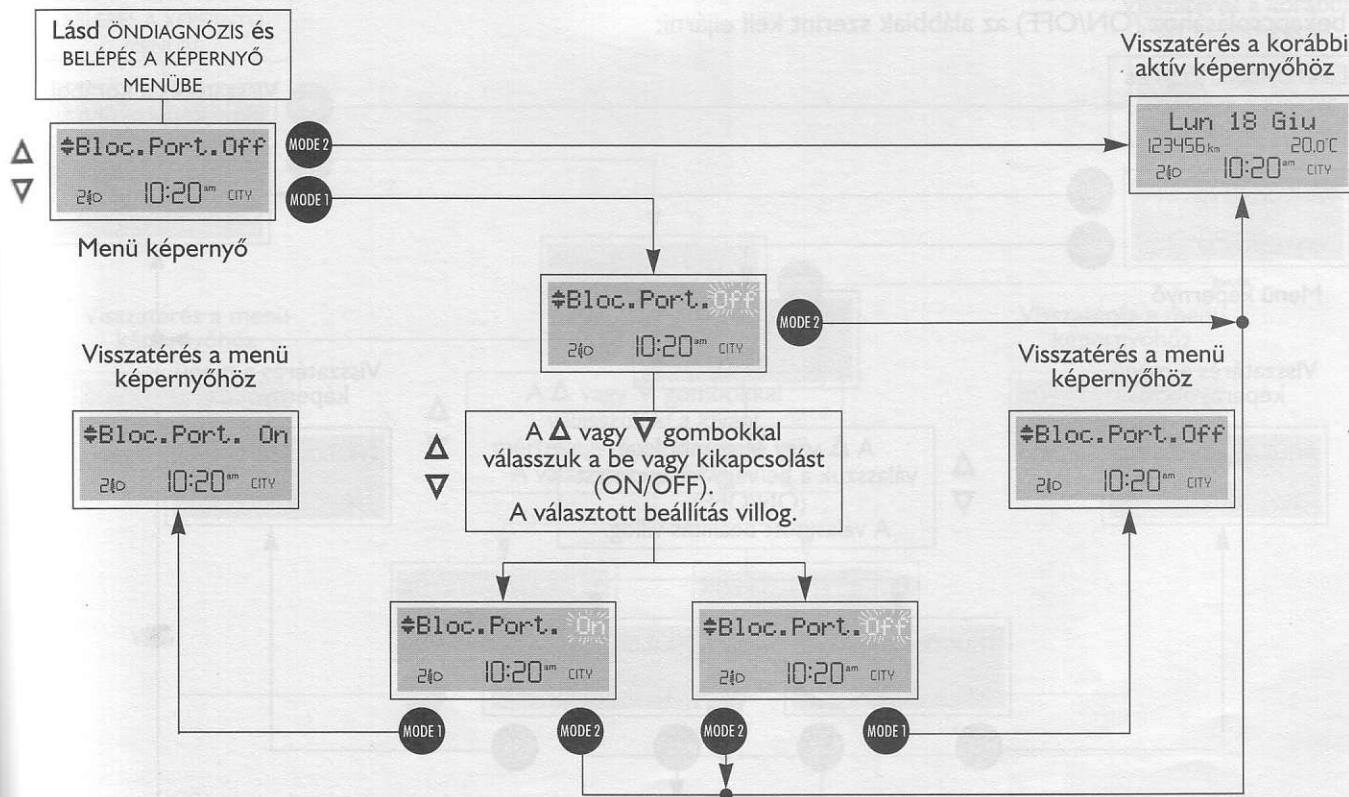
- Bekapcsolása esetén (ON) lehetővé teszi, hogy a távirányító gombjának benyomásakor csak a vezetőoldali ajtó zárja lépjen működésbe.
- Kikapcsolása esetén (OFF) a távirányító használatakor az összes ajtózár egyidejűleg működik.



AUTOMATIKUS AJTÓZÁRÁS MOZGÓ JÁRMŰNÉL (BLOC. PORT)

Az alábbi funkció:

- Bekapcsolása esetén (ON), ha a jármű sebessége túllépi a 20 km/h-t, a központi zár automatikusan működésbe lép.
- Kikapcsolása esetén (OFF), ha a jármű sebessége túllépi a 20 km/h-t, a központi zár nem lép automatikusan működésbe.

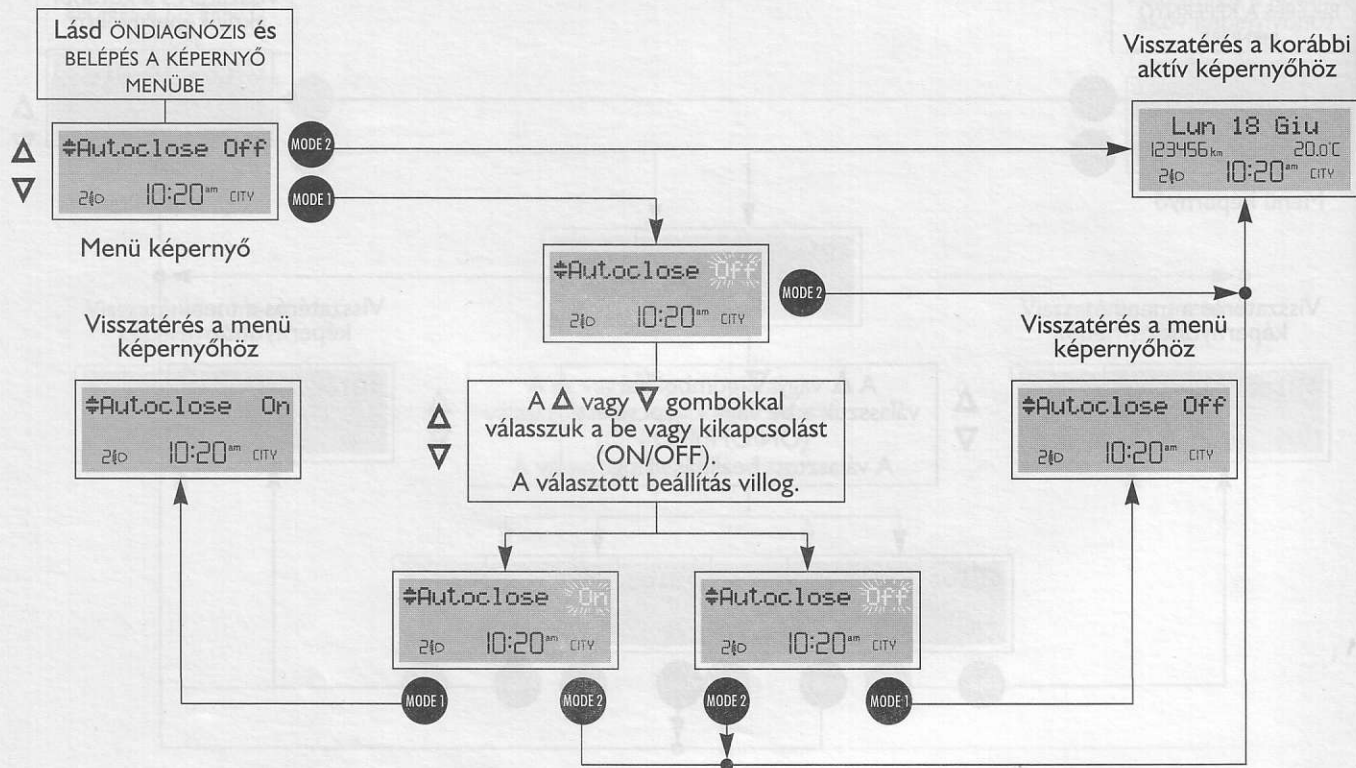


AUTOCLOSE (az EASY GO-val szerelt változatok esetén)

Az alábbi funkció:

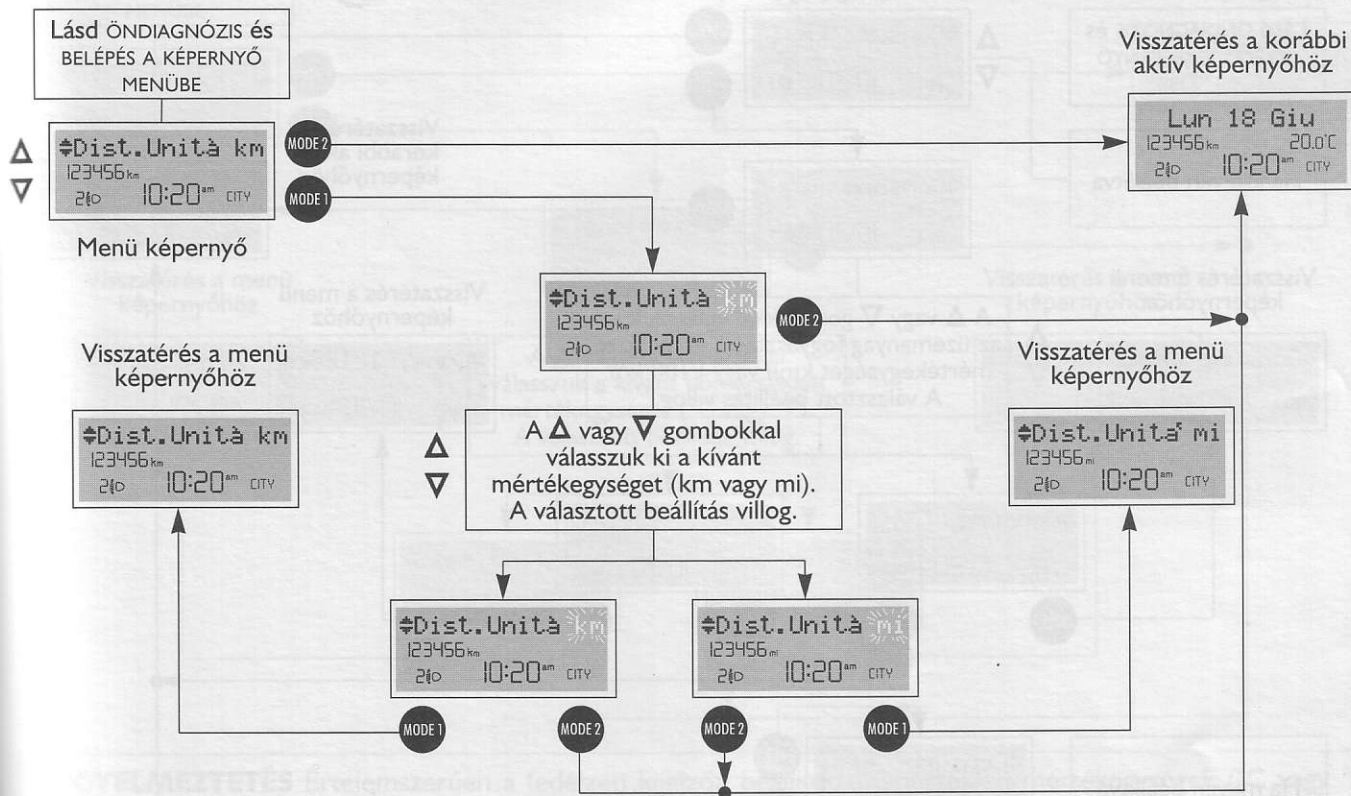
- Bekapcsolása esetén (ON), ha a CID (Customer Identification Device) eltávolodik a kocsitól, a központi zár automatikusan működésbe lép.
- Kikapcsolása esetén (OFF), ha a CID (Customer Identification Device) eltávolodik a kocsitól, a központi zár nem lép automatikusan működésbe.

A bekapcsolásához (ON/OFF) az alábbiak szerint kell eljárni:



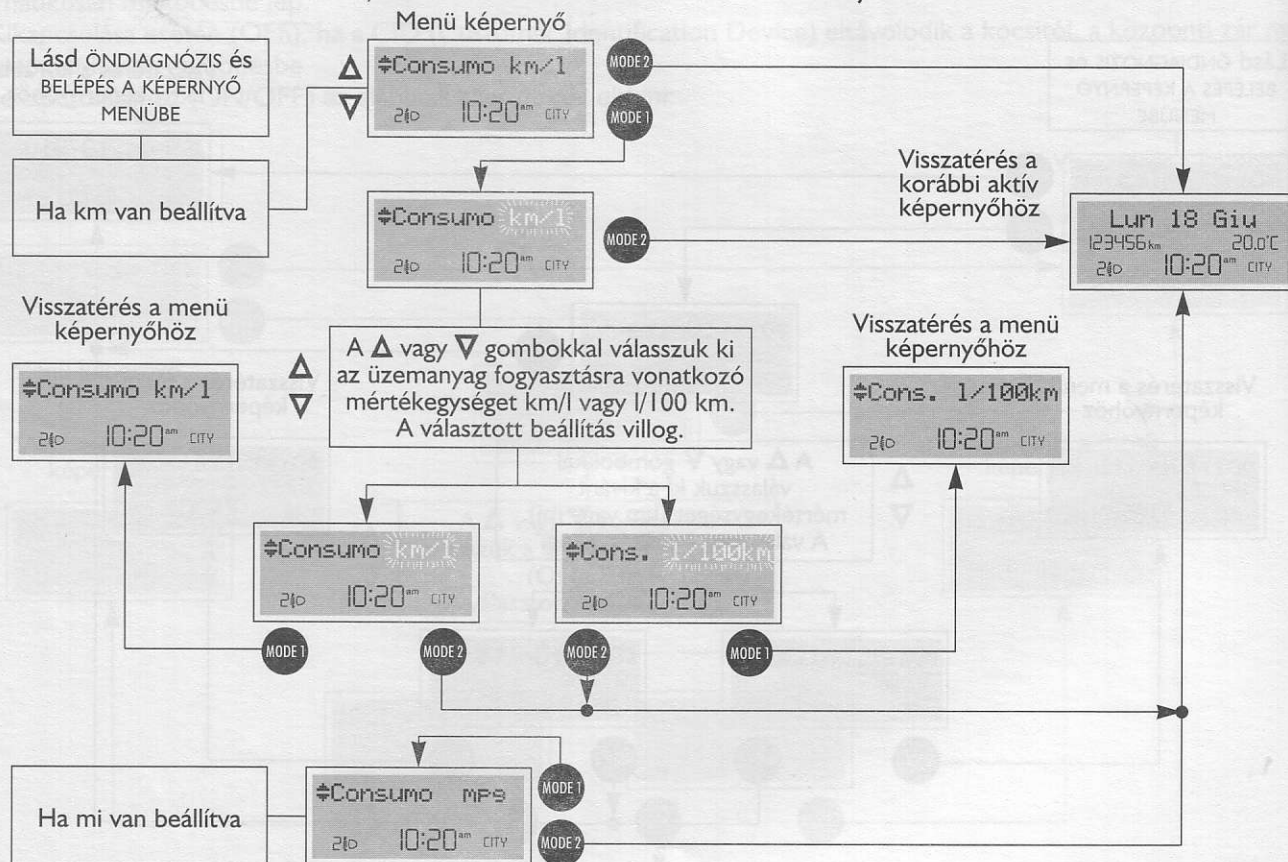
TÁVOLSÁG MÉRTÉKEGYSÉGE (DIST. UNITÁ)

A kijelző a kiválasztott mértékegységnek (km vagy mi) megfelelően jeleníti meg az információkat. A kívánt mértékegység kiválasztásához az alábbiak szerint kell eljárni:



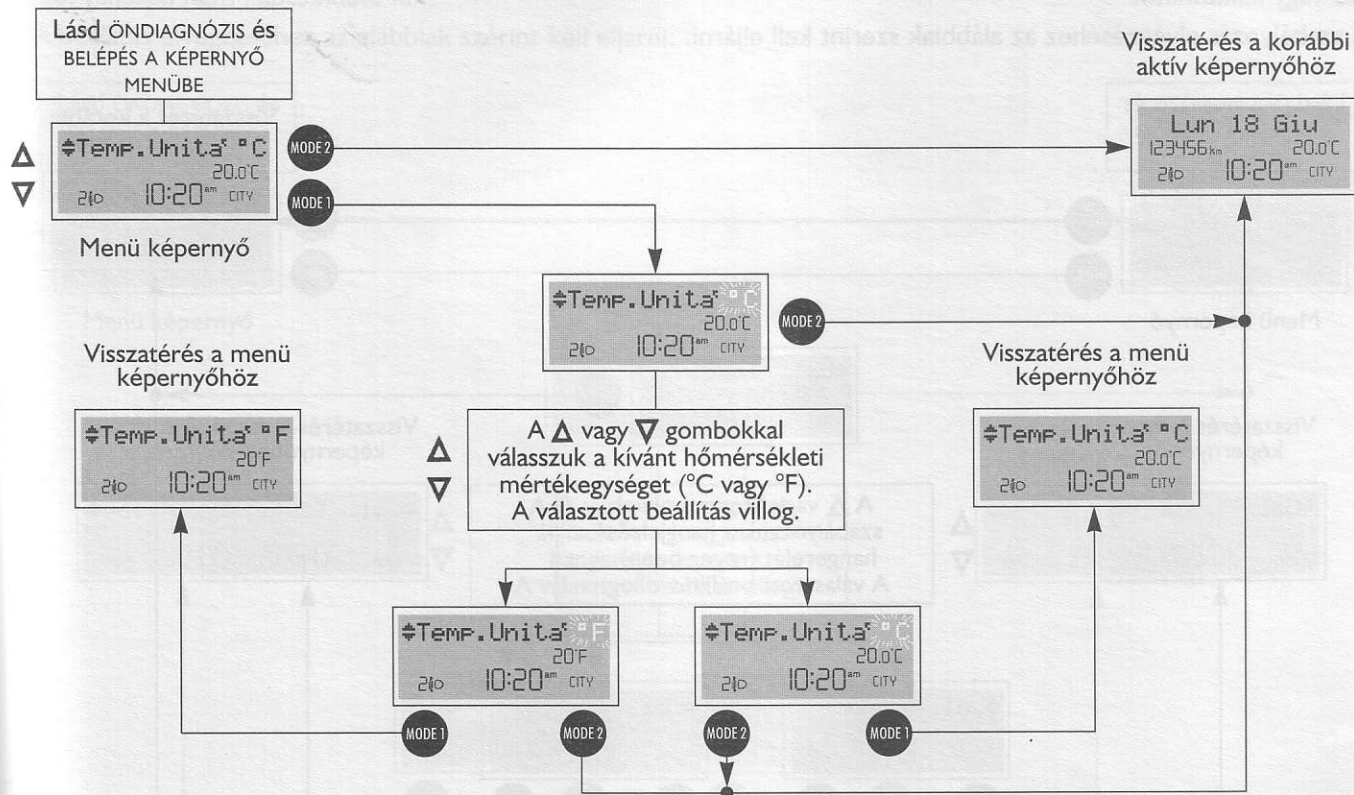
ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS MÉRTÉKEGYSÉGE (CONSUMO)

Ezzel a funkcióval az elfogyasztott üzemanyag mennyiségére vonatkozó mértékegységet (km/l, l/100 km vagy mpg) lehet beállítani a távolság kiválasztott mértékegységének megfelelően (km vagy mérföld, lásd az előző oldalon a TÁVOLSÁG MÉRTÉKEGYSÉGE bekezdést). A beállításhoz az alábbiak szerint kell eljárni:



HŐMÉRSÉKLET MÉRTÉKEGYSÉGE (TEMP UNITÁ)

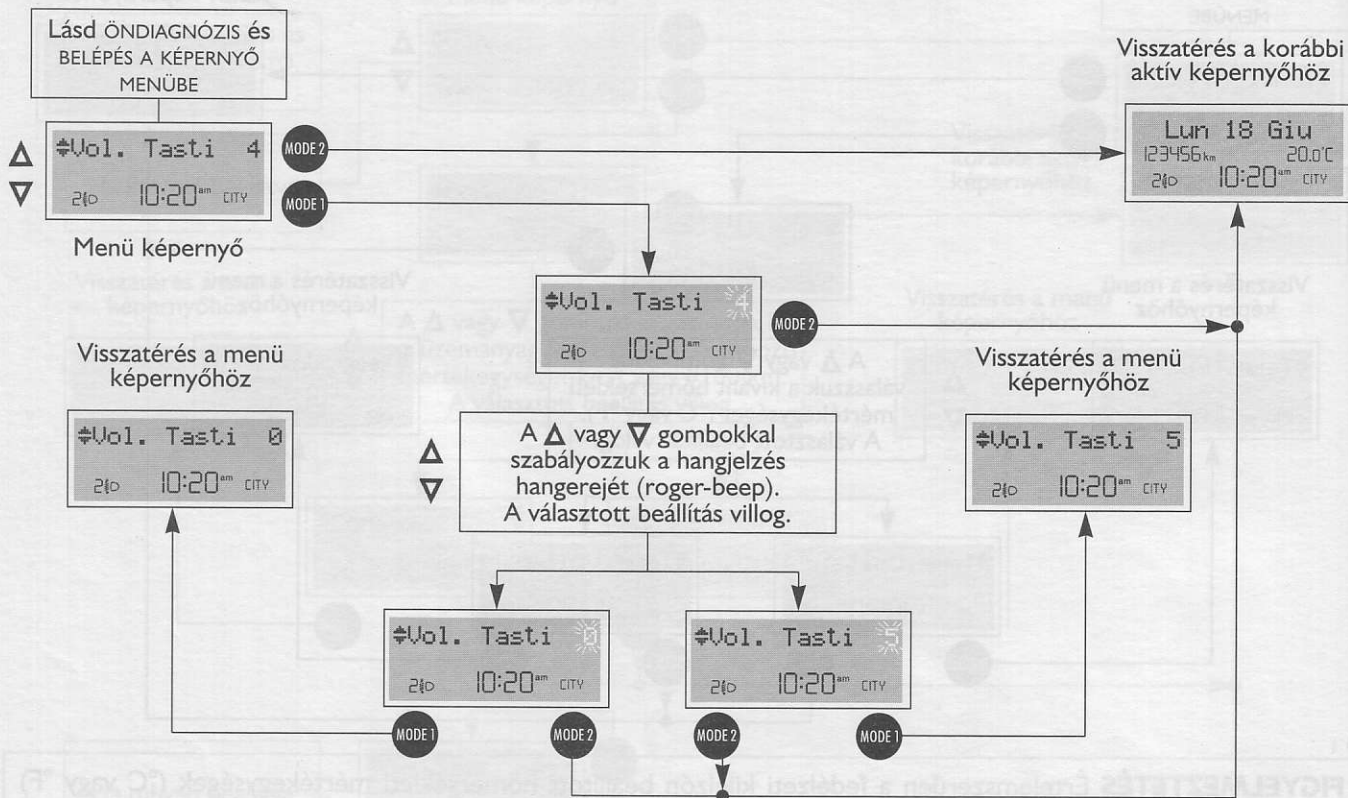
A hőmérséklet mértékegységének (°C vagy °F) kiválasztásához az alábbiak szerint kell eljárni:



FIGYELMEZTETÉS Értelmszerűen a fedélzeti kijelzőn beállított hőmérsékleti mértékegységek (°C vagy °F) jelennek meg a klímaberendezés és a Connect/Navigator kijelzőjén is.

A kocsiban lévő néhány nyomógomb (MODE, Δ, ▽) lenyomását kísérő hangjelzés hangereje 8 fokozatban szabályozható vagy kiiktatható.

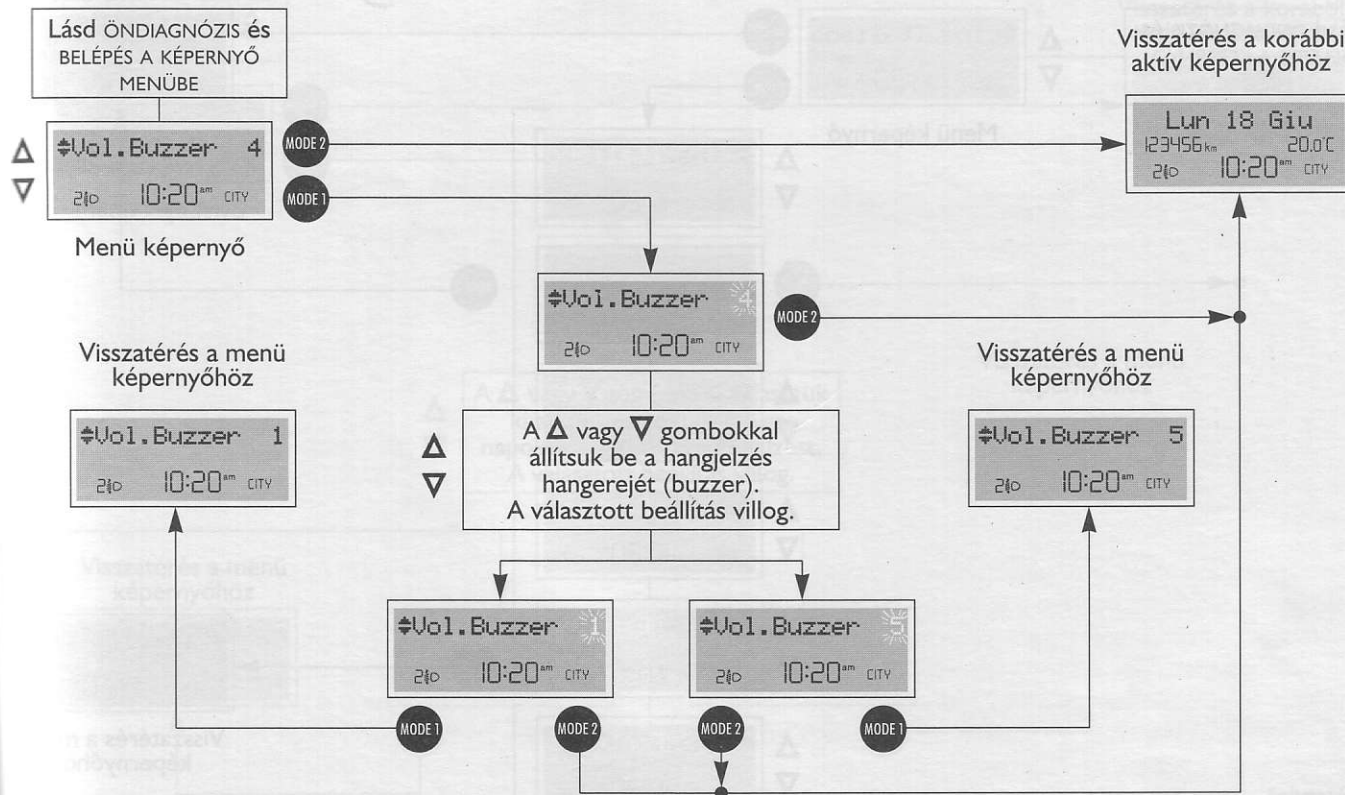
A szabályozás elvégzéséhez az alábbiak szerint kell eljárni:



FIGYELMEZTETŐ HANGJELZÉS HANGEREJÉNEK SZABÁLYOZÁSA (VOL. BUZZER)

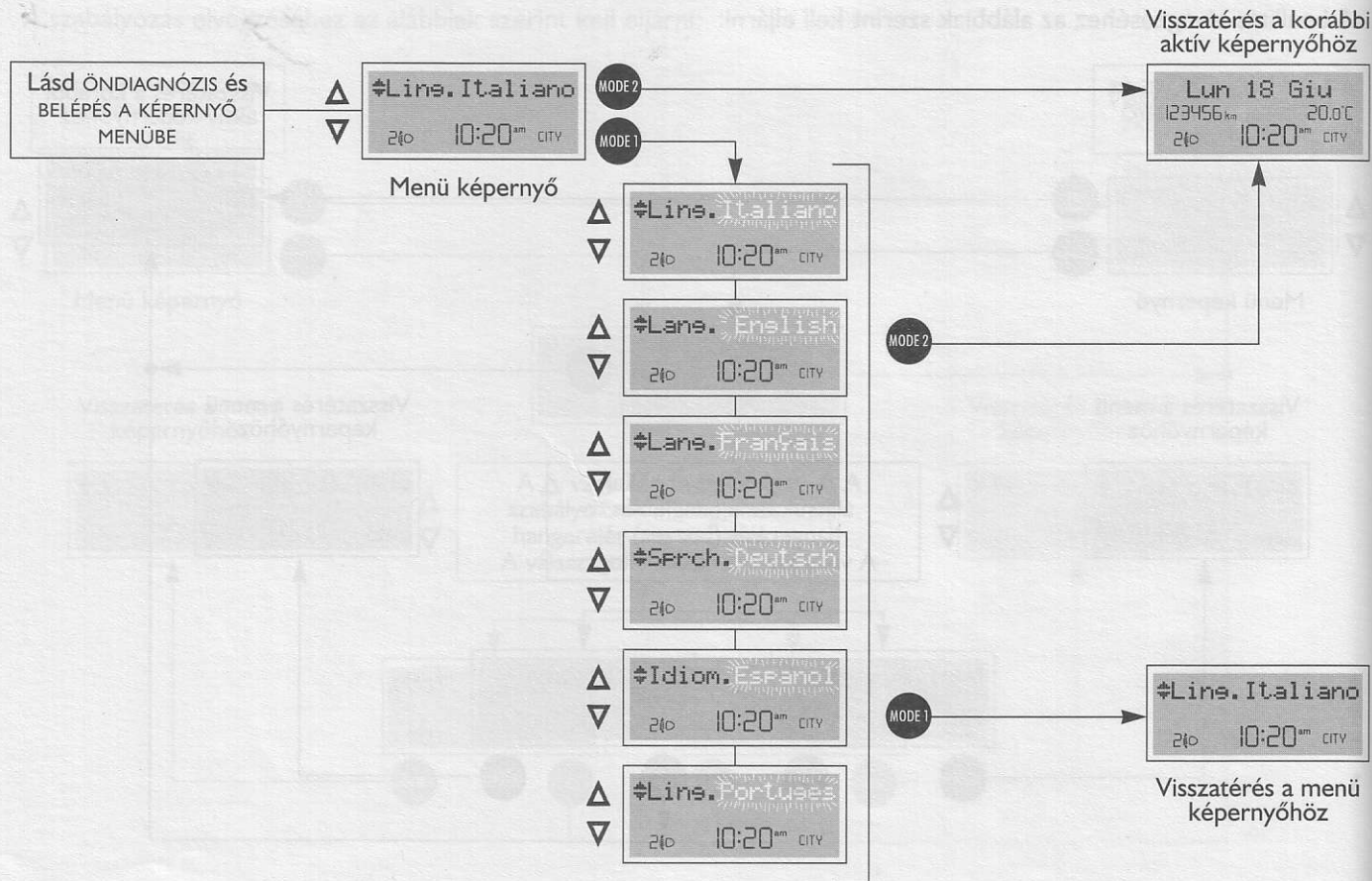
Az üzemzavarok/figyelmeztetések során működésbe lépő hangjelzés (buzzer), hangereje 8 fokozatban szabályozható, teljesen nem kapcsolható ki.

A beállítás elvégzéséhez az alábbiak szerint kell eljárni:



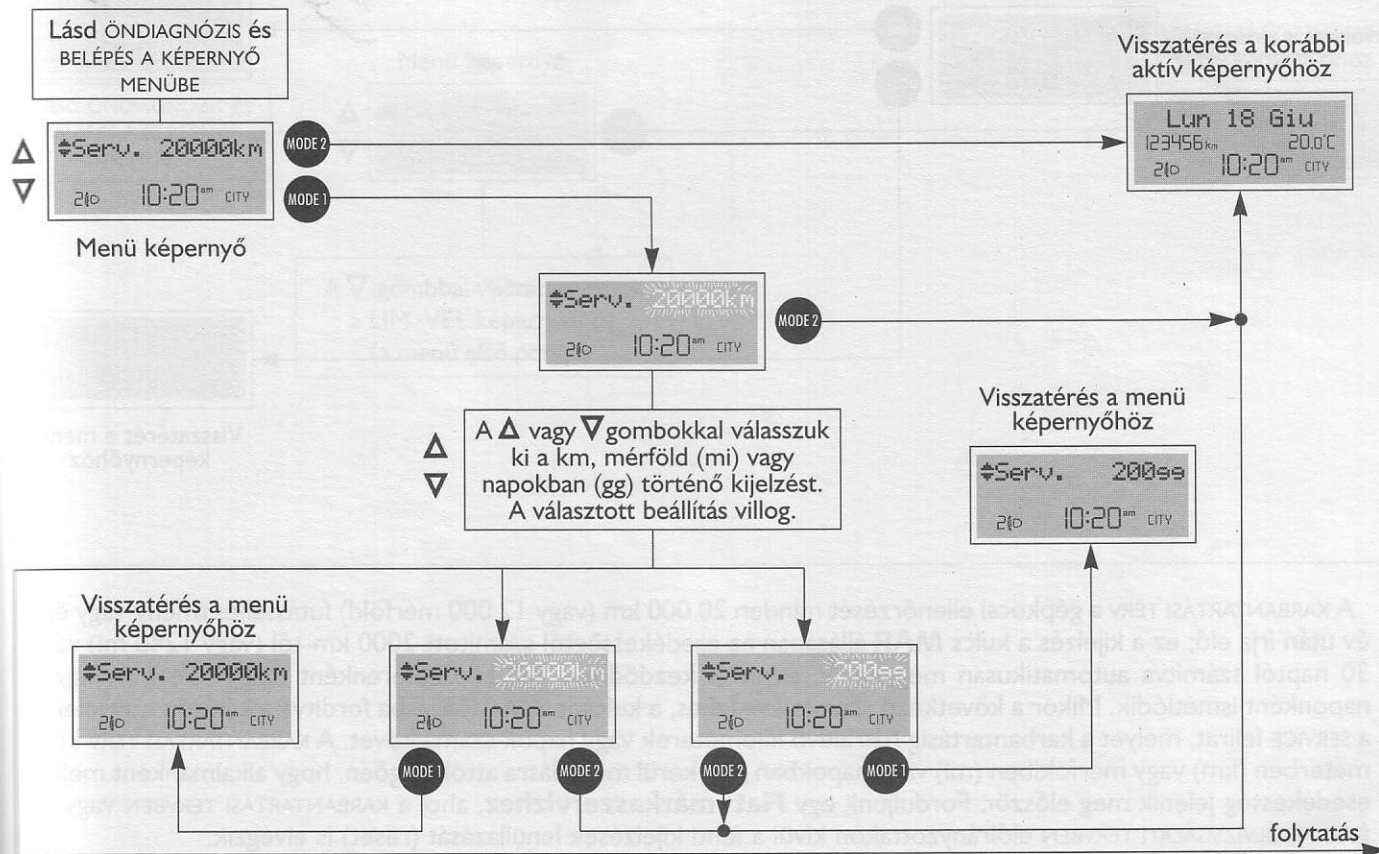
NYELV KIVÁLASZTÁSA (LINGUA)

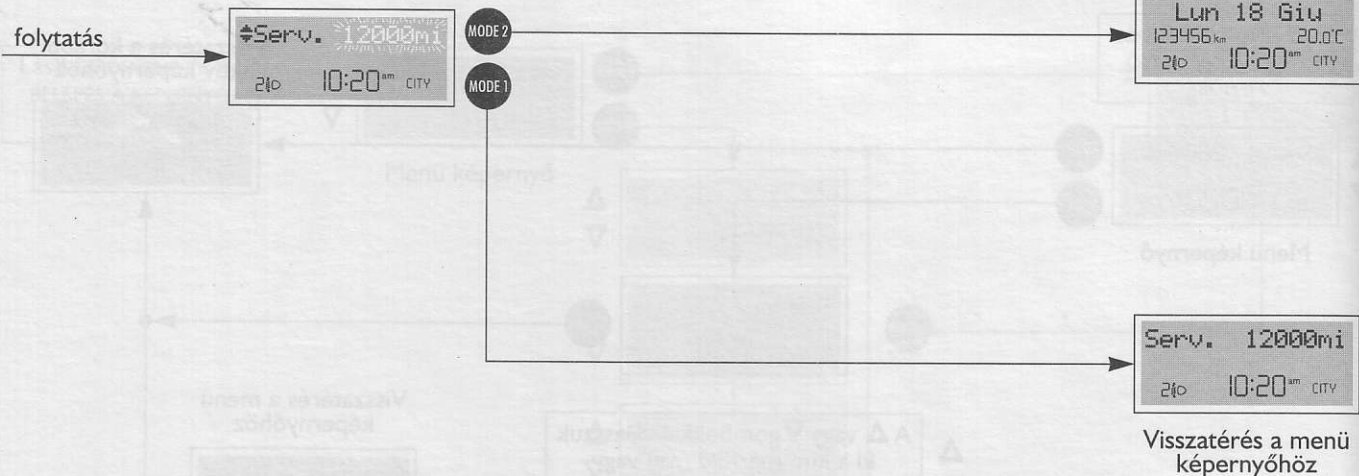
A kijelző üzenetei több nyelven (olasz, francia, angol, német, spanyol, portugál) jeleníthetők meg. A kívánt nyelv kiválasztásához az alábbiak szerint kell eljárni:



TERVSZERŰ KARBANTARTÁS (SERV.)

A SERVICE funkcióval megjeleníthetjük a karbantartási műveletek kilométerben vagy napokban meghatározott esedékességét. Az információk megtekintéséhez a következők szerint kell eljárni:

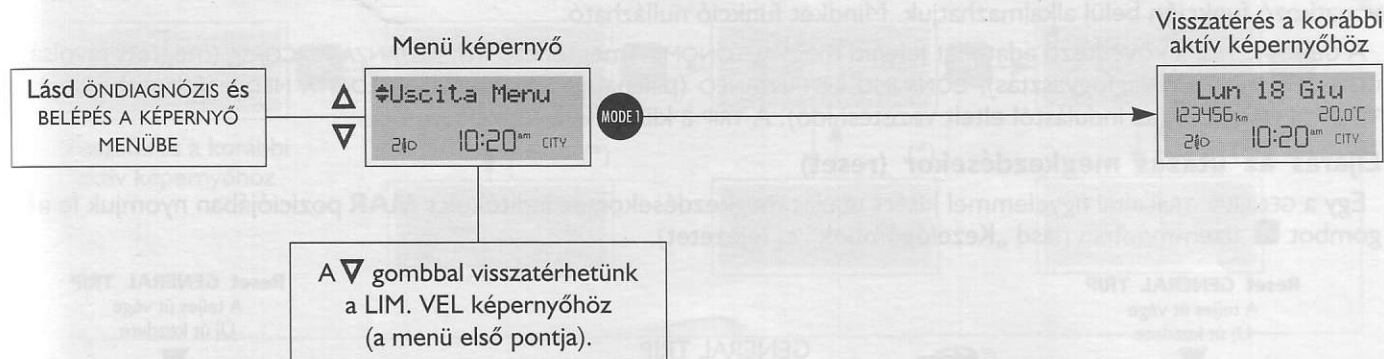




A KARBANTARTÁSI TERV a gépkocsi ellenőrzését minden 20 000 km (vagy 12 000 mérföld) futásteljesítmény vagy egy év után írja elő; ez a kijelzés a kulcs **MAR** állásában az esedékességtől számított 2000 km-től (vagy 1240 mi) vagy 30 naptól számítva automatikusan megjelenik, és ettől kezdődően 200 kilométerenként (vagy 124 mi) vagy 3 naponként ismétlődik. Mikor a következő szerviz esedékes, a kulcsot a **MAR** állásba fordítva a kijelzőn megjelenik a SERVICE felirat, melyet a karbantartásig hátralévő kilométerek vagy napok száma követ. A KARBANTARTÁSI TERV kilométerben (km) vagy mérföldben (mi) vagy napokban (gg) kerül megadásra attól függően, hogy alkalmanként melyik esedékesség jelenik meg először. Forduljunk egy **Fiat márkaszervizhez**, ahol a KARBANTARTÁSI TERVBEN vagy az ÉVES FELÜLVIZSGÁLATI TERVBEN előírányzottakon kívül a fenti kijelzések lenullázását (reset) is elvégzik.

KILÉPÉS A MENÜBŐL

Az utolsó funkció, mely lezárja az indító menüben felsorolt beállítási műveletek.





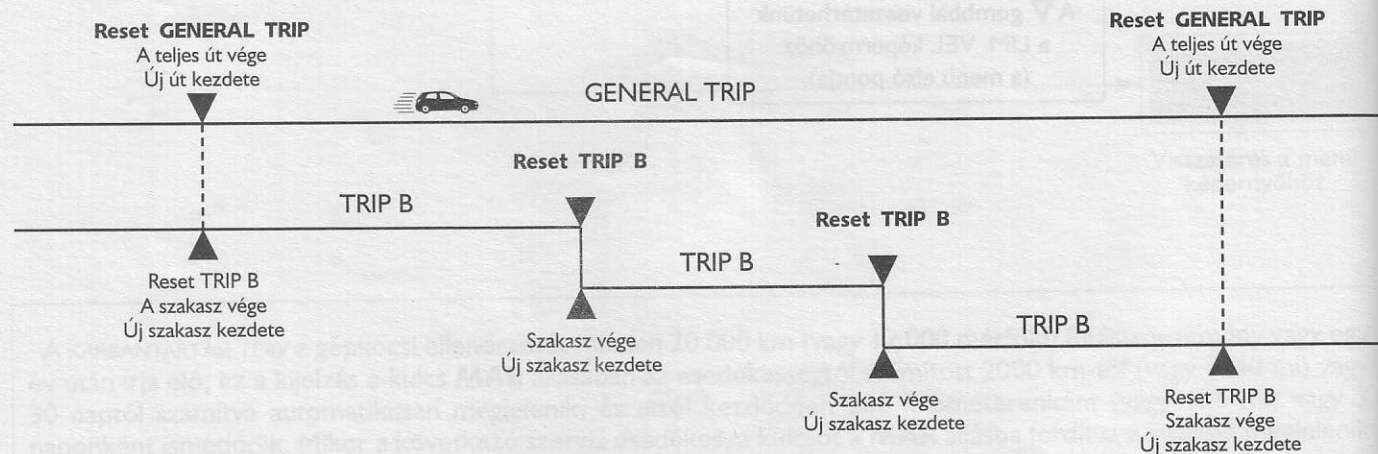
TRIP (FEDÉLZETI) COMPUTER



A TRIP COMPUTER funkcióval a többfunkciós kijelzőn megjeleníthetők a gépkocsi működésével kapcsolatos nagyságrendi adatok. Ez a funkció két részből áll. A GENERAL TRIP a gépkocsival megtett teljes útra vonatkozó adatokat szolgáltatja, a TRIP B az utazásra vonatkozó részadatokat. Ez utóbbi funkciót (mint az alábbi ábrából kitűnik) a teljes útra vonatkozó funkción belül alkalmazhatjuk. Mindkét funkció nullázható.

A GENERAL TRIP a következő adatokat jeleníti meg: AUTONOMIA (megtehető út), DISTANZA PERCOSA (megtett távolság), CONSUMO MEDIO (átlagfogyasztás), CONSUMO INSTANTANEO (pillanatnyi fogyasztás), VELOCITÀ MEDIA (átlagsebesség), a TEMPI DI VIAGGIO B (az indulástól eltelt vezetési idő). A TRIP B kiiktatható funkció.

Eljárás az utazás megkezdésekor (reset)

Egy a GENERAL TRIP által figyelemmel kísért utazás megkezdésekor, az indítókulcs **MAR** pozíciójában nyomjuk le a  gombot  üzemmódban (lásd „Kezelőgombok” c. fejezetet).



A GENERAL TRIP kijelzéseire vonatkozó reset művelet (a  gomb megnyomása) a TRIP B adatai is lenullázza. A TRIP B kijelzéseire vonatkozó reset (a  gomb megnyomása) csak az ezen funkcióhoz tartozó értékek lenullázását engedi.

FIGYELMEZTETÉS az AUTONOMIA (megtehető út) és a CONSUMO INSTANTANEO (pillanatnyi fogyasztás) adatai nem nullázhatók.

A TRIP COMPUTER információi egymást követően kerülnek kijelzésre az alábbi ábrának megfelelően.

Lásd ÖNDIAGNÓZIS és
BELÉPÉS A KÉPERNYŐ
MENÜBE

Lun 18 Giu
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Visszatérés a korábbi
aktív képernyőhöz

Autonomia
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Autonom. 100km
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Distanza
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Dist. 100.1 km
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Consumo Medio
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Cm 10.5 l/100
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Consumo Istan.
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Ci 10.5 l/100
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Velocita' Media
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Umed 100 km/h
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Tempo Viaggio
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

Ttrip 10:00
123456 km 20.0°C
24.0 10:20 am CITY

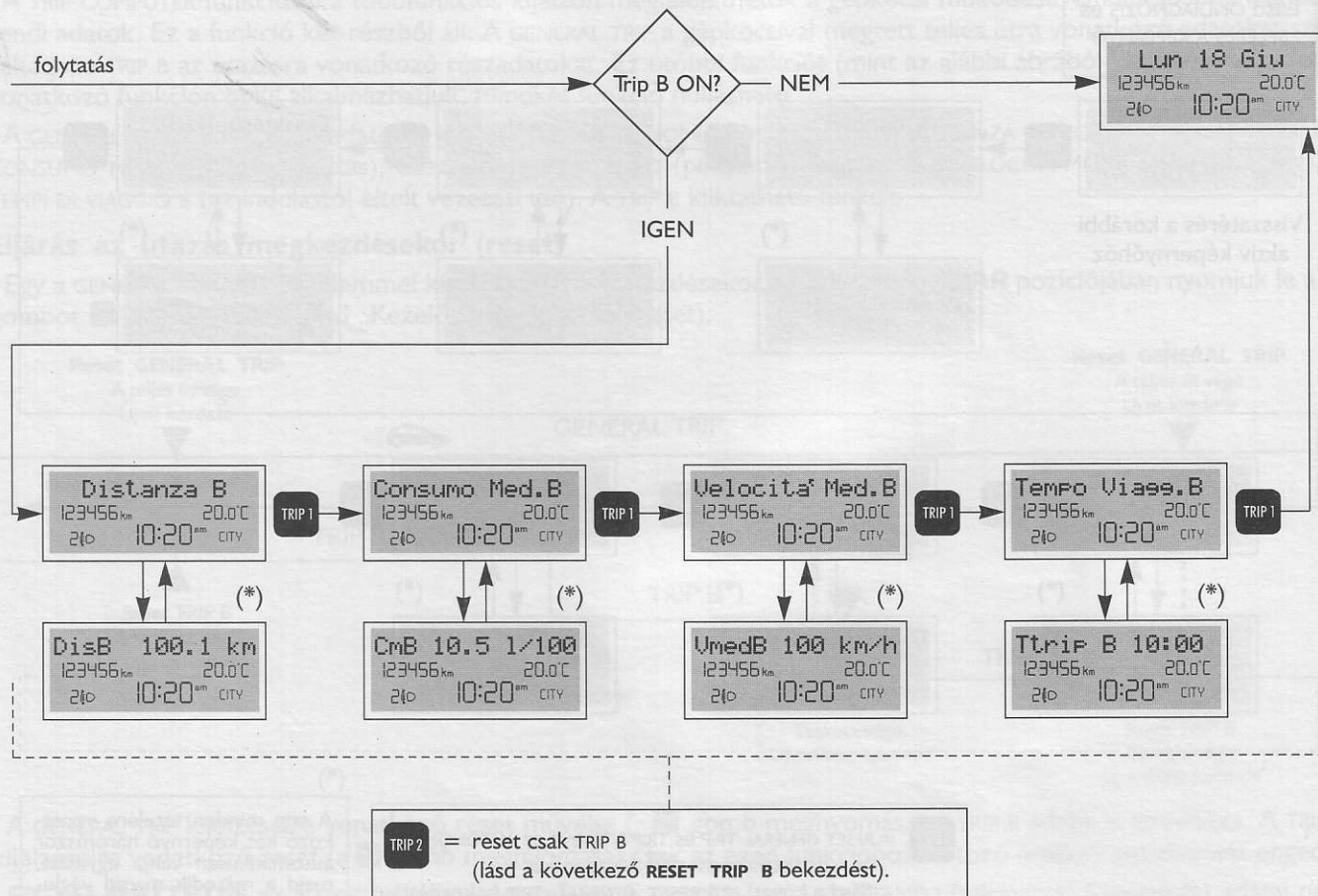
folytatás

TRIP 2

= RESET GENERAL TRIP és TRIP B kivéve az AUTONOMIA
és A CONSUMO INSTANTANEO adatokat
(lásd a következő RESET GENERAL TRIP bekezdést).

(*)

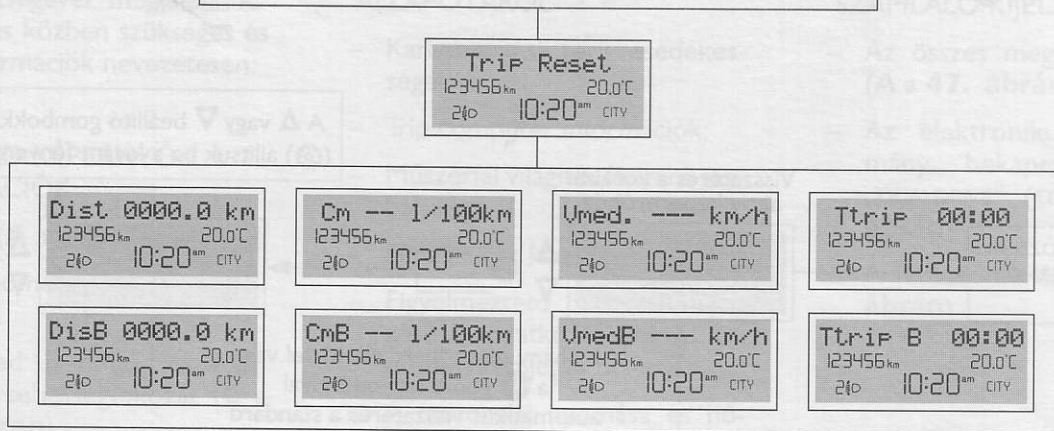
A trip minden tételére vonatkozó két képernyő háromszor automatikusan váltja egymást, majd a második marad véglegesen.



A **TRIP 2** gomb lenyomásával történt TRIP lenullázás (reset) után a kijelzőn az alábbi funkciók jelennek meg:

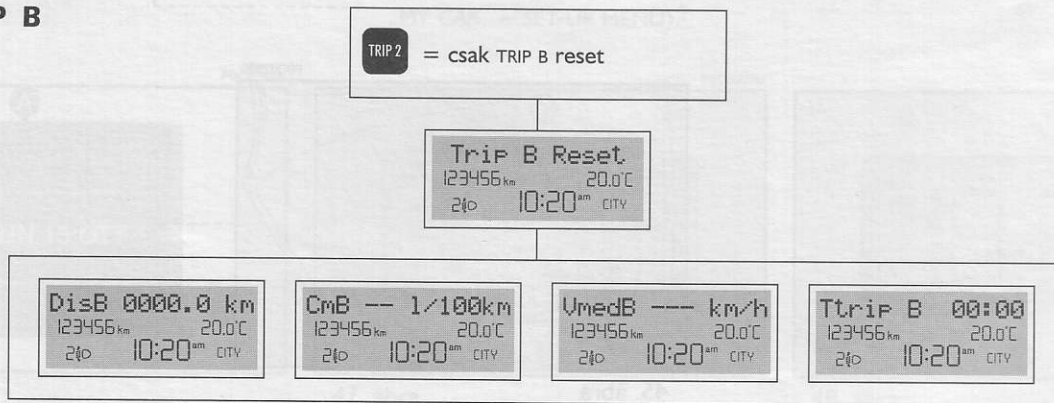
Reset GENERAL TRIP

TRIP 2 = reset GENERAL TRIP és TRIP B (kivéve az AUTONOMIA és A CONSUMO INSTANTANEO adatokat)



Reset TRIP B

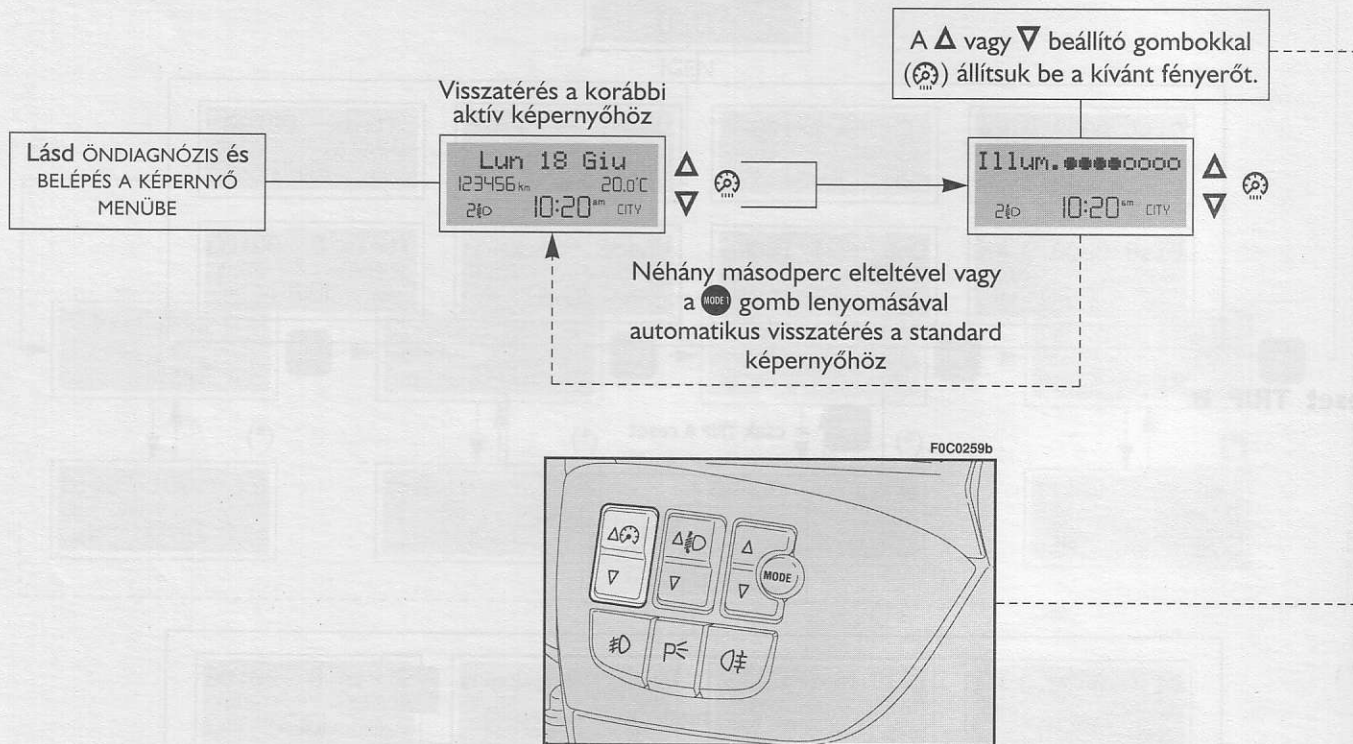
TRIP 2 = csak TRIP B reset



MŰSZEREK, KIJELEZŐ ÉS KEZELŐGOMBOK FÉNYEREJÉNEK SZABÁLYOZÁSA (REOSTATO LUCI)

Bekapcsolt külső világítás mellett ezzel a funkcióval tudjuk szabályozni (növelni/csökkenteni) a műszercsoport, az autórádió, a Connect/Navigator, a klímaberendezés és az utastéri nyomógombok grafikájának/kijelzésének megvilágítását.

A szabályozás elvégzéséhez az alábbiak szerint kell eljárni:



45. ábra

TÖBBFUNKCIÓS KONFIGURÁLHATÓ KIJELEZŐ (kivitelről függően)

A TÖBBFUNKCIÓS KONFIGURÁLHATÓ KIJELEZŐ segítségével megjeleníthetők a vezetés közben szükséges és hasznos információk nevezetesen:

• STANDARD KÉPERNYŐ INFORMÁCIÓK

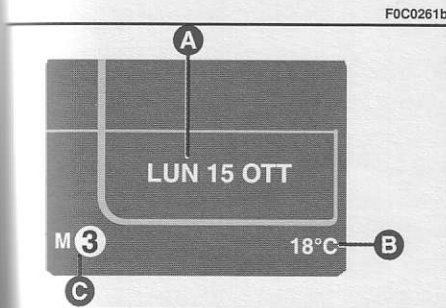
- Dátum (A a 46. ábrán);
- Külső hőmérséklet (B a 46. ábrán);
- Selespeed üzemmód és a választott sebességfokozat (C a 46. ábrán).

• INFORMÁCIÓK A GÉPKOCSI ÁLLAPOTÁRÓL

- Karbantartási terv esedékségei;
- Trip computer információk;
- Műszerfal világítás fényerő szabályzás;
- Hibaüzenet kijelzése;
- Figyelmeztető üzenetek kijelzése a vonatkozó jelekkel (pl. esetlegesen jeges úttest);
- A motorolaj nyomása és hőmérséklete (ha kijelöltük – lásd „MY CAR” – SET-UP MENÜ).

• INFORMÁCIÓK A KILOMÉTER SZÁMLÁLÓ KIJELEZŐN

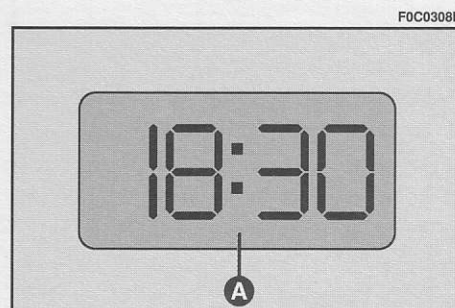
- Az összes megtett kilométer (A a 47. ábrán);
- Az elektronikus szervokormány bekapcsolt állapota „DUALDRIVE” (CITY) (B a 47. ábrán);
- A fényszórók állása (C a 47. ábrán).



46. ábra



47. ábra



48. ábra

INFORMÁCIÓK AZ IDŐÓRA KIJELZŐJÉN

– A pontos idő kijelzése (**A a 48. ábrán**).

Kihúzott indítókulcsnál a kijelzőn csak a pontos idő látható; ezen felül, az első ajtók egyikének kinyitásakor a kijelzőkön (**47. és 48. ábra**) megjelenik az összes megtett kilométer is.

Kijelezhető továbbá egy menü, amellyel a kezelőgombok segítségével (lásd KEZELŐGOMBOK az előző oldalakon) végrehajthatók az alábbi szabályozások és/vagy beállítások:

„My car” set-up menü

LIMITE VELOCITÁ

- A vonatkozó kijelzés (ON/OFF) be ill. kikapcsolása;
- A sebességhatár értékének beállítása.

REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE FARI AUTOMATICI

- A sötétedés érzékelő érzékenységének beállítása (3 fokozat).

INFORMAZIONI OLIO MOTORE (kiviteltől függően)

- A motorolajra vonatkozó információk (nyomás és hőmérséklet) jelennek meg.

USCITA MENU

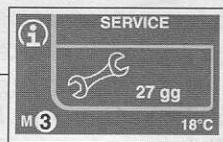
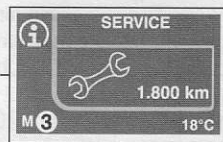
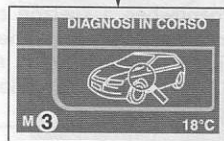
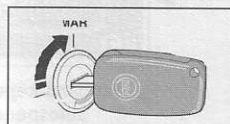
- Kilépés a menüből.

A Connect/Navigator segítségével aktiválható a telefon és audio információk és a navigációs piktogramok kijelzésének megismétlése a műszercsoport többfunkciós konfigurálható kijelzőjén.

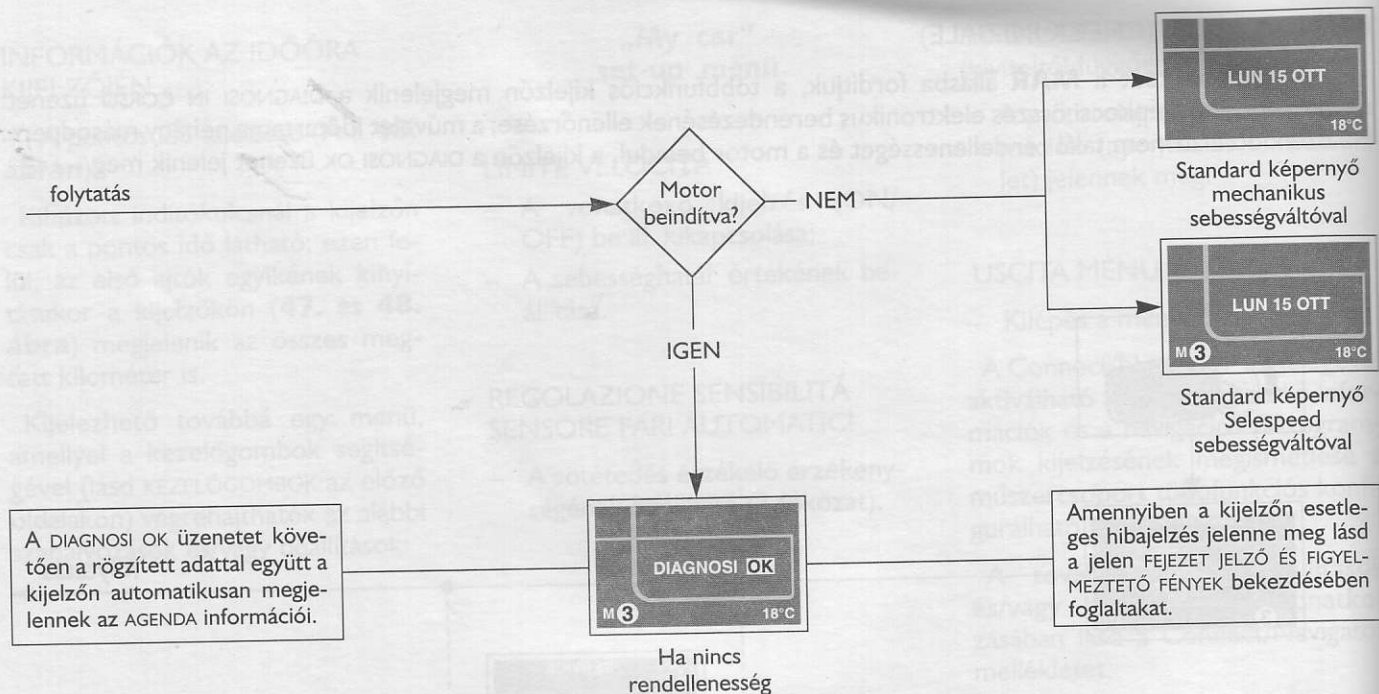
A további set-up beállítások és/vagy szabályozások vonatkozásában lásd a Connect/Navigator mellékletet.

ÖNDIAGNÓZIS (CHECK INIZIALE)

Ha az indítókulcsot a **MAR** állásba fordítjuk, a többfunkciós kijelzőn megjelenik a DIAGNOSI IN CORSO üzenet: megkezdődött a gépkocsi összes elektronikus berendezésének ellenőrzése; a művelet időtartama néhány másodperc. Ha ezen idő alatt nem talál rendellenességet és a motor beindul, a kijelzőn a DIAGNOSI OK üzenet jelenik meg.



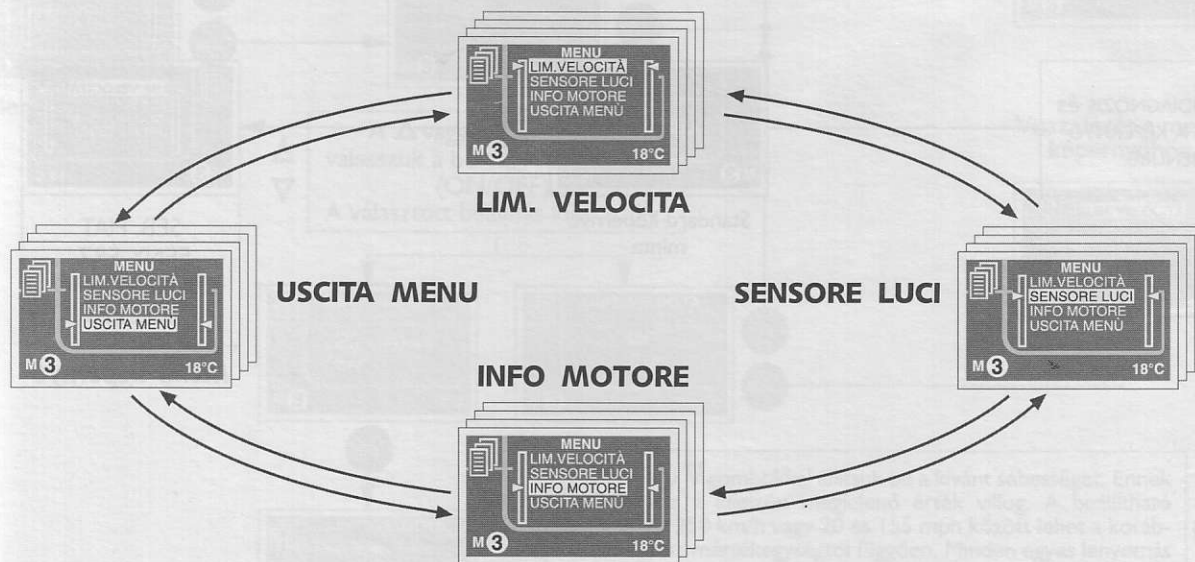
folytatás →




A KARBANTARTÁSI TERV a gépkocsi ellenőrzését minden 20 000 km (vagy 12 000 mérföld) futásteljesítmény vagy egy év után írja elő; ez a kijelzés a kulcs **MAR** állásában az esedékességtől számított 2000 km-től (vagy 1240 mi) vagy 30 naptól számítva automatikusan megjelenik és ettől kezdődően 200 kilométerenként (vagy 124 mi) vagy 3 naponként ismétlődik. Mikor a következő szerviz esedékes, a kulcsot a **MAR** állásba fordítva a kijelzőn megjelenik a SERVICE felirat, melyet a karbantartásig hátralévő kilométerek vagy napok száma követ. A KARBANTARTÁSI TERV kilométerben (km) vagy mérföldben (mi) vagy napokban (gg) kerül megadásra attól függően, hogy alkalmanként melyik esedékesség jelenik meg először. Forduljunk egy **Fiat márkaszervizhez** ahol a KARBANTARTÁSI TERVBEN vagy az ÉVES FELÜLVIZSGÁLATI TERVBEN előírányzottakon kívül a fenti kijelzések lenullázását (reset) is elvégzik.



A MENÜ ISMERTETÉSE


A menü a különböző funkciók körkörös elrendezésű jegyzéke, melyben a Δ és a ∇ gombok segítségével a különböző választó és beállító funkciókra léphetünk; további részleteket a „BELÉPÉS A KÉPERNYŐ MENÜBE” bekezdés tartalmaz a következő oldalon.

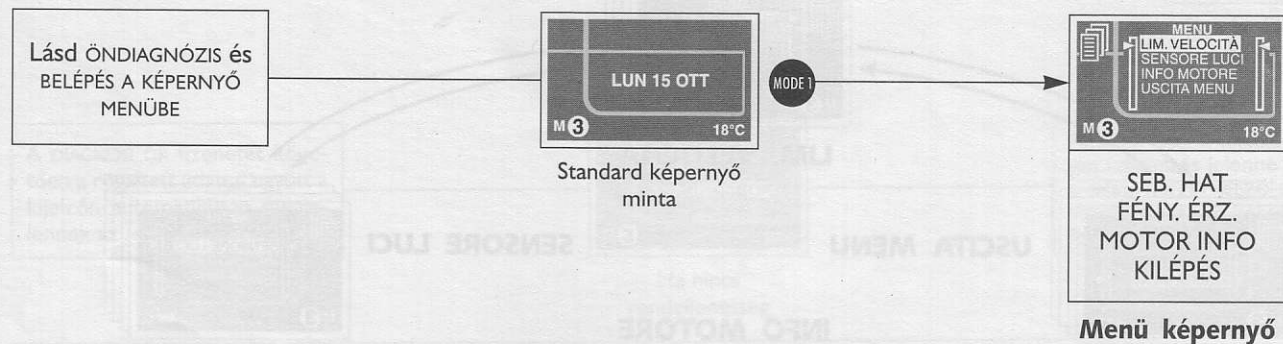


BELÉPÉS A KÉPERNYŐ MENÜBE

Az öndiagnózist (CHECK INIZIALE) követően a  gomb megnyomásával lehetséges a képernyő menübe belépni.

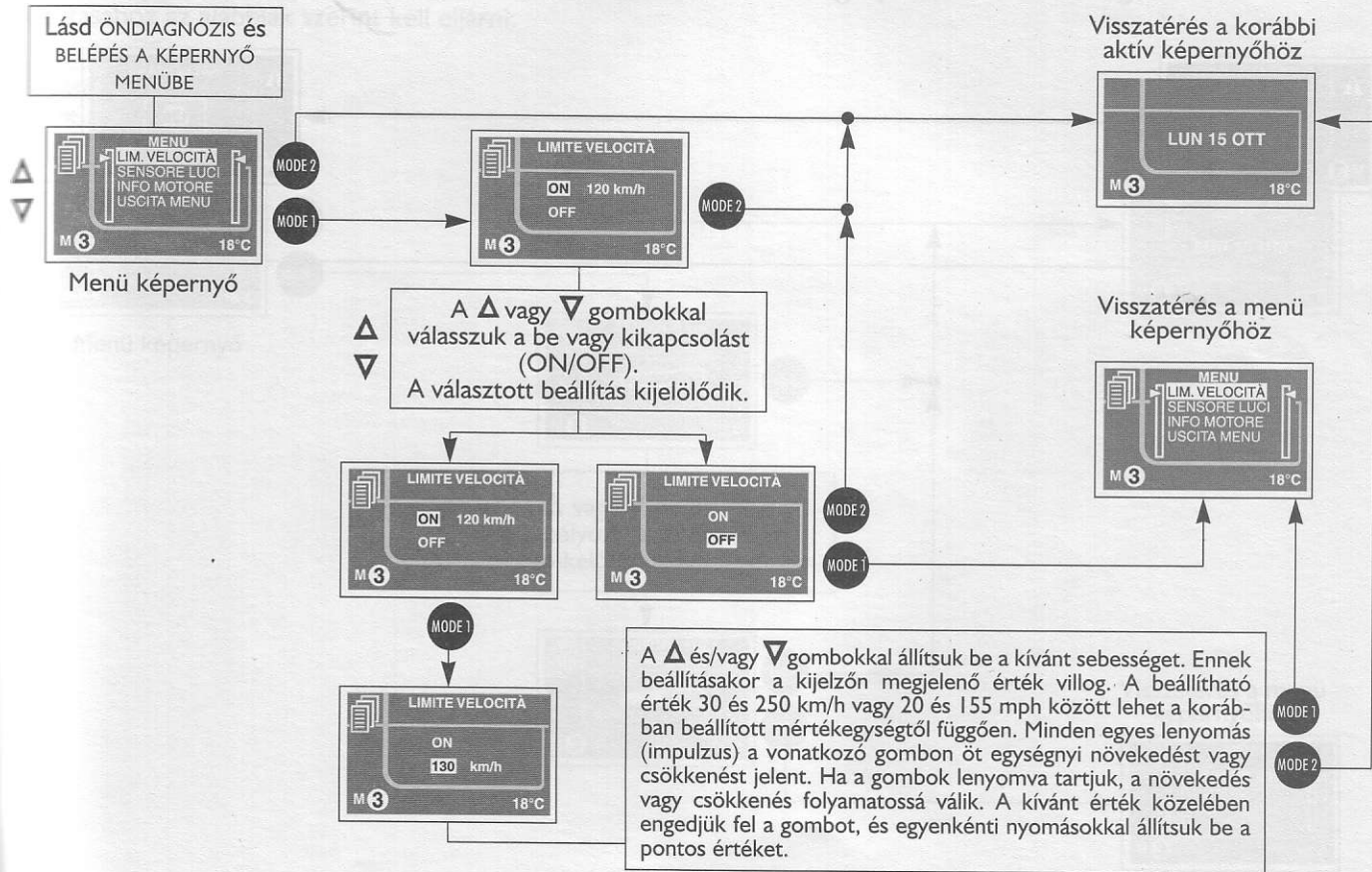
A menüben történő léptetéshez használjuk a  vagy  gombokat.

FIGYELMEZTETÉS Amennyiben a menübe történő belépést követően a kb. 60 másodperces várakozási idő alatt semmilyen műveletet nem végzünk, a rendszer kilép az éppen látható menüből, és visszaáll a korábban aktív képernyő. Ebben az esetben az utolsó kiválasztott, de (a  gombbal) nem nyugtázott beállítás nem kerül tárolásra, ezért a műveletet meg kell ismételni.



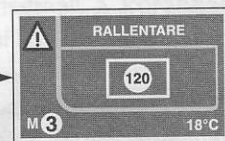
SEBESSÉGHATÁR (LIM. VEL)

Ezzel a funkcióval lehetséges egy sebességhatár beállítása; ennek túllépése esetén automatikusan bekapcsol egy hangjelzés, kigyullad a jelzőlámpa és a kijelzőn megjelenik egy vezetőnek szóló figyelmeztető üzenet. A sebességhatár beállításához a következők szerint kell eljárni:



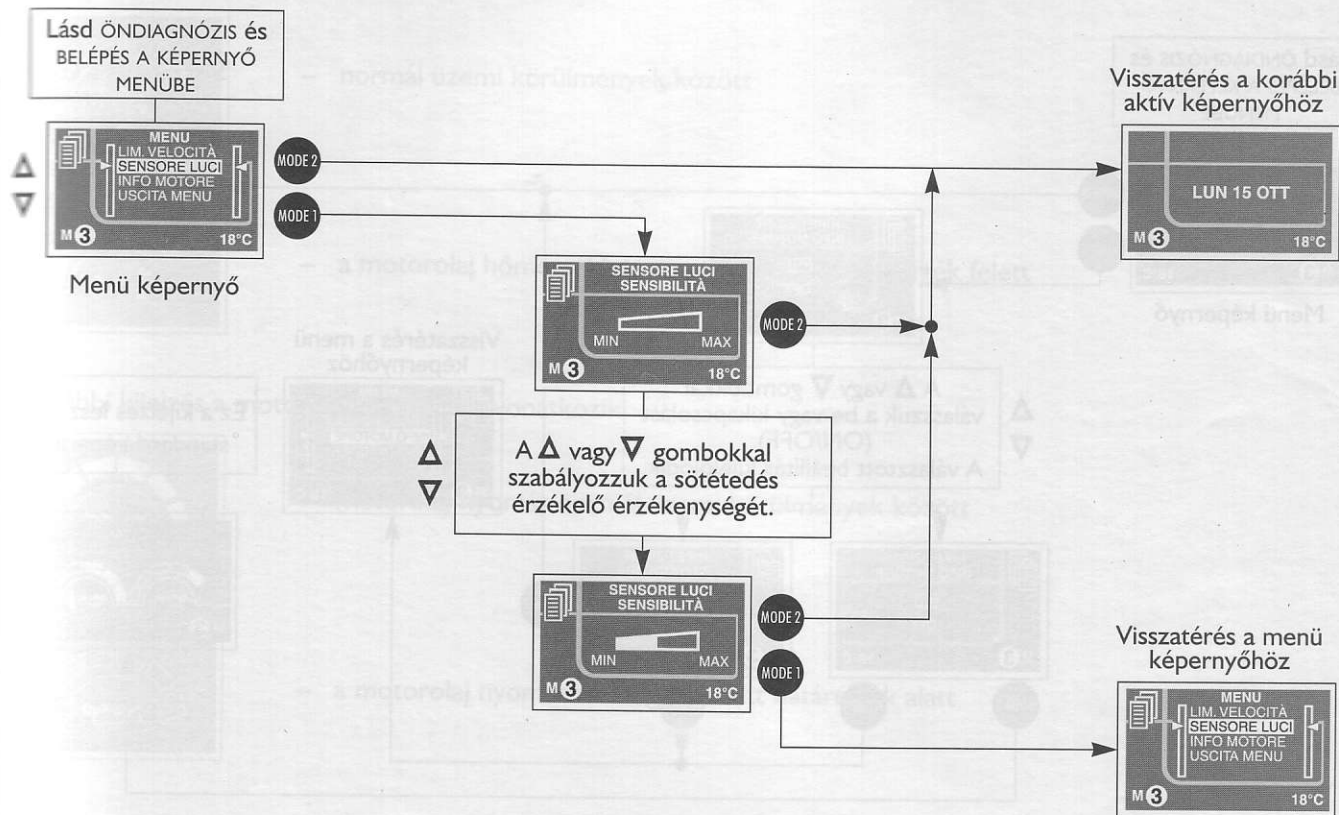
Sebességhatár túllépésének jelzése:

Amint a gépkocsi sebessége túllépi a beállított határértéket, automatikusan az alábbi jelzések jelennek meg hangjelzés kíséretében.



SŐTÉTEDES ÉRZÉKEŐ ÉRZÉKENYSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA (SENS. LUCI)

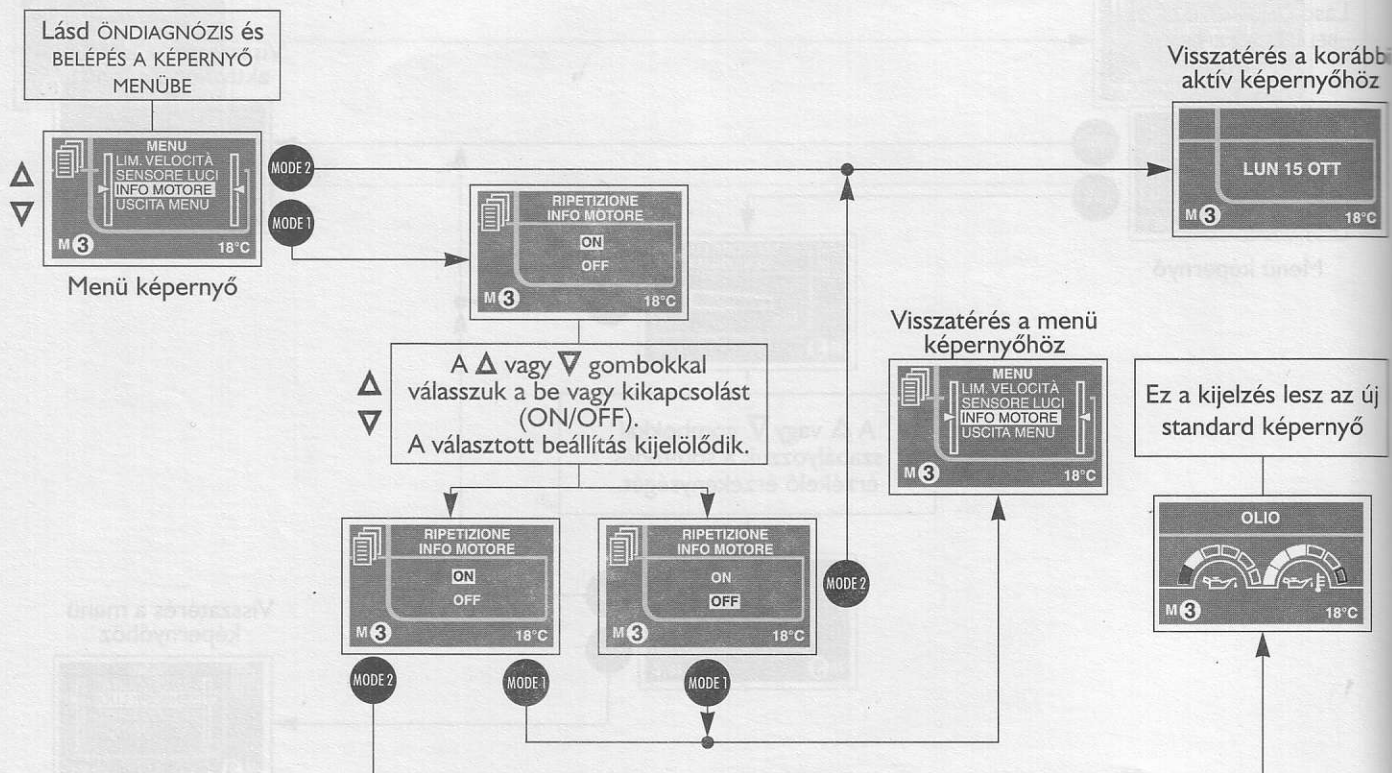
Ezzel a funkcióval tudjuk a sötétedés érzékelő érzékenységét 3 fokozatban szabályozni (1 fokozat = minimum, 2 fokozat = közepes, 3 fokozat = maximális); minél nagyobb az érzékenység, annál kisebb a szükséges külső természetes fény a fényszórók bekapcsolódásához. A beállítás mozgó járműben is lehetséges. A kívánt fokozat beállításához az alábbiak szerint kell eljárni:



MOTORLAJ INFORMÁCIÓK (INFO MOTORE) (kivitelről függően)

A dátum helyett lehetséges a motorolajra vonatkozó információk (hőmérséklet és nyomás) kijelzése (bővebb információkat a következő oldal tartalmaz).

A motorolajra vonatkozó információk (hőmérséklet és nyomás) kijelzésének be ill. kikapcsolásához (ON/OFF) az alábbiak szerint kell eljárni:



Az indítókulcsot **MAR** állásba fordítva a konfigurálható többfunkciós kijelző az öndiagnózist (CHECK INIZIALE) követően kijelzi (amennyiben a menüvel korábban aktiváltuk) a motorolajra vonatkozó információkat (hőmérséklet és nyomás).

Az alábbi kijelzés a motorolaj hőmérsékletére vonatkozik:



- normál üzemi körülmények között



- a motorolaj hőmérséklete a megengedett határérték felett

Az alábbi kijelzés a motorolaj nyomására vonatkozik



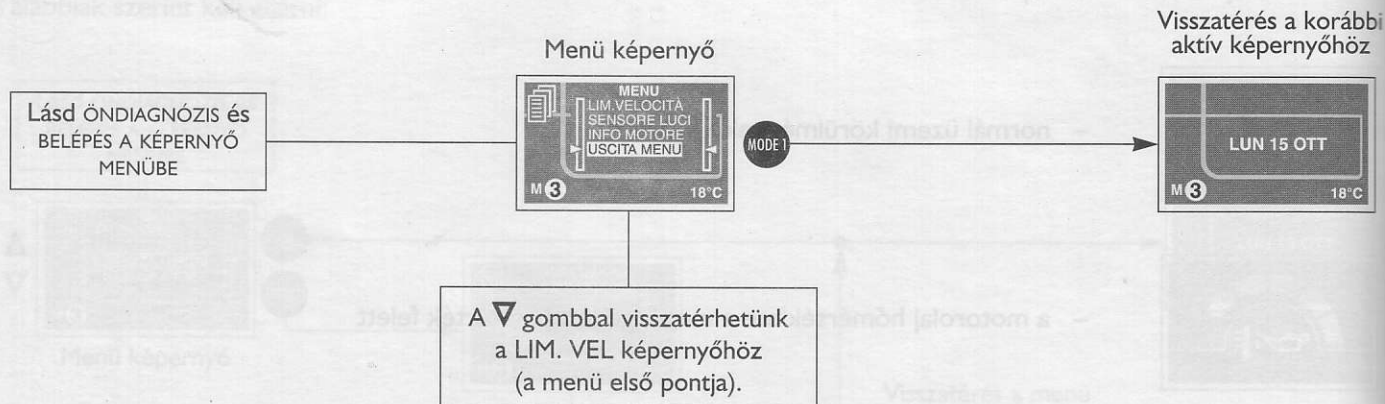
- motorolaj nyomás normál üzemi körülmények között



- a motorolaj nyomása a megengedett határérték alatt

KILÉPÉS A MENÜBŐL

Az utolsó funkció, mely lezárja az indító menüben felsorolt beállítási műveletek.



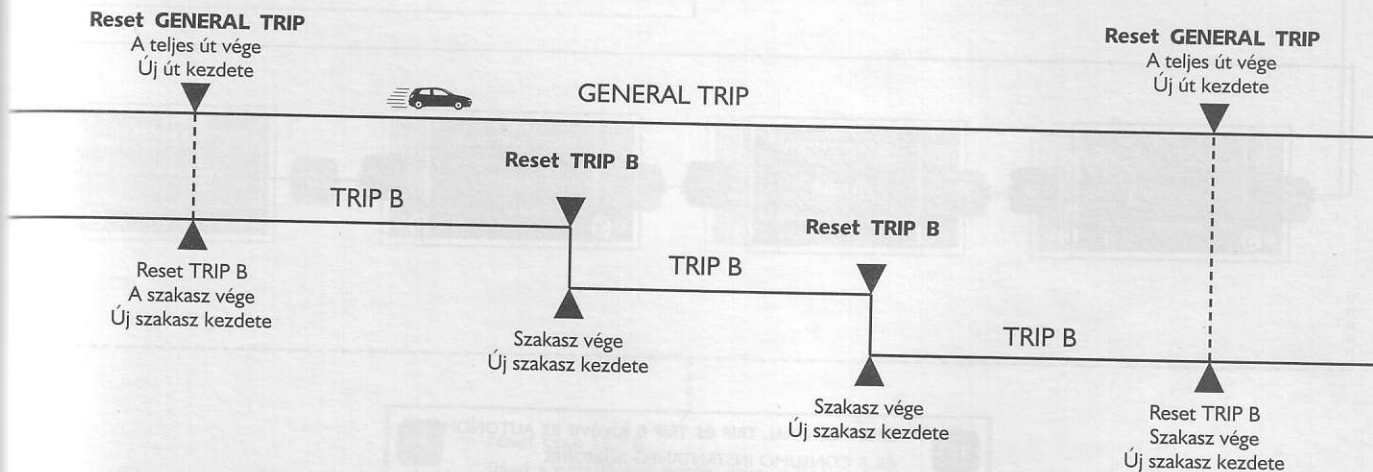
TRIP (FEDÉLZETI) COMPUTER

A TRIP COMPUTER funkcióval a többfunkciós kijelzőn megjeleníthetők a gépkocsi működésével kapcsolatos nagyságrendi adatok. Ez a funkció két részből áll. A GENERAL TRIP a gépkocsival megtett teljes útra vonatkozó adatokat szolgáltatja, a TRIP B az utazásra vonatkozó részadatokat. Ez utóbbi funkciót (mint az alábbi ábrából kitűnik) a teljes útra vonatkozó funkción belül alkalmazhatjuk. Mindkét funkció nullázható.

A GENERAL TRIP a következő adatokat jeleníti meg: AUTONOMIA (megtehető út), DISTANZA PERCOSA (megtett távolság), CONSUMO MEDIO (átlagfogyasztás), CONSUMO INSTANTANEO (pillanatnyi fogyasztás), VELOCITÀ MEDIA (átlagsebesség), a TEMPI DI VIAGGIO B (az indulástól eltelt vezetési idő). A TRIP B kiiktatható funkció.

Eljárás az utazás megkezdésekor (reset)

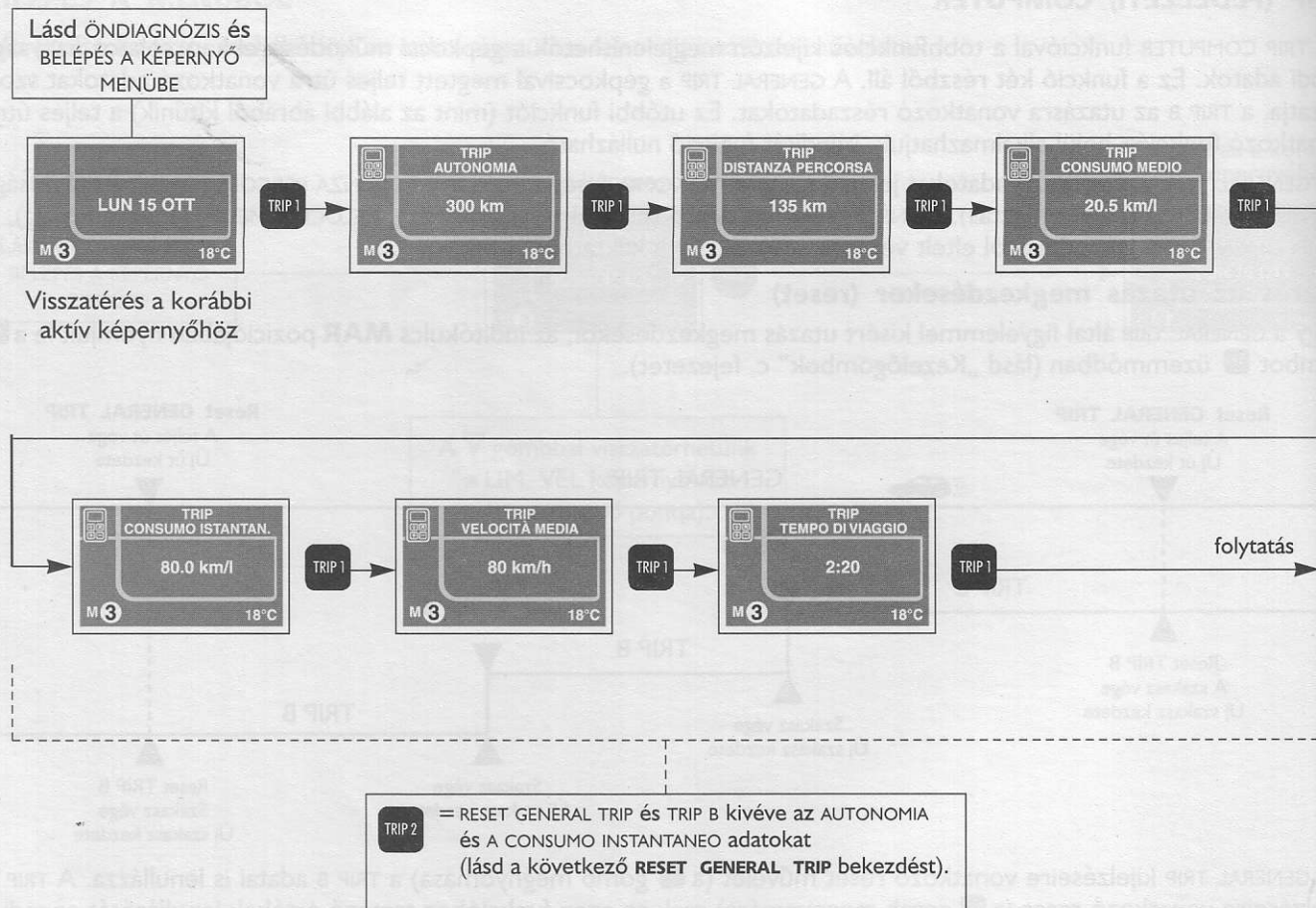
Egy a GENERAL TRIP által figyelemmel kísért utazás megkezdésekor, az indítókulcs **MAR** pozíójában nyomjuk le a gombot üzemmódban (lásd „Kezelőgombok” c. fejezetet).

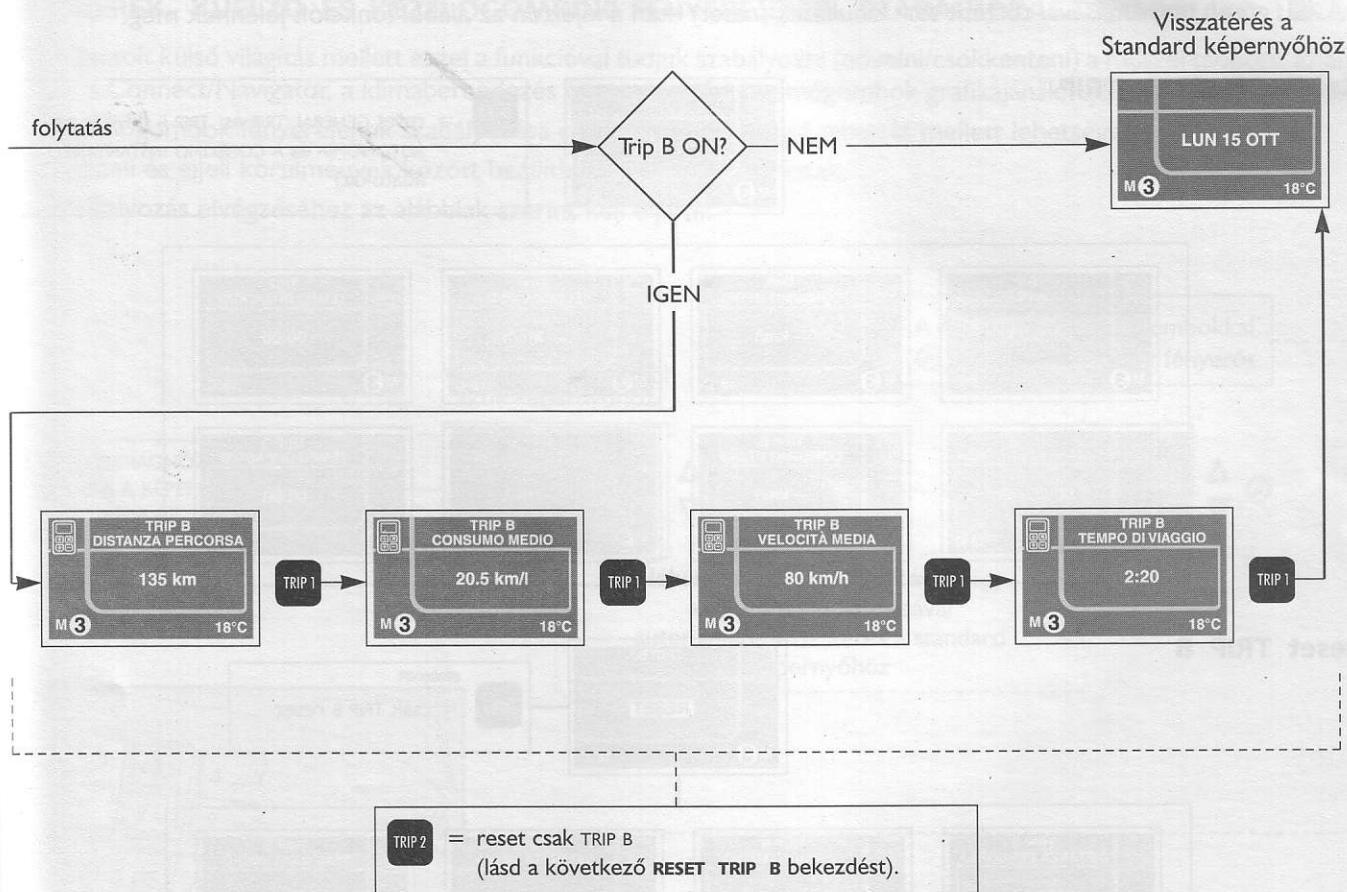



A GENERAL TRIP kijelzéseire vonatkozó reset művelet (a gomb megnyomása) a TRIP B adatai is lenullázza. A TRIP B kijelzéseire vonatkozó reset (a gomb megnyomása) csak az ezen funkcióhoz tartozó értékek lenullázását engedi.

FIGYELMEZTETÉS az AUTONOMIA (megtehető út) és a CONSUMO INSTANTANEO (pillanatnyi fogyasztás) adatai nem nullázhatók.

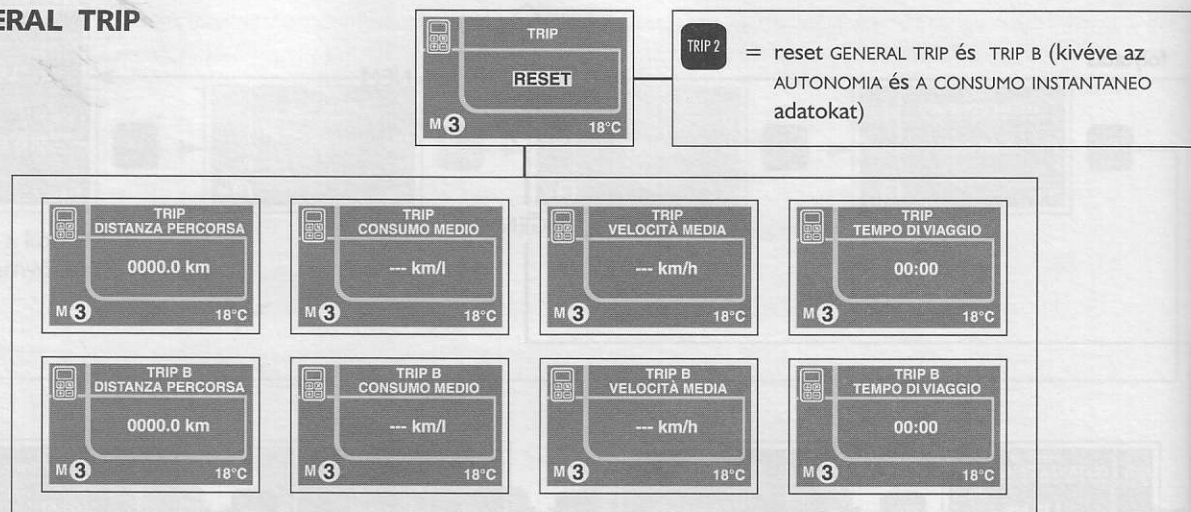
A TRIP COMPUTER információi egymást követően kerülnek kijelzésre az alábbi ábrának megfelelően.



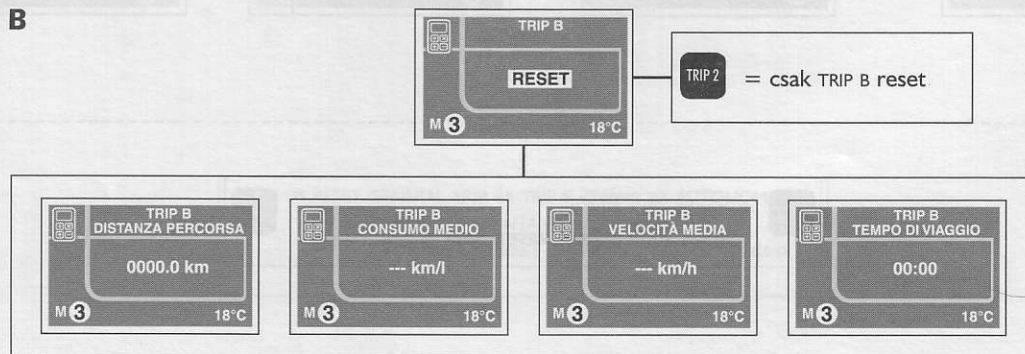


A  gomb lenyomásával történt TRIP lenullázás (reset) után a kijelzőn az alábbi funkciók jelennek meg:

Reset GENERAL TRIP



Reset TRIP B



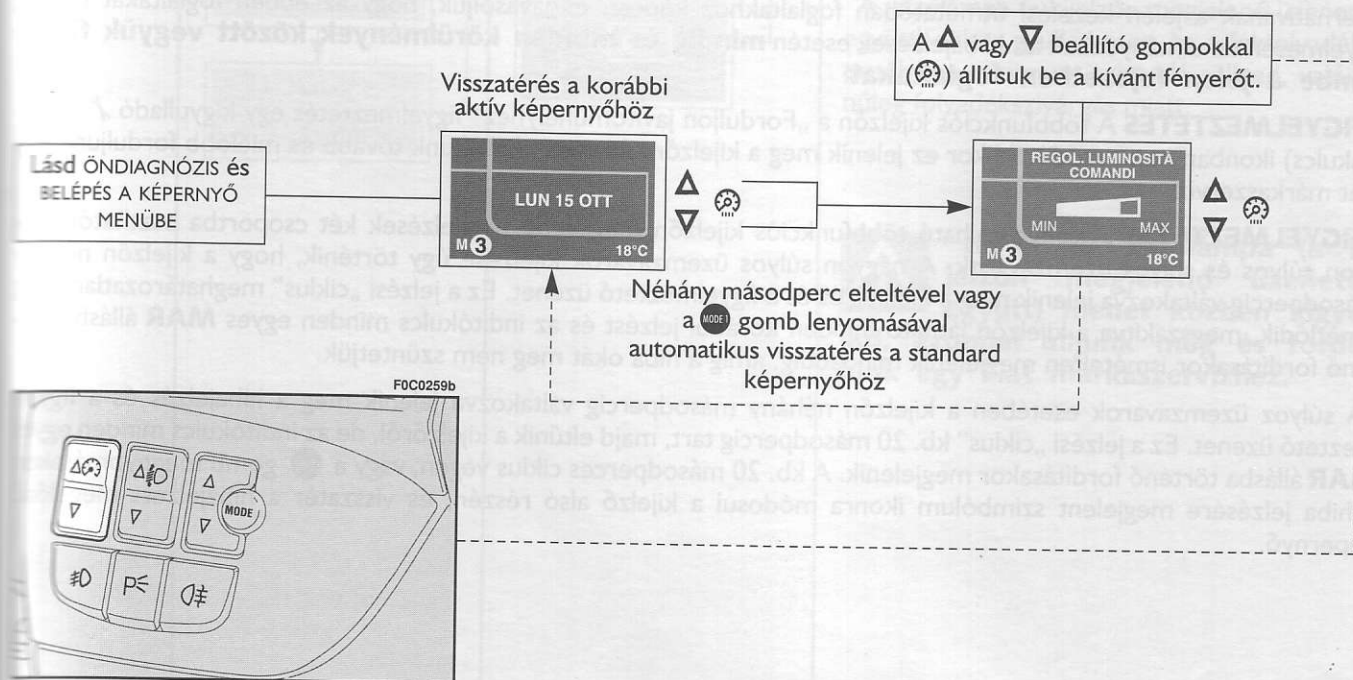
MŰSZEREK, KIJELEZŐ ÉS KEZELŐGOMBOK FÉNYEREJÉNEK SZABÁLYOZÁSA (REOSTATO LUCI)

Bekapcsolt külső világítás mellett ezzel a funkcióval tudjuk szabályozni (növelni/csökkenteni) a műszer csoport, az autórádió, a Connect/Navigator, a klímaberendezés és a műszerfali nyomógombok grafikájának/kijelzésének megvilágítását.

A nyomógombok fényerejének szabályozása csak bekapcsolt külső világítás mellett lehetséges.

A nappali és éjszakai körülmények között beállítható fényerők azonosak.

A szabályozás elvégzéséhez az alábbiak szerint kell eljárni:




49. ábra


JELZŐ ÉS FIGYELMEZTETŐ FÉNYEK




ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK





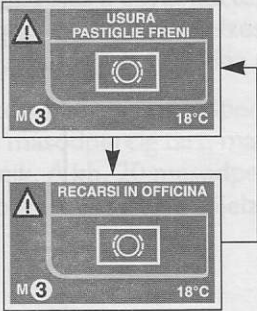
A kijelzőn megjelenő üzemzavar jelzéseket, valamint az ezzel egyidejűleg hallható (szabályozható) hangjelzéseket továbbá az ellenőrző lámpa kigyulladását (kivitelől függően) specifikus **figyelmeztető üzenetek** kísérik (például „recarsi in officina” = „forduljon javítóműhelyhez” vagy „spegnere il motore” = „kapcsolja ki a motort” stb.). Ezek a jelzések **szintetikusak és óvintézkedés jellegűek**. Céljuk az, hogy mihelyt valamilyen üzemzavar mutatkozik, javasolják a vezető által elvégzendő **azonnali teendőt**. Ezt a jelzést semmiképpen ne tekintsük kimerítőnek és javasolják a jelen kezelési útmutatóban foglaltakhoz képest, és javasoljuk, hogy az ebben foglaltakat mindig alternatívának a jelen kezelési útmutatóban foglaltakhoz képest, és javasoljuk, hogy az ebben foglaltakat mindig figyelmesen tanulmányozzuk át. Hibajelzések esetén **mindig és minden körülmények között vegyük figyelembe a jelen fejezetben foglaltakat**.







FIGYELMEZTETÉS A többfunkciós kijelzőn a „Forduljon javítóműhelyhez” figyelmeztetés egy kigyulladó  (franciaulcs) ikonban összegződik. Mikor ez jelenik meg a kijelzőn, óvatosan haladjunk tovább és mielőbb forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.

FIGYELMEZTETÉS A konfigurálható többfunkciós kijelzőn megjelenő hibajelzések két csoportba oszthatók: nagyon súlyos és súlyos üzemzavarok. A nagyon súlyos üzemzavarok kijelzése úgy történik, hogy a kijelzőn néhány másodpercig váltakozva jelenik meg a hibajelzés és a figyelmeztető üzenet. Ez a jelzési „ciklus” meghatározatlan ideig ismétlődik, megszakítva a kijelzőn látható minden korábbi jelzést és az indítókulcs minden egyes **MAR** állásba történő fordításakor ismételtelen megjelenik mindaddig, amíg a hiba okát meg nem szüntetjük.

A súlyos üzemzavarok esetében a kijelzőn néhány másodpercig váltakozva jelenik meg a hibajelzés és a figyelmeztető üzenet. Ez a jelzési „ciklus” kb. 20 másodpercig tart, majd eltűnik a kijelzőről, de az indítókulcs minden egyes **MAR** állásba történő fordításakor megjelenik. A kb. 20 másodperces ciklus végén, vagy a  gomb megnyomásakor a hiba jelzésére megjelent szimbólum ikonra módosul a kijelző alsó részén, és visszatér a hibajelzést megelőző képernyő.

Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="248 140 475 235"> Min.Liq.Freni 240 10:20^{am} CITY </div> <div data-bbox="248 274 475 369"> Spegnere 240 10:20^{am} CITY </div> <div data-bbox="248 408 475 504"> Il Motore 240 10:20^{am} CITY </div>	<div data-bbox="557 140 776 274"> INSUFFICIENTE LIQUIDO FRENI M 3 18°C </div> <div data-bbox="557 308 776 442"> SPEGNERE IL MOTORE NON PROSEGUIRE M 3 18°C </div>	<p>ALACSONY FÉKFOLYADÉK SZINT (vörös)</p> <p>Az indítókulcsot a MAR állásba fordítva a műszerfalon kigyullad a jelzőlámpa, de néhány másodpercen belül el kell aludnia.</p> <p>A jelzőlámpa (a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt) akkor gyullad meg, ha a fékfolyadék a tartályban minimum szint alá süllyed, valószínűleg folyadékszivárgás miatt.</p> <p> Ha a  jelzőlámpa (a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt) menet közben kigyullad, azonnal álljunk meg és forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.</p>

Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p>KÉZIFÉK BEHÚZVA (vörös)</p> <p>Az indítókulcsot a MAR állásba fordítva a műszerfalon kigyullad a jelzőlámpa, de néhány másodpercen belül el kell aludnia.</p> <p>Ha behúzzuk a kéziféket, a lámpa folyamatosan világít.</p> <p> Ha a jelzőlámpa menet közben kigyullad, ellenőrizzük, hogy a kézifék nincs-e behúzva.</p>
			<p>FÉBETÉTEK ELHASZNÁLÓDTAK (vörös)</p> <p>A műszerfali jelzőlámpa (kivitteltől függően) (a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt) akkor kigyullad meg, ha az első fékbetétek túlságosan elkoptak; ez esetben mielőbb gondoskodjunk a cseréjükéről.</p> <p>FIGYELMEZTETÉS Mivel az érzékelő a gépkocsi első fékbetétjeinek kopását észleli, a csere alkalmával ellenőriztessük a hátsó fékbetéteket is.</p>

Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="251 135 477 232"> Avaria Airbag 240 10:20^{am} CITY </div> <div data-bbox="251 269 477 367"> Spegnere 240 10:20^{am} CITY </div> <div data-bbox="251 404 477 501"> Il Motore 240 10:20^{am} CITY </div>	<div data-bbox="560 135 786 269"> STOP AVARIA IMPIANTO AIRBAG M 3 18°C </div> <div data-bbox="560 306 786 441"> STOP SPEGNERE IL MOTORE NON PROSEGUIRE M 3 18°C </div>	<h3 data-bbox="886 132 1317 160">LÉGZSÁK ÜZEMZAVAR (vörös)</h3> <p data-bbox="886 180 1425 367">Az indítókulcsot a MAR állásba fordítva a műszerfalon kigyullad a jelzőlámpa, de néhány másodpercen belül el kell aludnia. Ha a légszák berendezés meghibásodott, a jelzőlámpa folyamatosan világít és egyidejűleg a kijelzőn megjelenik az üzenet.</p> <p data-bbox="886 426 1425 680">  Ha a  jelzőlámpa nem gyullad ki, esetleg az indítókulcs MAR állásában égve marad, vagy ha menet közben gyullad ki (miközben a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet), azonnal állítsuk le a motort és forduljunk egy Fiat márkaszervizhez. </p> <p data-bbox="886 740 1425 904">  A  jelzőlámpa meghibásodását (ha az izzó égett ki) az utasoldali légszák kiiktatását jelző  lámpa néhány másodpercen túl tartó további villogása jelzi. </p>