

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

FIGYELMEZTETÉS

Utánfutót vagy lakókocsit vontatni csak engedélyezett típusú és kivitelű vonószerkezettel, továbbá szabványos elektromos csatlakozóval felszerelt gépkocsival szabad. A felszerelést szakműhellyel kell végeztetni, akik a forgalomban történő részvételhez szükséges okmányokat is kiadják.

Ha az előírások megkövetelik, speciális külső visszapillantó tükrök felszerelése is szükséges lehet.

Vegyük figyelembe, hogy utánfutó vontatásakor a gépkocsi súlyának függvényében hegymászóképesség csökken, fékútja nő, és lassabban előz.

Lejtőn haladáskor kapcsoljunk alacsonyabb fokozatba az állandó fékezés helyett.

A gépkocsi megengedett hasznos terhelése annival csökken, amekkorára terhelés a vonószerkezet gömbfejére hat. Ügyeljünk arra, hogy a gépkocsira megengedett, maximális vontatható össztömeget (a forgalmi engedélyben szerepel) ne haladja meg a vontatmány együttes tömege, amibe beleszámít az utánfutó vagy lakókocsi tartozékai és a berakott személyes poggyász tömege is.

Tartsuk be az adott országban érvényes, utánfutó vontatására érvényes sebességkorlátozást. A maximális sebesség semmiképpen ne haladja meg a 100 km/órát.



A gépkocsi blokkolásgátló fékrendszere az ABS az utánfutó fékkörét nem vezérli, ezért csúszós útfelületen, utánfutó vontatásakor fokozott óvatossággal vezessünk.



Semmilyen körülmények között nem szabad a gépkocsi fékrendszerét megbontani és átalakítani az utánfutó vezérlése céljából. Az utánfutó fékje csak teljesen független lehet a vontató gépkocsi hidraulikus fékrendszerétől.

VONÓHOROG FELSZERELÉSE

A vonószerkezetet a következő előírások valamint a gyártómű kiegészítő utasításainak figyelembe vételével, az erre feljogosított szakműhelyben kell felszereltetni.

A felszerelendő vonószerkezetnek meg kell felelnie a 94/20/CEE irányelv és módosításai alapján kiadott rendelkezéseknek.

A felszerelendő vonószerkezetnek mindig meg kell felelnie az adott változatra meghatározott vontatható tömegnek.

Az elektromos csatlakoztatáshoz szabványosított csatlakozó aljzatot használjunk, melyet rendszerint a vonószerkezetre erősített tartólemezen kell elhelyezni. A gépkocsira egy külön vezérlőegységet is fel kell szerelni a vontatmány külső világításának működtetésére.

Vontatmány csatlakoztatásakor a tolatásérzékelők nem működnek

Az elektromos csatlakozást 7 pólusú 12 V DC aljzat (CUNA/UNI és ISO/DIN szabvány szerint) felhasználásával kell biztosítani figyelembe véve a gépkocsi és/vagy a vonószerkezet gyártójának esetleges utasításait.


Az utánfutó esetleges elektromos fékjét legalább 2,5 mm² keresztmetszetű kábellel, közvetlenül kell a vontató gépkocsi akkumulátorára csatlakoztatni.

FIGYELMEZTETÉS Az elektromos féket vagy esetleges csörlőt, csak bekapcsolt motorral szabad használni.

A kapcsolási vázlaton ábrázolt csatlakoztatásokon kívül csak az utánfutó esetleges elektromos fékjét és az utánfutó belső világítására szolgáló, nem több mint 15 Watt teljesítményű lámpát szabad a gépkocsi elektromos hálózatra csatlakoztatni.

A csatlakozásokhoz használjuk az erre szolgáló vezérlőt legalább 2,5 mm² keresztmetszetű akkumulátor kábellel.

SZERELÉSI VÁZLAT

A vonószerkezetet, **16. ábra**, a vázlaton megjelölt  pontokban összesen 6 db M10 csavarral kell felerősíteni.

A vontatmány csatlakoztatásával a tolatás érzékelők üzemben kívül kerülnek.

Az ① alátétlemezeknek legalább 4 mm vastagságúaknak kell lenniük.

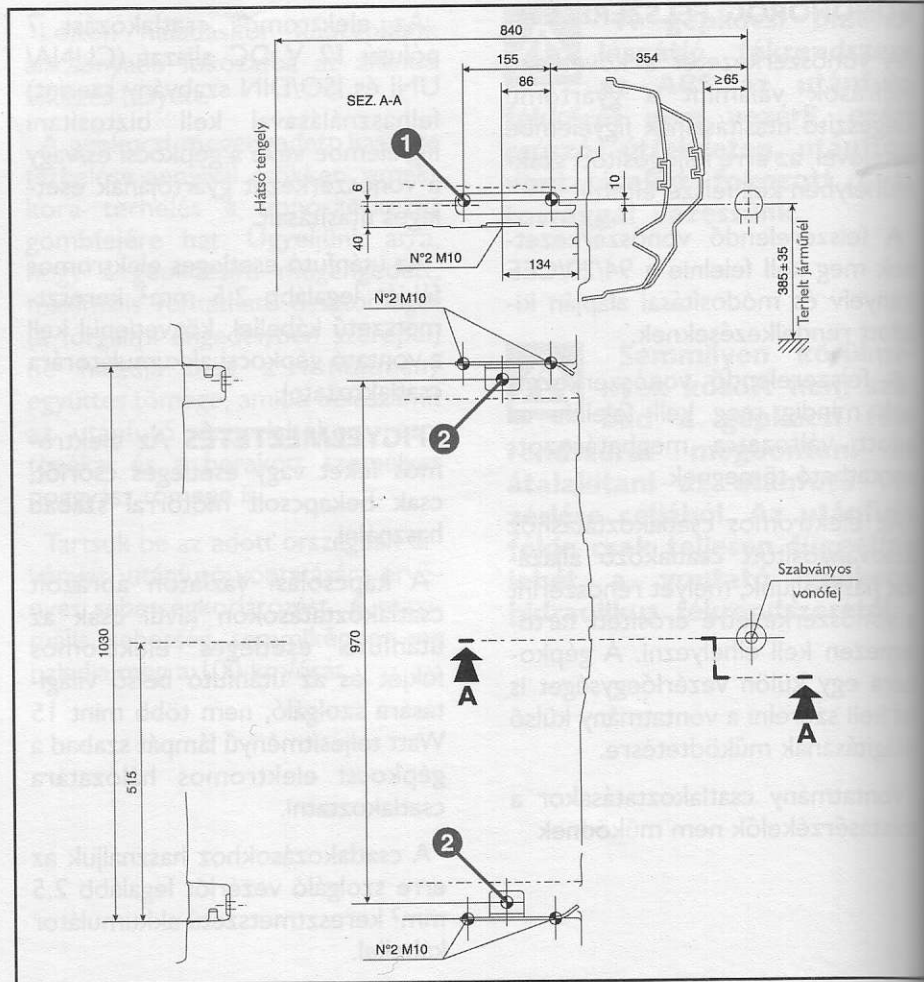
A ② alátétlemezeknek legalább 6 mm vastagságúaknak kell lenniük.

A vonóhorgot a karosszéria lemezhez kell rögzíteni. Ne fúrjuk ki és módosítsuk a hátsó lökhárítót, amely a horog leszerelése után látható marad.

FIGYELMEZTETÉS Az előírások szerint a vonóhorog felszerelőjének a vonószerkezeten a gömbfej magasságában, jól látható, megfelelő méretű és anyagú táblát kell elhelyeznie az alábbi felirattal:

MAX. VONÓFEJTERHELÉS: 60 kg

A felszerelés után az rögzítő csavarok átmenő furatait tömíteni kell, hogy megakadályozzuk a kipufogó gáz beszivárgását.



16. ábra

TÉLI GUMIABRONCSOK

Speciális, kifejezetten hóban jégben történő közlekedésre kifejlesztett abroncsok, melyek a gyárilag felszereltek helyettesítésre szolgálnak.

Mindig a gyárilag szerelt abroncsokkal azonos méretű téli gumiabroncsot használunk.

A **Fiat márkaszervizek** tanácsaikkal készséggel állnak rendelkezésre a választandó abroncs típust illetően.

Az alkalmazandó téli abroncs típusra, a levegőnyomásra valamint a műszaki jellemzőire vonatkozóan szigorúan tartunk be a MŰSZAKI JELLEMZŐK című fejezetben foglaltakat.

Ezen téli gumiabroncsok jellemzői nagymértékben romlanak, ha a futófelület profilmélysége 4 mm alá csökken. Ez esetben célszerű kicserélni.

A téli abroncsok specifikus jellemzői miatt az abroncs teljesítménye normál körülmények között, vagy autószerződésen tett hosszabb utazások alkalmával kisebb, mint a gyárilag szerelt abroncsoké.

A fentiekből következően a téli abroncsok használatát korlátozzuk azokra az alkalmakra, melyekre rendeltetésük szerint szolgálnak.

FIGYELMEZTETÉS Ha olyan téli abroncsot használunk, melynek sebességhatára alacsonyabb, mint a gépkocsi legnagyobb sebessége (5%-al megemelve), az utastérben helyezzünk el a vezető által jól látható helyen egy figyelmeztetést, mely a téli abroncsok engedélyezett maximális sebesség adatait tartalmazza (a vonatkozó EU irányelvnek megfelelően).

A nagyobb vezetési biztonság, a jobb fékezés és irányíthatóság érdekében mind a négy kerékre azonos (gyártmányú és mintázatú) abroncsot szereljük.

Ne feledjük, hogy nem ajánlatos az abroncsok forgásirányát felcserélni.



A „Q” jelzésű téli abroncsok esetében a maximális sebesség 160 km/h; a „T” jelzésű esetében 190 km/h és a „H” jelzésű esetében 210 km/h lehet; figyelembe véve az érvényes közlekedési szabályokat.

HÓLÁNCOK

A hóláncokat mindig az érvényes, helyi előírásoknak megfelelően kell használni.

Hóláncot csak a meghajtott (első) kerekre kell szerelni.



A hóláncozható gu-
miabroncsok típusa
valamint az egyes
változatokhoz alkalmazandó
láncfajták felsorolása a kö-
vetkező táblázatban találha-
tó; gondosan tartsuk be az
abban foglaltakat.

A felszerelt hóláncok feszességét
az első 20–30 méter megtétele
után ellenőrizzük.

FIGYELMEZTETÉS A szükség-
pótkerék csökkentett méretű,
ezért arra láncot szerelni nem
lehet. Ha az első kereknek valame-
lyike defektessé válik, először
szereljük le az azonos oldali hátsó

kereket és tegyük ennek helyére a
pótkereket. A levett hátsó kereket
szereljük a defektes első kerék
helyére. Ilyen módon két normál
méretű első kereket kapunk,
melyeken a hólánc használható.

FIGYELMEZTETÉS A 215/45
R17 87W abroncsra láncot szerelni
nem lehet. Hólánc felszerelése
esetén károsodhat a kerékdob.



A gépkocsi és
az úttest vé-
delme érdeké-
ben felszerelt hóláncokkal
ne lépjük túl az 50 km/h se-
bességet. Kerüljük a kátyú-
kat, ne hajtunk fel a jár-
daszegélyre és ne közleked-
jünk hóval nem fedett út-
felületen.

Változatok	Hóláncozható abroncsok	Felszerelendő hóláncok fajtája
1.2 16V	195/65 R15 91T 205/55 R16 91V	Csak alacsony profilú láncot használjunk, melynek profilmagassága az abroncs felületétől 10 mm
1.6 16V	195/65 R15 91H 205/55 R16 91V	
1.8 16V	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V	
2.4 20V	205/55 R16 91V	
1.9 JTD 80	195/65 R15 91T 205/55 R16 91V	
1.9 JTD 115	195/65 R15 91H 205/55 R16 91	

LEÁLLÍTÁS HOSSZABB IDŐRE

Ha a gépkocsinkat egy hónapnál hosszabb időre le kívánjuk állítani, kövessük az alábbi tanácsokat:

- Állítsuk a gépkocsit fedett, száraz, lehetőleg jól szellőzőtt helyre.
- A sebességváltót kapcsoljuk valamelyik fokozatba.
- Ellenőrizzük, hogy a kézifék kiengedett állapotban legyen.
- Kössük le az akkumulátor kábelt a negatív sarokról és ellenőrizzük az akkumulátor feltöltöttségét. Ezt az ellenőrzést a tárolás közben negyedévenként végezzük el. Töltsük fel az akkumulátort, ha az optikai indikátor sötét színű a közepső zöld terület nélkül.

FIGYELMEZTETÉS Ha a gépkocsiban van elektronikus riasztóberendezés, azt a távirányítóval kapcsoljuk ki.

- Tisztítsuk meg és vonjuk be a fényezett karosszéria felületeket védőviasszal.

– Tisztítsuk meg és vonjuk be a krómozott fém felületeket a kereskedelemben kapható erre szolgáló termékkel.

– A szélvédő és a hátsóablak törlő gumilapátjait emeljük fel az üvegről és vonjuk be talkumporral.

– Takarjuk le a gépkocsit szövet vagy perforált műanyag takaróval. Perforálatlan műanyag takarót ne használjunk, mert az megakadályozza a felületi nedvesség elpárolgását.

– A gumiabroncsokat az előírt értékekhez képest +0,5 bar értékre fújjuk fel és időszakonként ellenőrizzük.

– Amennyiben az akkumulátort nem kötjük le, töltöttségét havonta ellenőrizzük. Töltsük fel, ha az optikai indikátor sötét színű a közepső zöld terület nélkül.

– Ne engedjük le a hűtőfolyadékot a motor hűtőrendszeréből.

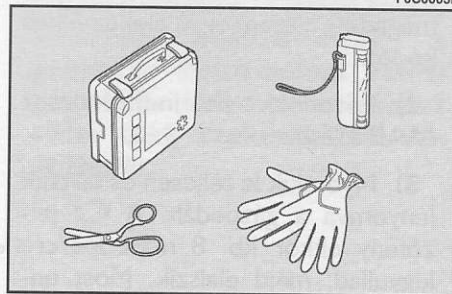
HASZNOS TARTOZÉKOK

A hatályos törvényi előírásoktól függetlenül, javasoljuk, hogy mindig vigyük magunkkal a gépkocsiban az alábbiakat – **17. ábra**:

- elsősegélykészlet, mely tartalmaz: alkoholmentes fertőtlenítőszer, steril gézt, kötözőpólyát, ragtapaszt, stb.,
- tűzoltókészülék,
- lekerekített hegyű olló,
- védőkesztyű.

A leírt és bemutatott darabok a Lineaccessori Fiat választékából beszerezhetők.



F0C0003b



17. ábra

SZÜKSÉG ESETÉN


SZÜKSÉGINDÍTÁS


Ha a Fiat CODE rendszer nem tudja kikapcsolni az indításgátlót, a  és  jelzőfények égve maradnak és a motor nem indítható. Ilyen esetben a szükségindítással, az alábbiak szerint indíthatjuk el a motort.


Gondosan olvassuk végig az egész leírást, mielőtt elkezdjük a műveletek végrehajtását. Ha valamelyik lépést elhibáztuk, fordítsuk az indítókulcsot a **STOP** állásba és kezdjük el ismét az eljárást az elejéről (1 pont).


1) Olvassuk el a CODE kártyán megadott 5 számjegyű elektronikus kódot.

2) Fordítsuk az indítókulcsot **MAR** állásba.


3) Nyomjuk le teljesen és tartjuk lenyomva a gázpedált. A  jelzőfény ekkor kb. 8 másodpercre kigyullad, majd elalszik. Most en-


gedjük fel a gázpedált és készülünk fel a  lámpa felvillanásainak számlálására.

4) Ezután, mikor a lámpa felvillanásainak száma megegyezik a CODE kártyán lévő kódszám első számjegyével, nyomjuk le teljesen a gázpedált és tartjuk lenyomva, amíg a  lámpa (négy másodpercre) kigyullad, majd elalszik. Ekkor engedjük fel a gázpedált.


5) A  jelzőlámpa most ismét elkezd villogni: amikor a felvillanások száma megegyezik a CODE kártyán lévő szám második számjegyével, nyomjuk le ismét és tartjuk lenyomva a gázpedált az előző pontban leírtak szerint.

6) Ugyanígy járunk el a CODE kártyán megadott kódszám többi számjegy esetében is.

7) Az utolsó számjegy bevitele után tartjuk a gázpedált lenyomva. A  lámpa kigyullad, majd 4 másodperc múlva elalszik. Ekkor engedjük fel a gázpedált.

8) A  lámpa gyors (kb. 4 másodpercig tartó) villogása nyugtázza, hogy a kódszám betáplálása sikeresen megtörtént.

9) Ez esetben indítsuk el a motort az indítókulcs **MAR** állásból **AVV** állásba történő fordításával.

Ha a  lámpa égve marad, fordítsuk a gyújtáskulcsot **STOP** állásba és ismételjük meg az eljárást az I lépéstől kezdve.

FIGYELMEZTETÉS A sikeres szükségindítás után is keressük fel a **Fiat márkaszervizt**, mert különben minden indítás alkalmával el kell végeznünk a fenti eljárást.

INDÍTÁS SEGÉD- AKKUMULÁTORRAL

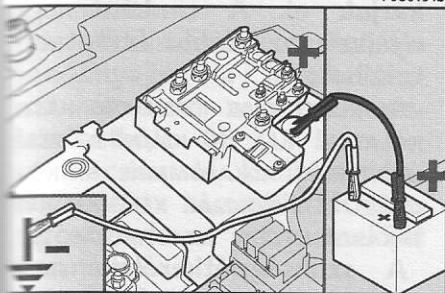
Ha a gépkocsi akkumulátora lemerült, a gépkocsit el lehet indítani az eredeti akkumulátorral azonos, vagy kicsit nagyobb kapacitású akkumulátorral.

Az indítás módja a következő: **1. ábra:**

1) Egy indítókábelrel kössük össze a két pozitív sarkot (+ jel a sarok mellett).

2) A másik indítókábelrel kössük össze a segédakkumulátor negatív sarkát (-) az elindítandó gépkocsi motorján vagy a sebességváltó házon található testponttal ↓.

FOC0194b



1. ábra

FIGYELMEZTETÉS Ne kössük közvetlenül össze a két akkumulátor negatív pólusát, mert az esetleges szikraképződéstől lángra lobbanhat az akkumulátorból kiszabaduló gáz. Ha a segédakkumulátor egy másik gépkocsin található, kerüljük el, hogy ez utóbbi és az elindítandó gépkocsi között véletlenül fémes érintkezés legyen.

3) Indítsuk be a motort

4) Amikor a motor beindult, fordított sorrendben bontsuk szét az indítókábeleket.

Ha a motor néhány próbálkozás után sem indul, ne kísérletezzünk az indítással, hanem forduljunk egy **Fiat márkaszervizhez**.



A legszigorúbban tilos akkumulátor gyors-töltőt használni a szükségindításhoz: súlyosan károsíthatja a gépkocsi elektronikus rendszerét, különösen a gyújtás és befecskendezés vezérlőegységeit.



A leírt indítási művelet elvégzése csak **kellő gyakorlati tapasztalatokkal rendelkezőknek ajánlott, ugyanis a helytelenül összekapcsolt indítókábelek miatt igen erős elektromos kisülés keletkezhet. Az akkumulátorban lévő elektrolit mérgező és korrózív. Óvakodjunk a szembe vagy bőrre kerülésétől. Tartsuk távol az akkumulátortól a nyílt lángot, égő cigarettát, szikrát keltő eszközöket.**



Az akkumulátor **saruinak levétele és visszahelyezése olyan feszültségeket generálhat, amelyek károsíthatják a gépkocsi elektronikus rendszerét. Ezeket a műveleteket ezért csak szakemberek végezhetik.**

INDÍTÁS VONTATÁSSAL STB.



A vontatással, tolással, lejtőn gurulással történő indítás mindenképpen kerülendő. Ezek a manőverek nagy mennyiségű el nem égett üzemanyagot juttatnak a katalizátorba, ami javíthatatlan károsodást okoz annak szerkezetében.



Vegyük figyelembe, hogy álló motor esetén a fékrendszer és a kormánymű szervó-rásegítése nem működik. A fékezés és a kormányzás során ezért a megszokottnál lényegesen nagyobb erőt kell kifejteni.

HA GUMIDEFEKT TÖRTÉNT

ÁLTALÁNOS ÚTMUTATÓ

A kerékcseré során, a kocsiemelő és a szükségpótkerék helyes használatához bizonyos elővigyázatosági szabályok betartása szükséges, amelyekre az alábbiakban hívjuk fel a figyelmet.



Figyelmeztessük a forgalom résztvevőit az álló gépkocsi jelenlétére: kapcsoljuk be a vészvillogót, helyezzük ki az elakadásjelző háromszöget stb.

Ajánlatos, hogy az utasok szálljanak ki a gépkocsiból, különösen, ha az erősen meg van terhelve, és a veszélyes forgalomtól távolabb várakozzanak.

Lejtős vagy egyenetlen útfelület esetén alkalmazzunk ékeket vagy köveket a kerékek kitámasztására.



A gépkocsihoz adott szükségpótkerék csak az adott típushoz alkalmas; ne használjuk más típusokhoz és saját gépkocsinkhoz se vegyük igénybe mások szükségpótkerékét.

A szükségpótkereket csak gumidefekt esetén szabad felszerelni.

Használatát a lehető legrövidebb időre kell korlátozni és legfeljebb 80 km/órás sebességgel szabad haladni.

A szükségpótkeréken elhelyezett narancssárga címkén található az alkalmazására vonatkozó figyelmeztetések és korlátozások. A címkét semmilyen körülmények között ne vegyük le és ne takarjuk el. A címkén négy nyelven az alábbi útmutatás található:

FIGYELEM! CSAK IDEIGLENES HASZNÁLATRA! MAX 80 KM/H! AZ ELSŐ LEHETSÉGES ALKALOMMAL KI KELL CSERÉLNI A NORMÁL KERÉKKEL. NE TAKARJA LE EZT AZ ÚTMUTATÓT!

A szükségpótkerékre nem szabad dísztárcsát feltenni.



A pótkerékkel a jármű viselkedése és manőverezési képessége megváltozik, ezért kerüljük az erős gázadást, a hirtelen fékezést, a gyors kanyarvételt.

A szükségpótkerék futásteljesítményben kifejezett maximális élettartama összesen kb. 3000 km, amelynek elérésekor a pótkereket azonos típusúra és méretűre kell kicserélni.

A szükségpótkerék keréktárcsájára nem szabad a normál gumibroncsot felszerelni. A defektes gumibroncsot minél előbb javíttassuk meg és szereljük vissza.

Nem szabad egyszerre két vagy több szükségpótkereket használni.

Ne alkalmazzunk semmiféle kenőanyagot a kerékcsavarok menetein, mert azok ki-lazulhatnak.

A kocsiemelő kizárólag kerékcserehez használható. Min- dig a gépkocsi saját emelőjét használjuk.



Az emelőt más típusú járműhöz használni tilos. Semmiképpen ne használjuk az emelőt a gépkocsi alatt végzendő javítási, karbantartási munkákhoz.

A kocsiemelő pontatlan elhelyezése esetén a felemelt jármű megbillenhet és lezuhanhat.

Ne használjuk a kocsiemelőt a ráragasztott címkén feltüntetett terhelésnél nagyobb súly emelésére.

A szükségpótkerekre nem lehet hóláncot szerelni. Ezért, ha az első (hajtott) kerek egyike defektes lett és szükséges a hólánc használata, először szereljük le az azonos oldali hátsó kereket, és tegyük ennek helyére a pótkereket. A levett hátsó kereket szereljük a defektes első kerék helyére. Ilyen módon két, normál méretű első kereket kapunk, amelyeken a hólánc használható.



A díszláncokat pontosan helyezzük fel, nehogy menet közben elszabaduljanak.

Ne próbáljuk szétszerelni vagy módosítani a gumibroncs szelepet.

Ne helyezzünk semmilyen szerszámot a keréktárcsa pereme és a gumibroncs közé.

Rendszeresen ellenőrizzük a gumibroncsok és a pótkerék levegőnyomását. Az előírt nyomásértékek a MŰSZAKI JELLEMZŐK című fejezetben találhatók.

KERÉKCSERE

Jegyezzük meg a következőket:

- a kocsiemelő tömege 1,76 kg
- utánállítást nem igényel
- nem javítható; sérülés esetén ugyanolyan típusra kell cserélni
- az emelőhöz csak az eredeti hajtókart szabad használni.

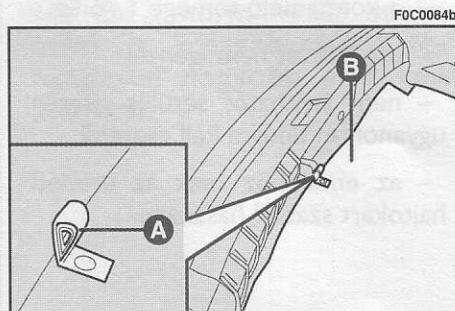
A kerékcserét az alábbiak szerint végezzük el:

1) Állítsuk meg a gépkocsit olyan helyen, ahol a kerékcserét biztonságosan a forgalom zavarása nélkül végre lehet hajtani. A talaj lehetőleg sík és kellően szilárd legyen.

2) Állítsuk le a motort és húzzuk be a kéziféket.

3) Kapcsoljuk a első sebesség-fokozatot vagy a hátramenetet.

4) Az **A** fogantyúval emeljük ki a csomagtér **B** padlóburkolatát – **2. ábra**.

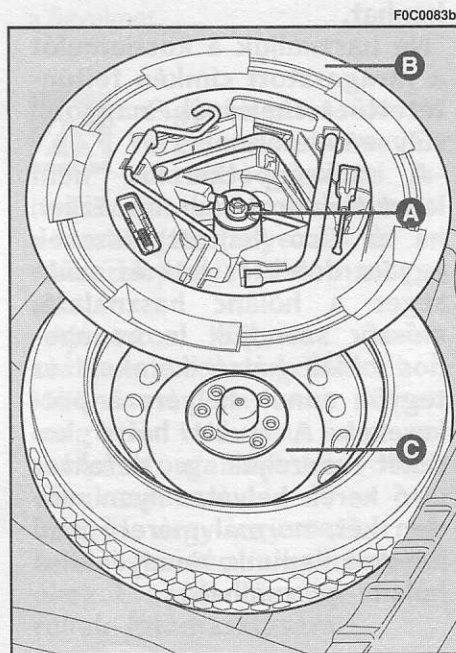


2. ábra

5) Hajtsuk ki az **A** rögzítőcsavar fogantyúját – **3. ábra**.

6) Vegyük ki a **B** szerszámtartót és helyezzük el a cserélendő kerék közelében.

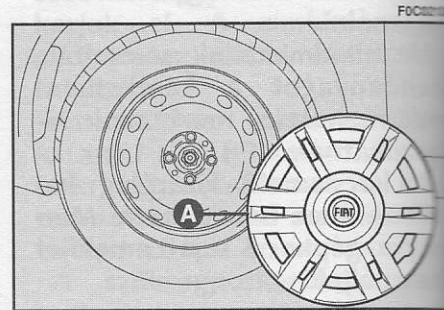
7) Emeljük ki a **C** pótkereket.



3. ábra

8) Vegyük le az **A** dísztárcsát – **4. ábra** – (csak az acéllemez keréktárcsájú változatoknál). A könnyűfém keréktárcsákkal szerelt gépkocsik esetében billentsük oldalirányban néhányszor a kocsit, hogy megkönnyítsük a tárcsa levételét a tengelycsomokról.

9) A szerszámkészletben lévő **A** kulcs segítségével – **5. ábra** – kb. egy fordulattal lazítsuk meg a kerécsavarokat.



4. ábra

10) Az **A** hajtókar forgatásával nyissuk ki annyira az emelőt, hogy az emelőfej **B** hornya pontosan illeszkedjen az oldalsó hossztartó alsó **C** profiljához a **D** jelzésnél (kb. 72 cm-re az első kerék középpontjától vagy 75 cm-re a hátsó kerék középpontjától) – **6. ábra.**

11) Figyelmeztessük a közelben lévőket, hogy a kocsit felemeljük; ügyeljünk arra, hogy újbóli leengedésig a gépkocsit senki ne érintse.

12) Illesszük fel a hajtókart és forgatásával emeljük fel a gépkocsit annyira, hogy a kerék és a talaj között néhány centiméter távolság legyen.

13) Hajtsuk ki teljesen a kerékcsavarokat és vegyük le a kereket.

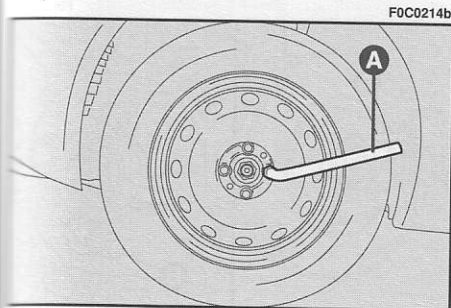
14) Ügyeljünk arra, hogy a kerékagy és a pótkerék vele érintkező felületei tiszták és olyan szennyeződésektől mentesek legyenek, melyek a kerékcsavarok meglazulását okozhatják

15) Helyezzük fel a pótkereket, ügyelve arra, hogy a keréktárcsán lévő **B** nyílások egyike a kerékagy központosító **A** csapjára illeszkedjen – **7. ábra.**

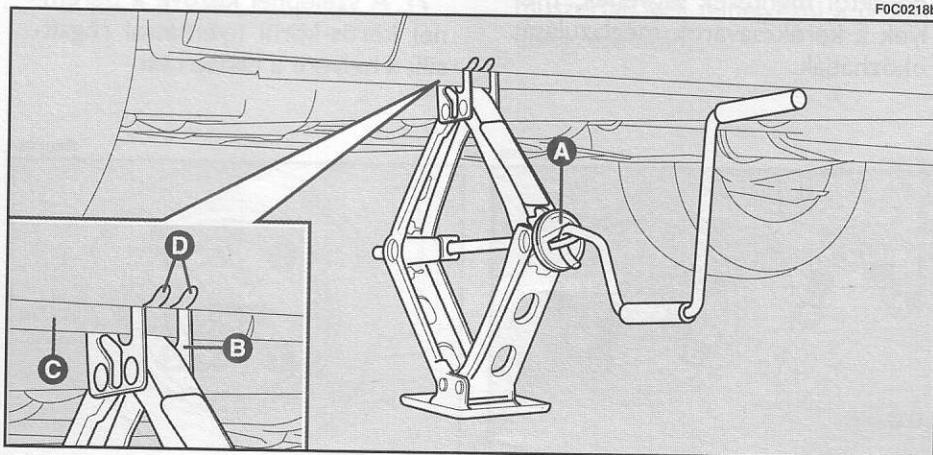
17) A szerszámkészletben lévő kulcs segítségével hajtsuk be a négy kerékcsavart.

18) Engedjük le a gépkocsit a talajra és vegyük ki az emelőt.

19) A szerszámkészletben lévő kulcs segítségével a megjelölt sorrendben szorítsuk meg teljesen és véglegesen a kerékcsavarokat – **8. ábra.**



5. ábra



6. ábra

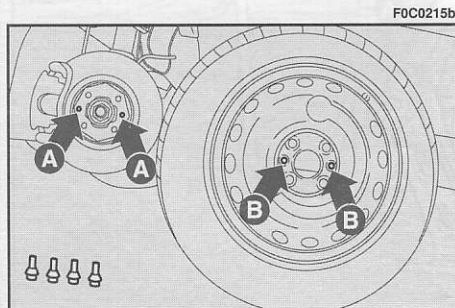
A NORMÁL KERÉK VISSZASZERELÉSE

Az előbbieken leírt eljárás szerint emeljük fel a gépkocsit, és szereljük le a pótkereket.

Az acéllemez keréktárcsájú változatoknál:

1) Helyezzük fel a normál méretű kereket úgy, hogy a keréktárcsán lévő **B** nyílások a kerékagy **A** csapjára illeszkedjenek – **7. ábra**.

2) Ügyeljünk arra, hogy a kerékagy és a normál kerék vele érintkező felületei olyan szennyeződésektől mentesek legyenek, melyek a kerékcsavarok meglazulását okozhatják.



7. ábra

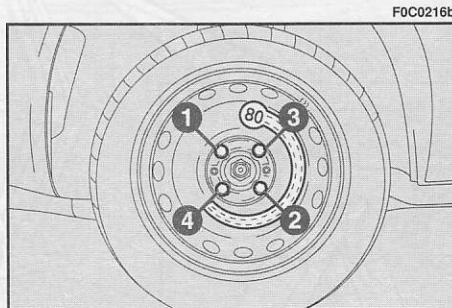
3) A szerszámkészletben lévő kulcs segítségével hajtjuk be a rögzítő csavarokat.

4) Engedjük le a gépkocsit a talajra és vegyük ki a kocsiemelőt.

5) A szerszámkészletben lévő kulcs segítségével szorítsuk meg teljesen és véglegesen a kerékcsavarokat a pótkerék felszerelésénél megjelölt sorrendben – **8. ábra**.

6) Helyezzük fel a dísztárcsát úgy, hogy az abroncsszelep a dísztárcsa nyílásán menjen át.

7) A szelepnél kezdve a peremnél körös-körül nyomással rögzítjük a helyére a dísztárcsát.



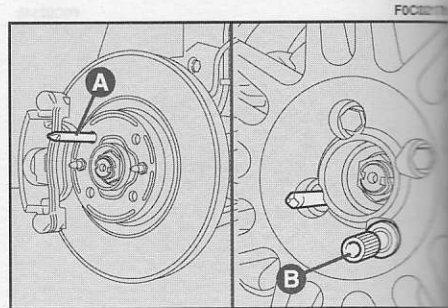
8. ábra

FIGYELMEZTETÉS Ügyeljünk a dísztárcsa biztos illeszkedésére, mert különben az a jármű mozgása közben leválhat.

A könnyűfém keréktárcsájú változatoknál:

1) Csavarjuk be az **A** központosító csapot – **9. ábra** – valamelyik kerékcsavar furatába.

2) Helyezzük fel a kereket a kerékagyba hajtott csapra és a szerszámkészletben lévő kulcs segítségével rögzítsük a kerékcsavarokkal; a kerékcsavarok behelyezését segíti a szerszámkészletben található **B** hosszabbító.



9. ábra

3) Vegyük ki az **A** központosító csapot – **9. ábra** – és hajtsuk be az utolsó kerékcsavart is.

4) Engedjük le a gépkocsit a talajra és vegyük ki a kocsiemelőt.

5) Szorítsuk meg teljesen és véglegesen a kerékcsavarokat a pótkerék felszerelésénél megjelölt sorrendben – **8. ábra**.

A kerékcsere elvégzése után:

1) Helyezzük el a pótkereket a csomagtér padló mélyedésében.

2) A kocsiemelőt helyezzük el és nyomással rögzítsük a szerszámtartó fészkebe, hogy elkerüljük a menet közbeni vibrációt és zörögést.

3) A használt szerszámokat is helyezzük a szerszámtartó fészkeibe.

4) A szerszámtartót helyezzük el a keréktárcsában, majd rögzítsük az **A** fogantyú becsavarásával – **3. ábra**.

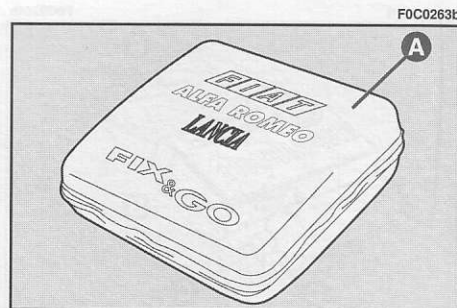
5) Helyezzük vissza a csomagtér padlóburkolatát.

Külön kérésre bizonyos változatok/piacok esetében a gépkocsihoz **FIX & GO** nevű gumiabroncs gyorsjavító készlet is szállítható a pótkerék és a szerszámkészlet helyettesítésére.

Az **A** gyorsjavító készlet a csomagtartóban egy külön dobozban került elhelyezésre – **10. ábra**.

A gyorsjavító készlet az alábbiakat tartalmazza – **11. ábra**:

- **A** szerszám a szeleptest eltávolítására;
- **B** kompresszor, manométerrel és szerelvényekkel;
- a tömítőanyagot tartalmazó **C** flakon betöltő csővel és egy öntapadó matricával, melyen a „max 80 km/h” felirat látható, melyet a vezető által jól látható helyre (pl. műszerfal) kell felhelyezni a javítás elvégzése után;



10. ábra

• egy **D** töltőcsőr, amelyre a töltőcsövet kell csatlakoztatni.

FIGYELMEZTETÉS Külső tárgy által okozott defekt esetén azok az abroncsok javíthatók, melyeken a sérülés átmérője kisebb mint 4 mm.

A 12. ábrán:

A: az abroncs javítható területe (lyukak vagy sérülések, melyek átmérője kisebb mint 4 mm);

B: NEM javítható területek láthatók.



Nem lehetséges az abroncs oldalán keletkezett sérülések javítása és nem lehetséges az olyan sérülések tartós tömítése, melyek a futófelületen az oldalfalaktól 25 mm távolságon belül vannak.

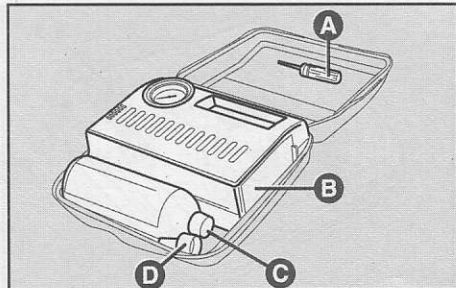


Ne használjuk a gyorsjavító készletet, ha az abroncs sérülései leeresztett kerékkel történt közlekedésből származnak. Gondosan ellenőrizzük mindenekelőtt az abroncsok oldalát.



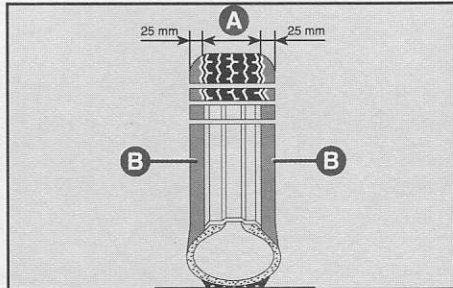
Amennyiben a keréktárcsa is sérült (a perem olyan mértékben deformálódott, hogy levegőszivárgást okoz) vagy az abroncs sérült, a korábban jelzett területeken kívül nem lehetséges a javítás. Ne húzzuk ki az abroncsba fúródott idegen anyagokat (csavar vagy szög).

F0C0264b



11. ábra

F0C0276b



12. ábra



Figyelem! A flakon glikol propilént tartalmaz; ez az anyag mérgező és irritáló hatású lehet. Ne nyeljük le és ügyeljünk, hogy ne kerüljön szembe, bőrünkre, esetleg a ruhánkra; ha ez mégis előfordulna bő vízzel azonnal mossuk le. Allergiás tünetek fellépése esetén forduljunk orvoshoz. A flakont tartsuk a dobozában, hőtől és gyermekektől távol.

FONTOS TUDNIVALÓK:



Ne használjuk a kompresszort 20 percet meghaladó ideig, mert fennáll a túlmelegedés veszélye.

A gyorsjavító készletben lévő tömítőanyag $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $+80\text{ }^{\circ}\text{C}$ közötti hőmérséklet tartományban használható, de végleges javításra nem alkalmas.

A gumiabroncs belsejében lévő folyadék vízzel könnyen eltávolítható.

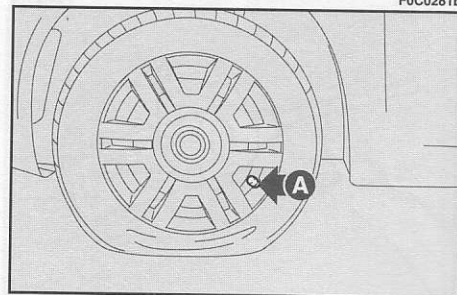
A tömítő folyadéknak lejáratási ideje nincs.

A KERÉK JAVÍTÁSA, FELFÚJÁSA (13-14-15-16-17-18. ábra)

1. A javításhoz fordítsuk úgy a kereket, hogy az **A** szelep az ábrán látható helyzetben legyen, majd **húzzuk be a kéziféket.**

2. A **B** flexibilis töltőcsövet csavarjuk fel a **D** csatlakozó csomákra, majd az egészet csavarjuk fel a **C** flakonra – **11. ábra.**

3. Csavarjuk le az abroncs szelep kupakját, a **D** célszerszám segítségével húzzuk ki a szeleptűt, és tegyük olyan helyre, ahol nem éri sem homok, sem más szennyező anyag.



13. ábra

4. Illesszük az **A** flexibilis töltőcsövet a gumiabroncs szelepre, tartsuk a **B** flakont lefelé fordított csővel, majd nyomjuk meg, hogy a tömítőanyag befolyhasson az abroncsba.

5. Csavarjuk vissza a szeleptűt a **D** célszerszám segítségével.

6. Illesszük az **F** légkompresszor flexibilis csövét az abroncs szelepre, és rögzítsük az **E** karral.

7. Indítsuk be a motort, a **G** dugaszt illesszük a csomagtérben elhelyezett 12V-os aljzatba és fújuk fel az abroncsot az előírt értékre. A pontosabb eredmény érdekében ajánlatos a **H** manométeren a nyomást leállított kompresszor mellett ellenőrizni.

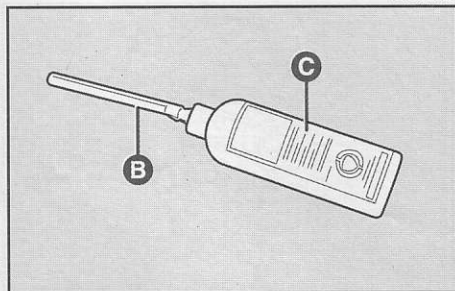
Amennyiben nem sikerülne elérni az előírt nyomást, mozdítsuk el a járművet néhány métert előre és hátra, hogy a tömítőanyag egyenletesen szétterüljön az abroncs belsejében, majd ismételjük meg a felfújást.

Ha ezen utóbbi művelet ellenére sem sikerül elérni az előírt nyomásértéket, ne induljunk útnak, forduljunk egy **Fiat márkaszervizhez**.

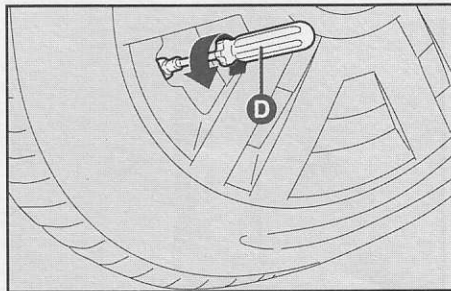
Ha az abroncsban sikerül elérnünk a megfelelő nyomást, azonnal induljunk el, hogy a tömítőanyag egyenletesen szétterüljön az abroncs belsejében.



Az öntapadó matricát tegyük a vezető által jól látható helyre, hogy emlékeztessük: az abroncsot gyorsjavítóval kezeltük. Óvatosan vezessünk, különösen a kanyarokban. Ne lépjük túl a 80 km/h sebességet. Kerüljük a hirtelen gyorsítást és fékezést.



14. ábra



15. ábra

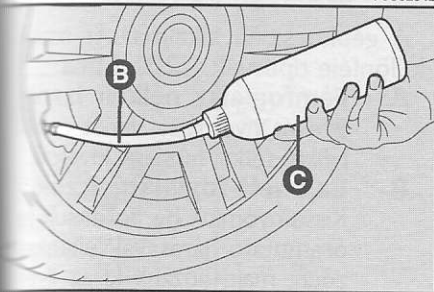
Kb. 10 perc elteltével álljunk meg és ismételten ellenőrizzük a gumiabroncs nyomását; ne felejtsük el a kézféket behúzni.



Ha a nyomás 1,3 bar alá csökken, ne folytassuk utunkat; a **FIX & GO** nem tudja garantálni a szükséges tömitést, mert az abroncs túlzottan károsodott. Ilyenkor forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.

Ha a mért nyomás legalább 1,3 bar, az abroncsot fújjuk fel a kívánt nyomásra (járó motorral és behúzott kézfékkel) és nagyon óvatosan folytassuk utunkat.

F0C0284b



16. ábra

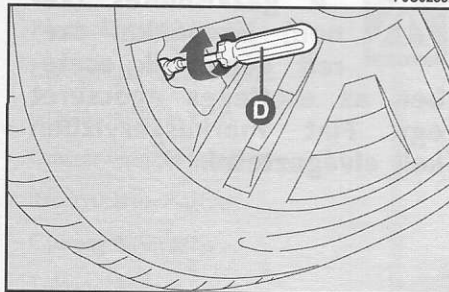


Ha az előírt nyomás helyreállítása során nem tudjuk elérni a legalább 1,8 bar nyomást, ne folytassuk utunkat, mert az abroncs túlzottan károsodott és a gyorsjavító készlet nem képes a megfelelő tömités biztosítására; forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.



A gyorsjavító készlettel javított gumiabroncsokat csak ideiglenesen szabad használni.

F0C0285b

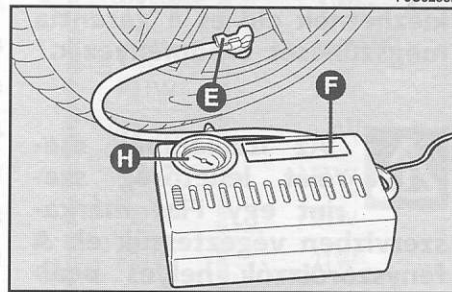


17. ábra

Továbbra is óvatosan vezetve végyük utunkat a legközelebbi **Fiat márkaszervizhez**, és ellenőrizzük az abroncsok állapotát. Szükség szerint javíttassuk meg vagy cseréltesük ki a hibás abroncsot.

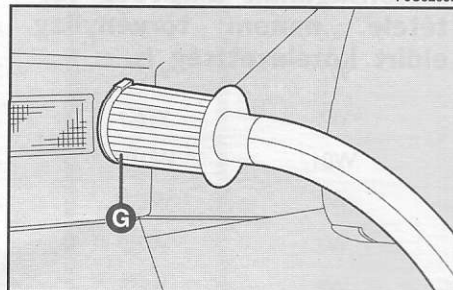
Okvetlenül közöljük, hogy az abroncs gyorsjavító készlettel lett megjavítva.

F0C0283b



18. ábra

F0C0269b



19. ábra

HA IZZÓT KELL CSERÉLNI



Az elektromos hálózaton szakszerűtlenül, nem az előírásoknak és a műszaki jellemzőknek megfelelően végzett javítások és módosítások működési zavarokat és tűzveszély idézhetnek elő és a garancia megszűnését eredményezik.



Az izzólámpák cseréjét lehetőség szerint egy Fiat márkaszervizben végeztessük el. A fényszóróizzók helyes beállítása nemcsak a közlekedés biztonságának alapvető feltétele, hanem törvényileg előírt kötelezettség is.



A halogén izzót csakis a fém foglalatánál fogjuk meg. Az üvegtest megérintése csökkenti a fényerősséget és az izzó élettartamát. Ha az üveget véletlenül mégis megérintettük, alkoholos ruhával töröljük le és hagyjuk megszáradni.



A halogén izzók nagynyomású gázt tartalmaznak. Emiatt az üvegtest esetleges törésekor a szétrepülő apró üvegdarabok sérülést okozhatnak.



A gázkisüléses (xenon) lámpákkal szerelt gépkocsik esetében az esetleges égőcserét egy Fiat márkaszervizben kell elvégeztetni.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

– Ha valamelyik lámpa nem működik először mindig ellenőrizzük az áramkört védő olvadó biztosítékot, mielőtt az izzócseréhez hozzáfazszenénk.

– A biztosítékok elhelyezkedése és cseréjére vonatkozó tudnivalókat a jelen fejezet HA EGY BIZTOSÍTÉK KIOLVADT című bekezdésében találjuk.

– Csere előtt vizsgáljuk meg az izzó érintkezőit is, mert azok oxidációja is okozhat üzemzavart.

– Csak az eredetivel azonos típusú és teljesítményű izzót használunk a cseréhez.

– A fényszóróizzók cseréje után a biztonság érdekében mindig ellenőriztessük a fényszórók beállítását.

AZ IZZÓK TÍPUSAI

A gépkocsiban alkalmazott izzók különféle típusúak – 20. ábra:

A Fémfoglalat nélküli izzók

Ezeket nyomással lehet a helyükre tenni, húzással kivenni.

B Bajonett-foglalatú izzók

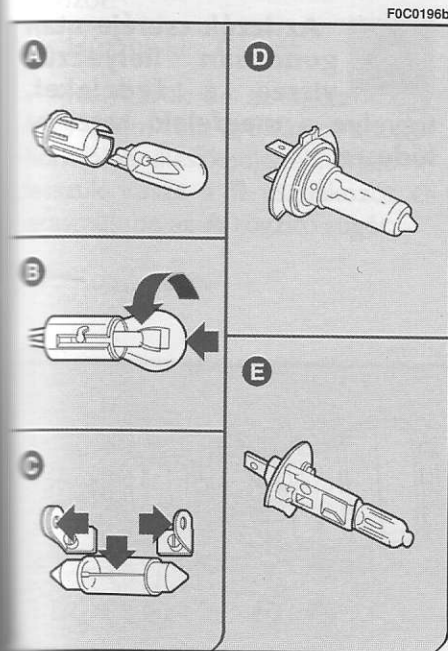
Kissé nyomjuk be, fordítsuk az óramutató járásával ellenkezően, majd húzzuk ki az ilyen izzókat a foglalatból.

C Szoffita izzók

Ezek cseréjéhez feszítsük szét kissé a rugós érintkezőket.

D-E Halogén izzók

Ezek a rögzítő huzalrugó kiakasztása után a helyükről kiemelhetők.

**IZZÓK**

Távolsági fényszóró

D**TÍPUS**

H7

TELJESÍTMÉNY

55W

Tompított fényszóró

D

H7

55W

Tompított –
gázkisüléses tompított fényszóró

–

D2R

35W

Első helyzetjelző (lámpáként 2)

B

H5W

5W

Ködfényszóró

E

H1

55W

Első irányjelző

B

PY21W

21W

Oldalsó irányjelző

A

WY5W

5W

Hátsó helyzetjelző (3 ajtós változat)

B

W5W

5W

Féklámpa (3 ajtós változat)

B

P21W

21W

Kiegészítő féklámpa

A

W2,3W

2,3W

Hátsó irányjelző

B

P21W

21W

Hátrameneti lámpa

B

P21W

21W

Hátsó ködlámpa

B

P21W

21W

Hátsó helyzetjelző/féklámpa
(5 ajtós változat)**B**

P21/5W

21W/5

Rendszámtábla világítás

A

W5W

5W

Küszöbvilágítás/ajtólámpa

C

C5W

5W

Utastér világítás elől

C

C5W

5W

Utastér világítás hátul

C

C10W

10W

Kesztyűtartó világítás

A

W5W

5W

Csomagtér világítás

C

C5W

5W

*Tűkőrvilágítás***C***C5W**5W*

HA EGY KÜLSŐ VILÁGÍTÁS IZZÓ KIÉGETT



A villamos berendezések szakszerűtlen javítása, módosítása, az utasítástól eltérő alkatrészek vagy munkamenet alkalmazása üzemzavarokat és tűzveszélyt okozhat és a garancia megszűnését eredményezi.

Az izzó típusára és teljesítményadataira vonatkozólag lásd a HA IZZÓT KELL CSERÉLNI című előző fejezetben foglaltakat.



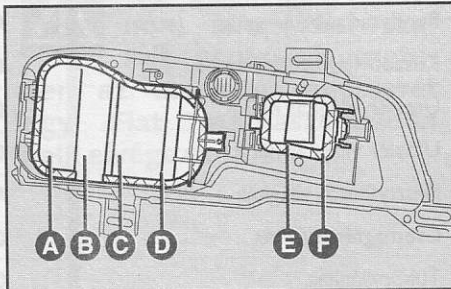
Az izzók cseréjéhez mindenképpen ajánlatos egy Fiat márkaszervizhez fordulni.

ELSŐ FÉNYSZÓRÓK 21. ábra

Az első fényszórók a helyzetjelző lámpát, a tompított és távolsági fényszórót, az irányjelzőket, valamint a ködfényszórót tartalmazzák.

A fényszóróházban lévő izzók elrendezése a következő – 20. ábra:

- A – Irányjelző
- B – Ködfényszóró
- C – Helyzetjelző
- D – Tompított fényszóró
- E – Helyzetjelző
- F – Távolsági fényszóró



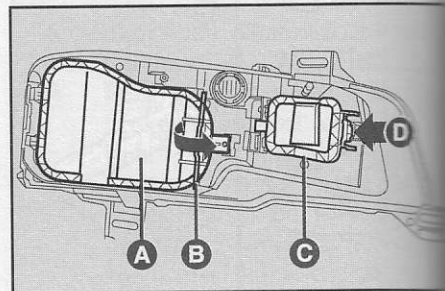
21. ábra

A helyzetjelző, az irányjelző, a tompított fényszóró és a ködfényszóró izzóinak cseréjéhez a zárószerszemet kioldásával vegyük le az **A** fedelet – 22. ábra.

A távolsági fényszóró izzók cseréjéhez a **D** szerkezet segítségével vegyük le a **C** fedelet.



Az izzók cseréje után gondosan helyezzük vissza a fedeleket, ügyelve a megfelelő reteszelődésre.

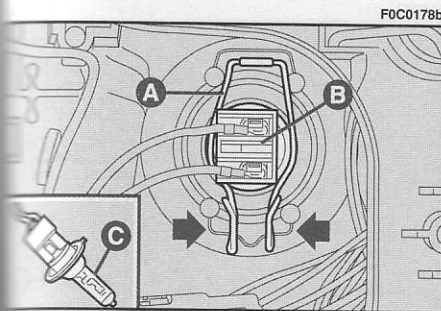


22. ábra

KÖDFÉNYSZÓRÓK 23. ábra

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- A rögzítő szerkezet kioldásával vegyük le a védőfedelelet.
- Oldjuk az izzó **A** rögzítő rugóját.
- Húzzuk le az áramellátó **B** csatlakozót.
- Húzzuk ki a **C** izzót.
- Helyezzük be az új izzót úgy, hogy a fém rész nyúlványai a tükör hornyaiba illeszkedjenek, majd illesszük vissza a **B** csatlakozót és akasszuk be az **A** rögzítő rugót.



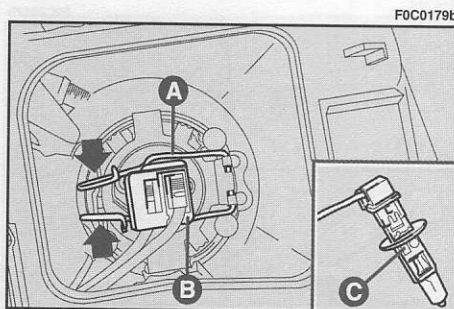
23. ábra

- Gondosan helyezzük vissza a védőfedelelet.

TOMPÍTOTT FÉNYSZÓRÓK 24. ábra

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- A rögzítő szerkezet kioldásával vegyük le a védőfedelelet.
- Oldjuk az izzó **A** rögzítő rugóját.



24. ábra

- Húzzuk le az áramellátó **B** csatlakozót.

- Húzzuk ki a **C** izzót.

– Helyezzük be az új izzót úgy, hogy a fém rész nyúlványai a tükör hornyaiba illeszkedjenek, majd illesszük vissza a **B** csatlakozót és akasszuk be az **A** rögzítő rugót.

- Gondosan helyezzük vissza a védőfedelelet.

ELSŐ IRÁNYJELZŐK 25. ábra

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- A rögzítő szerkezet kioldásával vegyük le a védőfedelelet.
- Az óramutató járásával ellentétesen forgatva vegyük ki az **A** foglalatot.
- Kissé benyomva és az óramutató járásával ellentétesen forgatva vegyük ki a **B** izzót.

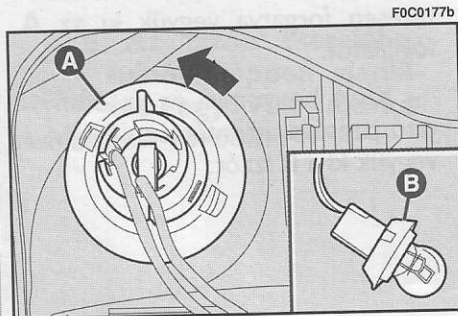
- Cseréljük ki az izzót.
- Az óramutató járásával meg- egyező irányban forgatva tegyük vissza a foglalatot, ügyelve a meg- felelő rögzítésre.
- Gondosan helyezzük vissza a védőfedelelet.

OLDALSÓ IRÁNYJELZŐK

26. ábra

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- A rögzítő rugó összenyomásá- hoz nyomjuk az **A** átlátszó lámpa- testet előre.
- Emeljük ki a lámpatestet.



25. ábra

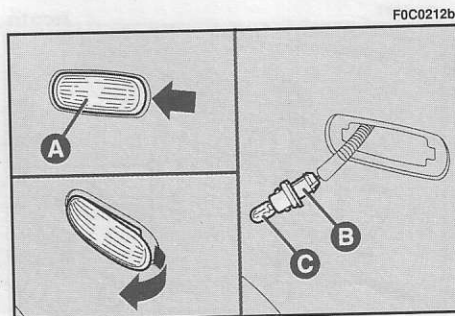
– A **B** foglalatot az óramutató járásával ellentétesen forgatva hú- zzuk ki a lámpatestből, majd húzzuk ki a nyomással behelyezett **C** izzót, és cseréljük ki.

– Helyezzük vissza a **B** foglalatot az átlátszó lámpatestbe, majd sze- reljük vissza a lámpatestet ügyelve a rögzítő rugó megfelelő reteszelő- désére.

KÖDFÉNYSZÓRÓK 27. ábra

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- A rögzítő szerkezet kioldásával vegyük le a védőfedelelet.



26. ábra

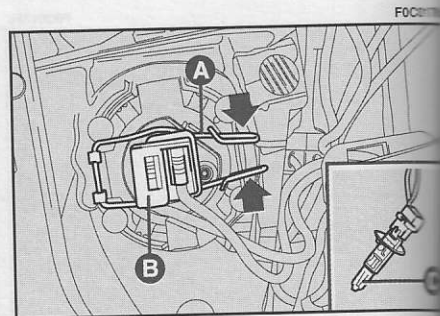
– Oldjuk az izzó **A** rögzítő ru- góját.

– Húzzuk le az áramellátó **B** csat- lakozót.

– Húzzuk ki a **C** izzót.

– Helyezzük be az új izzót úgy, hogy a fém rész nyúlványai a tükör hornyaiba illeszkedjenek, majd il- lesszük vissza a **B** csatlakozót és akasszuk be az **A** rögzítő rugót.

– Gondosan helyezzük vissza a védőfedelelet.



27. ábra

ELSŐ HELYZETJELZŐK

28-29. ábra

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- A rögzítő szerkezet kioldásával vegyük le a védőfedelelet.
- Az **A** hosszabbító kar segítségével fordítsuk az óramutató járásával egyező és ellenkező irányba a **B** foglalatot, majd magunk felé húzva emeljük ki.
- Húzzuk ki a **C** izzót és cseréljük ki.

– Szereljük vissza a foglalatot, ügyelve a rögzítő nyelv kattánására; kívülről megsejmlélve ellenőrizzük a helyes beállítást is.

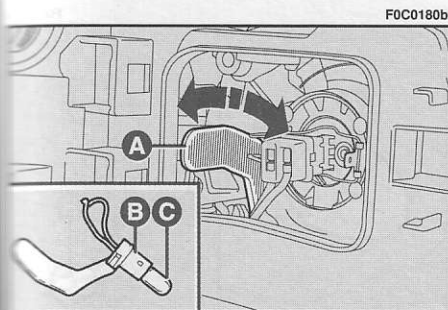
– Gondosan helyezzük vissza a védőfedelelet.

HÁTSÓ LÁMPACSOPORT

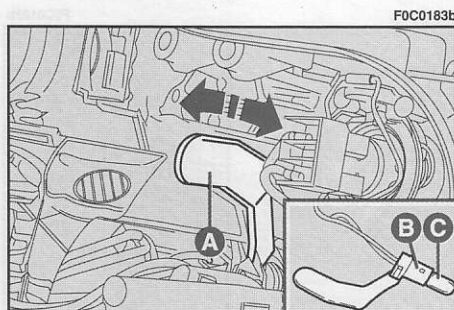
30. ábra

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

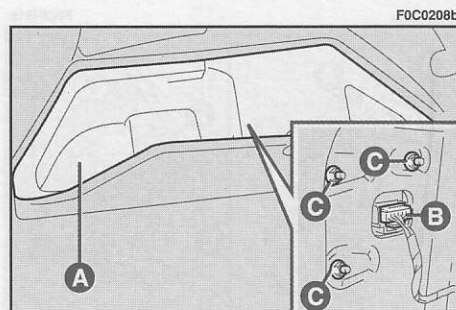
- Nyissuk ki a csomagtér ajtaját
- A csomagtér belsejében nyissuk ki az **A** fedelet, húzzuk ki a **B** csatlakozót, vegyük le a 3 **C** csavaranyát, és húzzuk ki az egész lámpatestet.



28. ábra



29. ábra



30. ábra

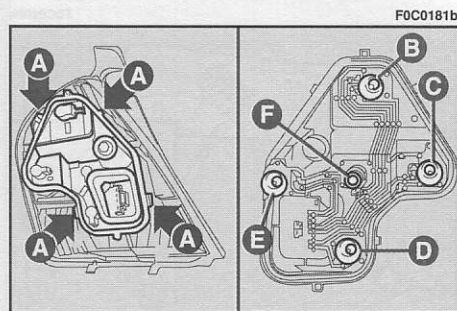
3 ajtós változatok:

– Nyomjuk kifelé a foglalat **A** rögzítő nyelveit – **31. ábra** –, majd húzzuk ki a helyéről.

– Kissé benyomva és az óramutató járásával ellentétesen forgatva vegyük ki az izzót.

– A lámpatestben az izzók az alábbiak szerint vannak elhelyezve:

- B** – helyzetjelző lámpa
- C** – irányjelzők
- D** – hátsó ködlámpa
- E** – hátrameneti lámpa
- F** – helyzetjelző lámpa.



31. ábra

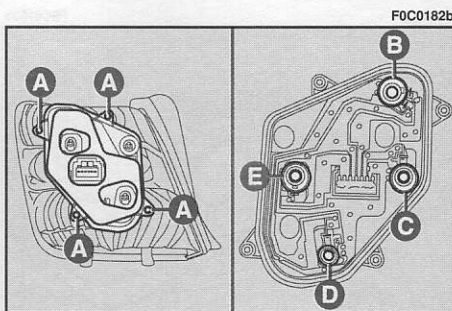
5 ajtós változatok:

– Hajtsuk ki a 4 db **A** csavart – **32. ábra** –, és a foglalatot húzzuk ki a helyéről.

– Kissé benyomva és az óramutató járásával ellentétesen forgatva vegyük ki az izzót.

– A lámpatestben az izzók az alábbiak szerint vannak elhelyezve:

- B** – helyzetjelző lámpa
- C** – irányjelzők
- D** – helyzetjelző lámpa
- E** – hátrameneti lámpa.



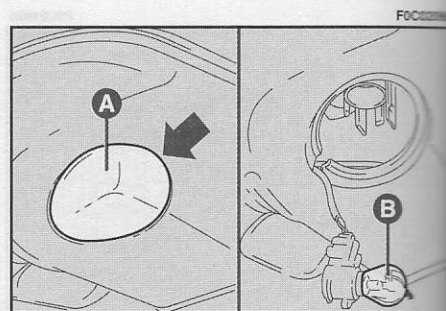
32. ábra

HÁTSÓ KÖDLÁMPA**33. ábra (5 ajtós változatok)**

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

– Nyissuk ki a csomagtér ajtaját és az ábrán látható módon távolítsuk el az **A** fedelet.

– A foglalatból kihúзва cseréljük ki a **B** izzót.



33. ábra

KIEGÉSZÍTŐ (3.) FÉKLÁMPA

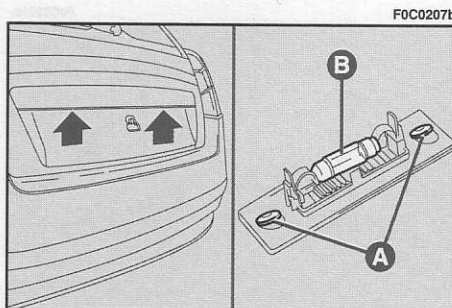


A kiegészítő féklámpa (3. féklámpa) izzójának cseréjét egy Fiat márkaszervizben végeztessük el.

RENDSZÁMTÁBLA VILÁGÍTÁS 24. ábra

Az izzók cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- A nyilak által jelzett pontokon hajtuk ki a 2 db **A** rögzítő csavart és vegyük le a fényvető lapot
- A két oldalsó érintkezőből kihúzva cseréljük ki a **B** izzót. Ügyeljünk arra, hogy az új izzót az érintkezők megfelelően rögzítsék.
- Szereljük vissza a fényvető lapot.

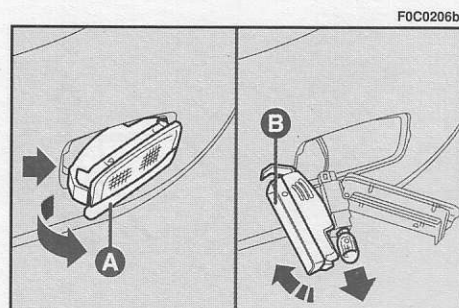


34. ábra

KÜSZÖB/AJTÓ VILÁGÍTÁS 35. ábra

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- Nyissuk ki az ajtót és a nyílal jelzett pontnál megnyomva vegyük ki az átlátszó **A** burát.
- Nyissuk ki a **B** védőfedőt és cseréljük ki nyomással rögzített izzót.
- Zárjuk vissza a **B** fedelet az **A** burán.



35. ábra

HA EGY BELSŐ VILÁGÍTÁS IZZÓ KIÉGETT



A villamos berendezések szakszerűtlen javítása, módosítása, az utasítástól eltérő alkatrészek vagy munkamenet alkalmazása üzemzavarokat és tűzveszélyt okozhat és a garancia megszűnését eredményezi.

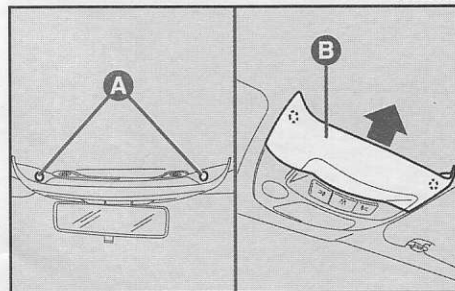
Az izzó típusára és teljesítményadataira vonatkozólag lásd a HA IZZÓT KELL CSERÉLNI című előző fejezetben foglaltakat.

UTASTÉR VILÁGÍTÁS ELŐL (kivéve a nyitható tetős változatokat)

Az izzók cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

– Az **A** rögzítőkre gyakorolt nyomással húzzuk ki a **B** mennyezeti világító egységet – **36. ábra**.

– Hajtsuk ki a 2 **A** rögzítő csavart – **37. ábra** –, majd a két **B** foglalatot az óramutató járásával ellenkező irányba forgatva húzzuk ki és cseréljük ki az izzókat. A **C** izzó cseréjéhez húzzuk ki azt a két oldalsó érintkező közül. Ügyeljünk arra, hogy az új izzót az érintkezők megfelelően rögzítsék.



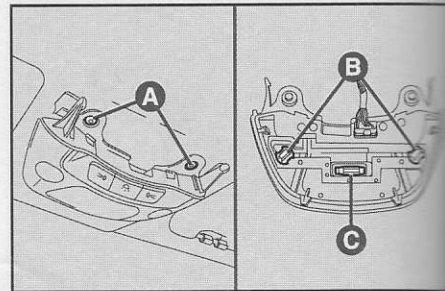
36. ábra

UTASTÉR VILÁGÍTÁS ELŐL (nyitható tetős változatok)

Az izzók cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

– A **38. ábrán** látható módon nyomjuk meg oldalt a burkolatot.

– Bontsuk meg az **A** és **B** elektromos csatlakozókat – **39. ábra**.



37. ábra

– Hajtsuk ki a 2 **A** rögzítő csavart – **37. ábra** –, majd a két **B** foglalatot az óramutató járásával ellenkező irányba fogatva húzzuk ki és cseréljük ki az izzókat. A **C** izzó cseréjéhez húzzuk ki azt a két oldalsó érintkező közül. Ügyeljünk arra, hogy az új izzót az érintkezők megfelelően rögzítsék.

UTASTÉR VILÁGÍTÁS HÁTUL (kivéve a nyitható tetős változatokat)

Az izzók cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

– A nyilakkal megjelölt helyen megemelve (a rögzítő rugós nyelvek mellett) vegyük ki az **A** komplett világító egységet.

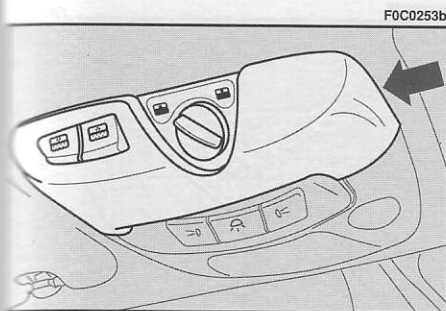
– A **B** izzó cseréjéhez húzzuk ki azt a két oldalsó érintkező közül. Ügyeljünk arra, hogy az új izzót az érintkezők megfelelően rögzítsék.

UTASTÉR VILÁGÍTÁS HÁTUL (nyitható tetős változatok)

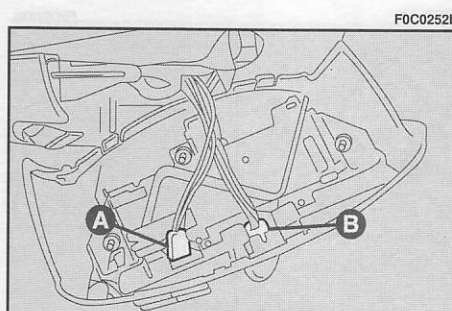
Az izzók cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

– A szerszámkészletben lévő csavarhúzó segítségével a nyíl által jelzett helyen feszítve vegyük ki a komplett világító egységet – **41. ábra**.

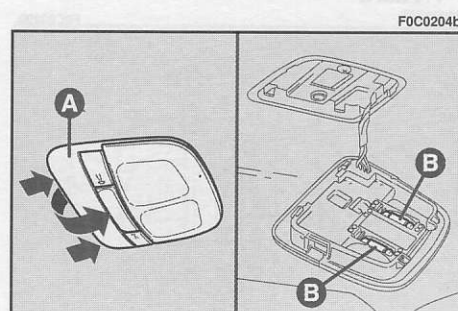
– A **B** izzó – **42. ábra** – cseréjéhez húzzuk ki azt a két oldalsó érintkező közül. Ügyeljünk arra, hogy az új izzót az érintkezők megfelelően rögzítsék.



38. ábra



39. ábra



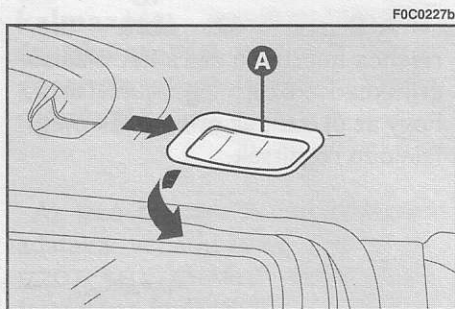
40. ábra

SMINKTÜKÖR VILÁGÍTÁS

43. ábra

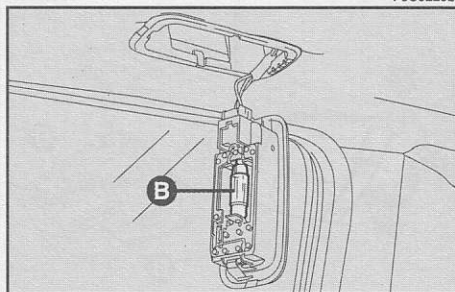
Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- Nyissuk fel a tükör **A** fedelét.



F0C0227b

41. ábra

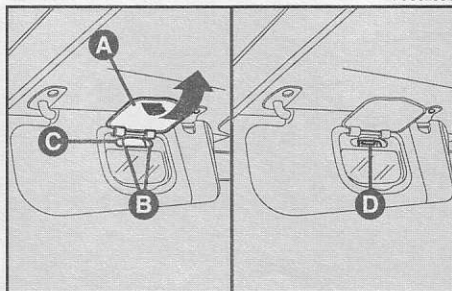


F0C0229b

42. ábra

– A **B** ponton jelzett helyeken megemelve vegyük ki a **C** komplet világító egységet.

– A **D** izzó cseréjéhez húzzuk ki azt a két oldalsó érintkező közül. Ügyeljünk arra, hogy az új izzót az érintkezők megfelelően rögzítsék.



F0C0203b

43. ábra

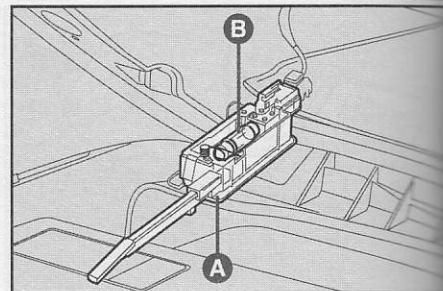
KESZTYŰTARTÓ VILÁGÍTÁS

44. ábra

Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

– Nyissuk ki a kesztyűtartót és vegyük ki az **A** világító egységet

– A **B** izzó cseréjéhez húzzuk ki azt a két oldalsó érintkező közül. Ügyeljünk arra, hogy az új izzót az érintkezők megfelelően rögzítsék.



F0C0204b

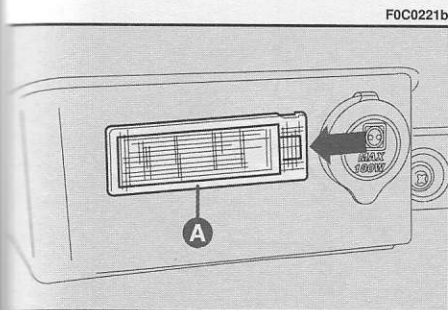
44. ábra

CSOMAGTÉR VILÁGÍTÁS

45–46. ábra

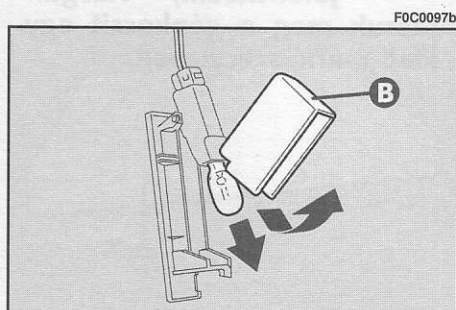
Az izzó cseréjéhez a következők szerint kell eljárni:

- Nyissuk ki a csomagter ajtót.
- A nyíllal jelzett ponton megemelve vegyük ki az **A** világító egységet.
- Vegyük le a **B** védőfedelelet és cseréljük ki a foglalat nélküli izzót.
- Zárjuk vissza a **B** védőfedelelet az átlátszó burkolatra.



45. ábra

– Szereljük vissza az **A** világító egységet először az egyik, majd a másik oldalon a helyére nyomva egészen a rögzítő nyelv reteszelő-déséig.



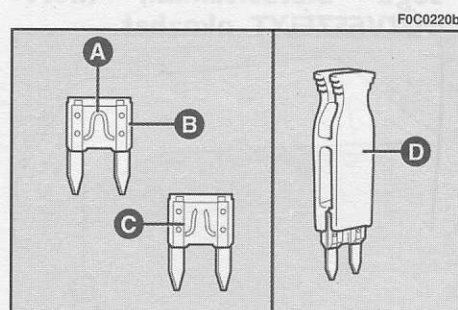
46. ábra

HA EGY BIZTOSÍTÉK KIOLVADT

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK
47. ábra

A biztosíték az elektromos berendezés védelmét szolgálja: leginkább üzemzavarok vagy nem megfelelő beavatkozások alkalmával lép működésbe (azaz megszakad).

Ha valamelyik elektromos berendezés nem működik, először mindig vizsgáljuk meg az áramkörét védő biztosítékot. Az **A** olvadószálnak épnek kell lennie. Ellenkező esetben a kiolvadott biztosítékot mindig ugyanakkora terhelhetőségű (ugyanolyan színű) biztosítókkal cseréljük ki.



47. ábra

A cserélendő biztosíték kiemeléséhez használjuk a biztosítékházhoz erősített **D** csipeszt.

B – Ép biztosíték

C – Megszakad olvadószálú biztosíték.



Soha nem szabad a kiolvadott biztosítékot más vezetődarabbal, fémhuzallal pótolni. Mindig ép és ugyanolyan színű biztosítékot használjunk.



A kiolvadott biztosítékot soha ne pótoljuk nagyobb terhelhetőségű biztosítékkal, mert TŰZVESZÉLYT okozhat.



Ha az általános védelmi biztosíték (**MI-DI-FUSE** vagy **MAXI-FUSE**) kiolvadott, ne kísérletezzünk a megjavításával, hanem vizsgáltsuk meg a gépkocsit egy Fiat márkaszervizben.



A biztosíték cseréje előtt ügyeljünk arra, hogy az indítókulcs ki legyen húzva és minden fogyasztó ki legyen kapcsolva/iktatva.

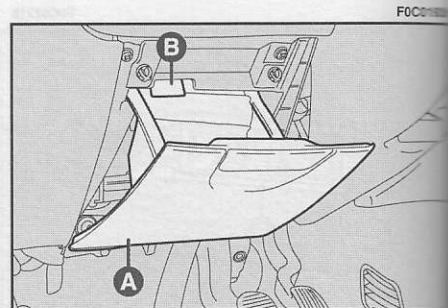


Ha egy biztosíték kiolvadása ismételten jelentkezik, vizsgáltsuk meg a gépkocsit egy Fiat márkaszervizben.

HOZZÁFÉRÉS A BIZTOSÍTÉKOKHOZ

A Fiat Stilo biztosítékai négy biztosítéktáblán vannak csoportosítva, melyek a műszerfal alatt, az akkumulátor pozitív sarkán, az akkumulátor mellett és a csomagtérben nyertek elhelyezést. Ezen felül, kiviteltől függően, az akkumulátor házban is van egy egyedi biztosíték.

A műszerfali biztosítéktáblához való hozzáféréshez nyissuk ki az **A** kesztyűtartót és nyomjuk le a **B** reteszelő nyelvet – **48. ábra**.



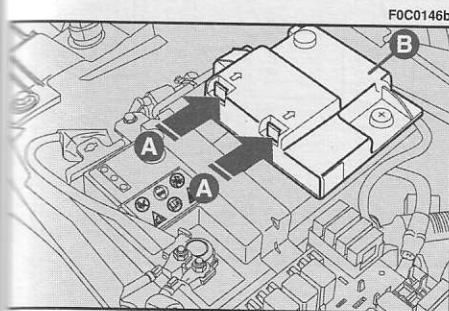
48. ábra

Az akkumulátor sarkán, az akkumulátor mellett lévő biztosítéktábla és az egyedi biztosíték úgy érhető el, ha levesszük a védőfedelelet.

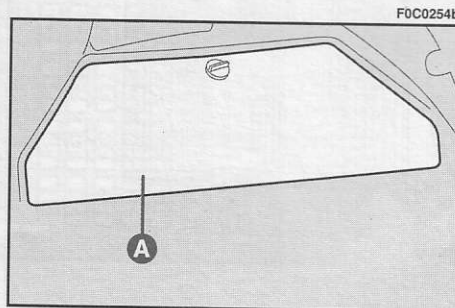
A pozitív sarkon lévő biztosítéktábla esetében a hozzáféréshez oldjuk ki az **A** tartórugókat, majd vegyük le a **B** védőfedelelet – **49. ábra**.

A csomagterben lévő biztosítéktáblához úgy férhetünk hozzá, hogy először kinyitjuk a csomagter bal oldalán található **A** fedelet – **50. ábra** –, majd kivesszük a **B** betétet – **51. ábra**.

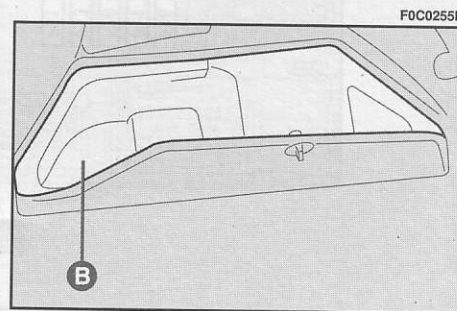
Az egyes biztosítékok azonosításához tanulmányozzuk a következő oldalakon található összefoglaló táblázatot, valamint a következő illusztrációkat: **52. ábra**, **53. ábra**, **54. ábra**, **55. ábra** és **56. ábra**.



49. ábra



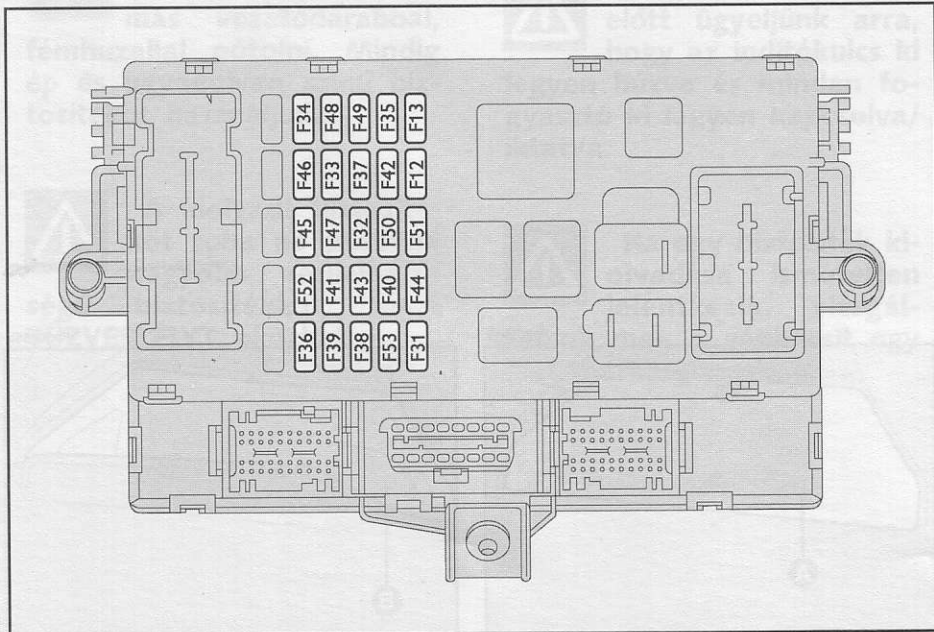
50. ábra



51. ábra

A műszerfali biztosítéktábla (balkormányos változat)

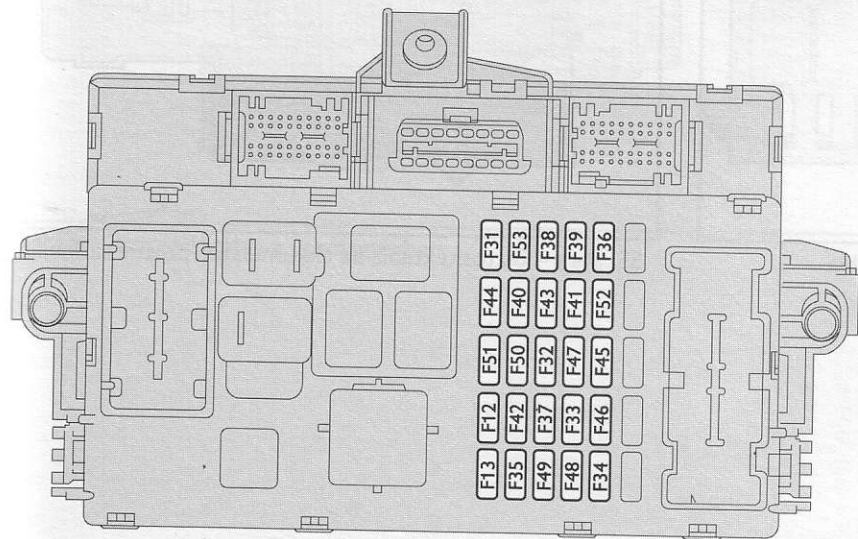
FOC0266b



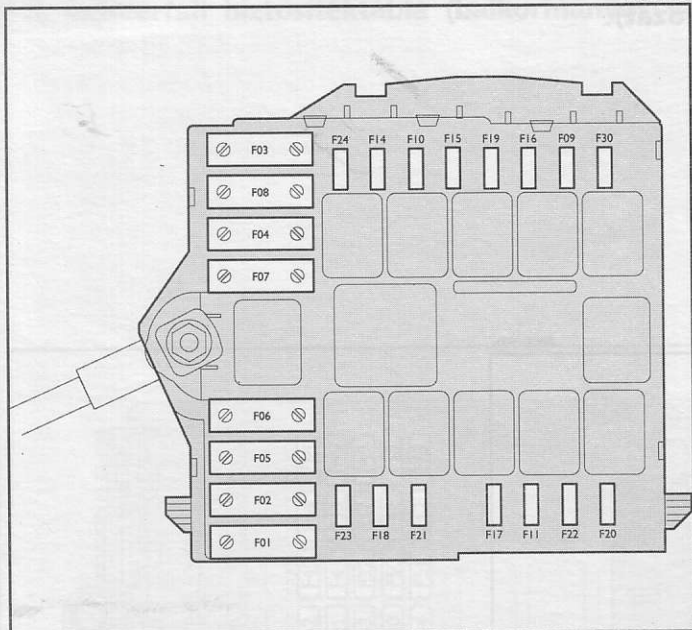
52. ábra

A műszerfali biztosítéktábla (jobb kormányos változat)

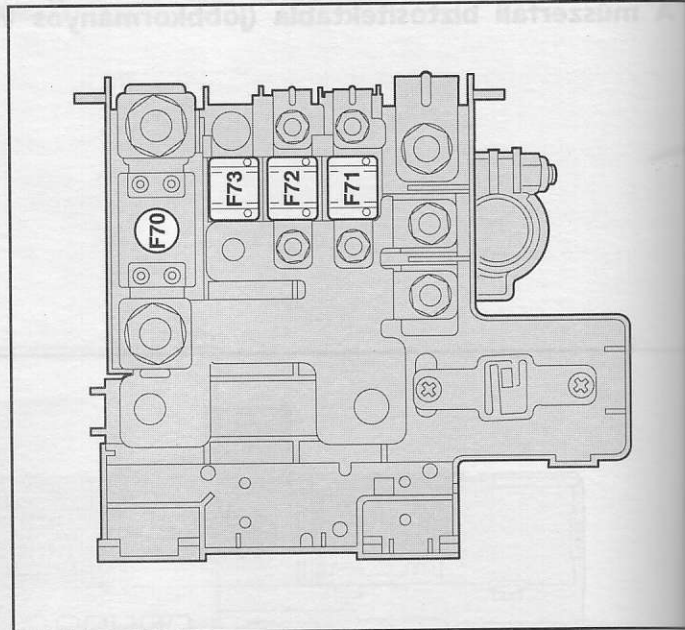
F0C0267b



53. ábra

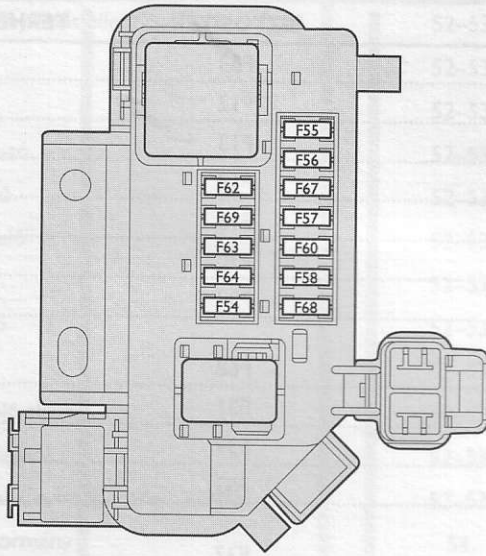


54. ábra – Az akkumulátor melletti biztosítéktábla



55. ábra – Biztosítéktábla az akkumulátor pozitív sarkánál

56. ábr



56. ábra – Biztosítéktábla a csomagtérben

BIZTOSÍTÉKOK ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZATA

VILÁGÍTÁS	ÁBRA	BIZTOSÍTÉK	TERHELHETŐSÉG (A)
Vészvillogó	52-53.	F53	10
Jobb oldali tompított fényszóró	52-53.	F12	15
Bal oldali tompított fényszóró	52-53.	F13	15
Jobb oldali távolsági fényszóró	54.	F14	10
Bal oldali távolsági fényszóró	54.	F15	10
Ködfényszóró	54.	F30	15
Féklámpa/kiegészítő (3.) féklámpa	52-53.	F37	10
Kiegészítő (3.) féklámpa			
(Radar Cruise Controlal szerelt változat)	56.	F68	7,5
Hátrameneti lámpa	52-53.	F31	7,5
Első/hátsó utastér világítás	52-53.	F39	10
Irányjelzők (+ 30)	52-53.	F53	10
Jobb/bal fényszóró vezérlés (gázkisülékes fényszórós változatok esetében)	52-53.	F37	10

EGYÉB FOGYASZTÓK	ÁBRA	BIZTOSÍTÉK	TERHELHETŐSÉG (A)
Selespeed sebességváltó szivattyú (2.4 20V vált.)	54.	F05 (MAXI-FUSE)	30
Gyújtáskapcsoló	54.	F03 (MAXI-FUSE)	20
Fényszóró magasság kompenzáció	52-53.	F13	15
Légkondicionáló kompresszor	54.	F19	7,5
Légszennyeződések érzékelő (automatikus légkondicionálás változatok)	52-53.	F31	7,5
Fényszórómosó relé tekercs	52-53.	F31	15
Első ajtók elektronikus vezérlés (+ 30)	52-53.	F32	15

EGYÉB FOGYASZTÓK	ÁBRA	BIZTOSÍTÉK	TERHELHETŐSÉG (A)
Gumiabroncs levegőnyomás ellenőrzés	52–53.	F51	7,5
Autórádió	52–53.	F39	10
Connect/Navigator	52–53.	F39	10
Hátsóablak törölő/mosó	52–53.	F52	15
Bal hátsó ablakemelő	52–53.	F33	20
Jobb hátsó ablakemelő	52–53.	F34	20
Hátsó ablak fűtés	52–53.	F40	30
Szélvédő törölő/mosó	52–53.	F43	30
Szivargyűjtő	52–53.	F44	20
Csomagtéri dugaszoló aljzat	52–53.	F44	20
Fűtött ablakmosó fűvókák	52–53.	F41	7,5
Cruise Control/Radar Cruise Control vezérlés	52–53.	F35	7,5
Elektromos szervokormány	54.	F02 (MAXI-FUSE)	70
Légzsák	52–53.	F50	7,5
Motortér áramellátás	55.	F70 (MEGA-FUSE)	150
Műszerfal áramellátás	55.	F71 (MIDI-FUSE)	70
Utánfutó áramellátás	52–53.	F36	20
Csomagtér nyitás/zárás (egyes változatoknál)	52–53.	F38	10
Fényszórómosó	54.	F09	20
Fűtés/Légkondicionálás	52–53.	F39	10
Elsődleges áramellátás (elektronikus befecsk.)	54.	F17	10
Másodlagos áramellátás (elektronikus befecsk.)	54.	F11	15

EGYÉB FOGYASZTÓK	ÁBRA	BIZTOSÍTÉK	TERHELHETŐSÉG (A)
Másodlagos áramellátás	52-53.	F49	7,5
Térérzékelők/Sziréna	52-53.	F39	10
ESP berendezés érzékelő	52-53.	F42	7,5
Kormánykerék pozíció érzékelő	52-53.	F42	7,5
EOBD rendszer diagnosztikai csatlakozó	52-53.	F39	10
Intimity előkészítés	52-53.	F39	10
Vezetőoldali ajtó áramellátás (ablakemelő)	52-53.	F47	20
Utasoldali ajtó áramellátás (ablakemelő)	52-53.	F48	20
Napfénytető kezelőszervek megvilágítása	52-53.	F49	7,5
Fékpédálra kapcsoló jel továbbítása az elektronikus vezérlőegységekhez	52-53.	F35	7,5
Műszercsoport (áramellátás gyújtáskapcsolóról)	52-53.	F37	10
Műszercsoport (+30)	52-53.	F53	10
Gumiabroncs levegőnyomás ellenőrzés	52-53.	F39	10
ABS / ASR / ESP vezérlés	52-53.	F42	7,5
ABS / ASR / ESP vezérlés	54.	F01 (MAXI-FUSE)	60
Légzsák	52-53.	F50	7,5
Elektronikus befecskendezés +30			
Áramellátás az akkumulátorról (nem gyújtáskapcs.)	54.	F18	7,5
Műszerfali biztosítéktábla	55.	F72 (MIDI-FUSE)	60
Utánfutó áramellátás (egyes változatoknál)	52-53.	F36	20
Légkondicionáló ventilátor	54.	F08 (MAXI-FUSE)	30

EGYÉB FOGYASZTÓK	ÁBRA	BIZTOSÍTÉK	TERHELHETŐSÉG (A)
Hűtőradiátor ventilátor (1. fokozat – 1.2 16V és 1.6 16V változatok)	54.	F06 (MAXI-FUSE)	30
Hűtőradiátor ventilátora (2. fokozat – 1.2 16V és 1.6 16V változatok légkondicionálással)	54.	F07 (MAXI-FUSE)	50
Ventilátor és hűtő (1.8 16V és JTD változatok)	54.	F06 (MAXI-FUSE)	50
Hűtőradiátor ventilátor	54.	F06 (MAXI-FUSE)	60
Kürt	54.	F10	15
Üzemanyag szivattyú (kivéve az 1.6 16V változatok)	54.	F21	15
Elektronikus befecskendezés elsődleges áramell. (1.2 16V, 1.8 16V és 2.4 20V változatok)	54.	F22	15
Elektronikus befecskendező berend./Selespeed	54.	F16	7,5
Naptető	52–53.	F45	20
Naptető	52–53.	F46	20
Kiegészítő fűtés (JTD változatok)		F73 (MIDI-FUSE)	50
Izzítógyertyák (JTD változatok)	54.	F04 (MAXI-FUSE)	50
Gázolaj szűrő fűtőbetét (JTD változatok)	54.	F20	30
Elektronikus befecskendezés elsődleges áramell. (JTD változatok)	54.	F22	20
Selespeed (+ 30)	54.	F23	15
Elektromos szervokormány (áramellátás a gyújtáskapcsolóról)	54.	F24	10
Külső erősítő áramellátás	56.	F54	25
Elektromos első ülés mozgatás (vezetőoldal)	56.	F56	30
Elektromos első ülés mozgatás (utasoldal)	56.	F60	30

EGYÉB FOGYASZTÓK	ÁBRA	BIZTOSÍTÉK	TERHELHETŐSÉG (A)
Vezetőoldali első ülés fűtés	56.	F57	10
Utásoldali első ülés fűtés	56.	F67	10
Easy go vezérlés	56.	F63	10
Szabad	56.	F62	–
Szabad	56.	F64	–
Szabad	56.	F55	–
Szabad	56.	F58	–
Szabad	56.	F69	–

HA LEMERÜLT AZ AKKUMULÁTOR

FIGYELMEZTETÉS Az akkumulátor feltöltés menetének leírása csupán tájékoztató jellegű. A művelet tényleges elvégzése érdekében forduljunk egy **Fiat márkaszervízhez**.

AZ AKKUMULÁTOR FELTÖLTÉSE

Ajánlatos a lassú, alacsony áramerősséggel történő töltés, legalább 24 óra időtartammal. Hosszú ideig tartó töltés tönkretelheti az akkumulátort.

A töltést az alábbiak szerint végezzük:

1) Kössük le a kábelsarut az akkumulátor negatív csatlakozójáról.

FIGYELMEZTETÉS Ha a gépkocsiba riasztóberendezés van beszerelve, azt a távirányítóval ki kell kapcsolni (lásd ELEKTRONIKUS RIASZTÓ az ISMERKEDÉS A GÉPKOCSIVAL c. fejezetben).

2) Csatlakoztassuk a töltőkészülék kábeleit az akkumulátor csatlakozóra a polaritás figyelembevételével.

3) Kapcsoljuk be a töltőkészüléket.

4) A töltés befejeztével kapcsoljuk ki a készüléket, mielőtt a kábeleket levennénk az akkumulátorról.

5) Kössük vissza a kábelsarut az akkumulátor negatív csatlakozójára.



Az akkumulátorban lévő elektrolit mérgező és korrozív. Óvakodjunk a szembe vagy a bőrre kerülésétől. A tűz és robbanásveszély miatt a feltöltést mindig jól szellőzött helyiségben, nyílt lángtól, szikraforrástól távol végezzük.



Befagyott akkumulátort ne próbáljunk meg tölteni, mert felrobbanhat. Ha az akkumulátor befagyott, töltés előtt ellenőriztessük szakemberrel, hogy a belső szerkezete nem károsodott-e és a köpenyen nincs-e repedés, amelyen keresztül kifolyhat a mérgező és korrozív sav.

INDÍTÁS SEGÉDAKKUMULÁTORRAL

Lásd az INDÍTÁS SEGÉDAKKUMULÁTORRAL című bekezdést ebben a fejezetben.

HA A GÉPKOCSIT FEL KELL EMELNI

KOCSIEMELŐVEL

Lásd a HA GUMIDEFEKT TÖRTÉNT című bekezdést a jelen fejezetben.



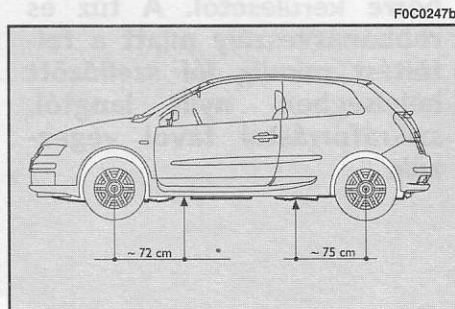
A kocsiemelő kizárólag kerékcseréhez használható. Mindig a gépkocsi saját emelőjét használjuk. Az emelőt más típusú járműhöz használni tilos. Soha ne használjuk az emelőt a gépkocsi alatt végzendő javítási, karbantartási munkákhoz



A kocsiemelő pontatlan elhelyezése esetén a felemelt jármű megbillenhet és lezuhanhat. Ne használjuk az emelőt a ráragasztott címkén feltüntetett terhelésnél nagyobb súly emelésére.

A kocsiemelőre vonatkozó tudnivalók:

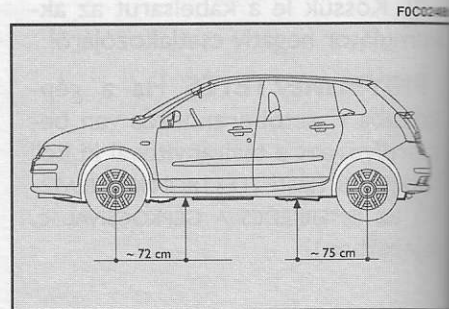
- az emelő saját tömege 1,76 kg;
- az emelő semmiféle beállítást nem igényel;
- az emelő nem javítható, sérülés esetén ugyanolyan típusúra kell kicserélni
- az emelőhöz csak az eredeti hajtókart szabad használni.



57. ábra

CSÁPOS EMELŐHÍDDAL VAGY KROKODILEMELŐVEL

A gépkocsi csak oldalról emelhető úgy, hogy az emelőfejet a nyílal jelölt pontok alá kell elhelyezni – **57. és 58. ábra.**



58. ábra

HA A GÉPKOCSIT VONTATNI KELL

A gépkocsi velejáró tartozéka a vontató szem, amely a csomagtér padlóburkolata alatt, a szerszámtartóban van elhelyezve.

A vontatószemet az alábbiak szerint kell felszerelni:

- 1) A fűlnél fogva vegyük ki a fedelet.
- 2) Vegyük ki a vontatószemet a szerszámtartóból.
- 3) Csavarjuk fel a vontatószemet ütközésig a hátsó vagy az első menetes csapra – **59. és 60. ábra.**



Vontatáskor szigorúan vegyük figyelembe a vontatásra vonatkozó közlekedési szabályokat.

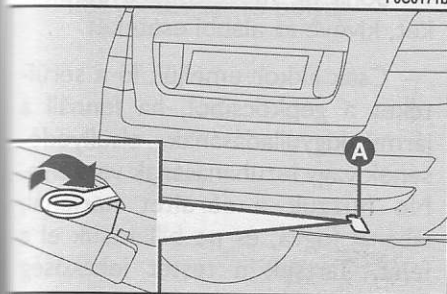


A vontatás megkezdése előtt fordítsuk az indítókulcsot MAR állásba, majd ezután STOP állásba, de ne húzzuk ki. A kulcs kihúzásakor a kormányzár automatikusan reteszeli a kormánykereket, így a gépkocsi irányíthatatlanná válik.



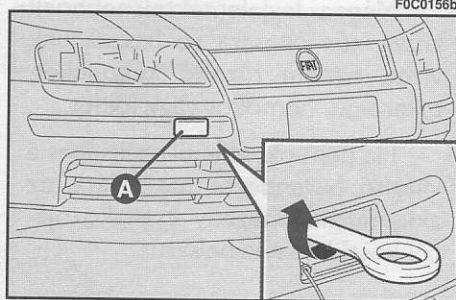
Vegyük figyelembe, hogy a vontatott gépkocsiban álló motor esetén a fékrendszer és a kormánymű szervorésztése nem működik, ezért a fékezés és a kormányzás során a megszokottnál nagyobb erőt kell kifejtenünk. A vontatáshoz rugalmas kötelet ne használjunk és kerüljük a hirtelen rántásokat. Ügyeljünk arra, hogy a vontatás során a vontatókötél az érintkező részeken ne okozzon sérülést.

F0C0148



59. ábra

F0C0171b



60. ábra

F0C0156b

HA BALESET TÖRTÉNT

– A legfontosabb az, hogy őrizzük meg a nyugalmunkat.

– Ha nem vagyunk közvetlenül részesei a balesetnek, a színhelytől legalább tíz méternyi távolságra álljunk le.

– Autópályán úgy álljunk le, hogy ne torlaszoljuk el a leállósávot.

– Állítsuk le a motort és kapcsoljuk be a vészvillogót.

– Éjszaka világítsuk meg a baleset színhelyét a kocsí fényoszórójával.

– Mozogjunk óvatosan, mert a közeledő járművek elgázolhatnak.

– Helyezzük ki az elakadásjelző háromszöget jól láthatóan az előírt távolságra.

– Hívjuk a segélyszerveket, megadva nekik a lehető legpontosabb információkat. Autópályán vegyük igénybe a telepített segélyhívó telefont.

– Több gépkocsit érintő baleset esetén, különösen ha rosszak a látási viszonyok, nagy a veszély, hogy az álló járművekbe további gépkocsik rohannak. Ilyen esetekben azonnal szálljunk ki a gépkocsiból és álljunk a védőkorlát mögé.

– Ha az ajtókat nem lehet kinyitni, ne a nehezen áttörhető rétegelt szélvédőn keresztül próbáljuk a kocsit elhagyni. Az oldalablakok vagy a hátsó szélvédő sokkal könnyebben kitörhető.

– A balesetet szenvedett gépkocsik indítókulcsát húzzuk ki.

– Ha benzin vagy más vegyi anyag szagát észleljük, oltuk el a cigaretta és ügyeljünk rá, hogy a közelben más se dohányozzon.

– Még a legjelentéktelenebbnek látszó tűz oltására se használjunk vizet, hanem tűzoltó készüléket, takarókat, homokot vagy földet.

– Ha nem okvetlenül szükséges a világító berendezés használata, az akkumulátor negatív csatlakozójáról kössük le a kábelsarut.

HA VALAKI MEGSÉRÜLT

– A sérült személyt ne hagyjuk magára. A segítségnyújtás kötelezettsége a balesetben közvetlenül nem érintett személyekre nézve is fennáll.

– Ne csoportosuljunk szorosan a sérült személy körül.

– Igyekezzünk megnyugtatóan a sérült személyt, hogy a segítség hamarosan megérkezik. Maradjunk a közelében, hogy megnyugtassuk, ha esetleg pánikba esik.

– Kapcsoljuk ki vagy vágjuk el a sérülteket megfogó biztonsági övet.

– A sérültekkel ne itassunk folyadékot.

– Soha ne mozgassuk a sérülteket, kivéve az alábbi eseteket.

– Csak akkor emeljük ki a sérülteket a gépkocsiból, ha fennáll a jármű kigyulladásának, elsüllyedésének vagy lezuhanásának veszélye. Ne húzzuk a sérültet karjánál, lábánál fogva, és ne billentsük el a fejét. Tartsuk a testet lehetőség szerint vízszintesen.

ELSŐSEGÉLY KÉSZLET

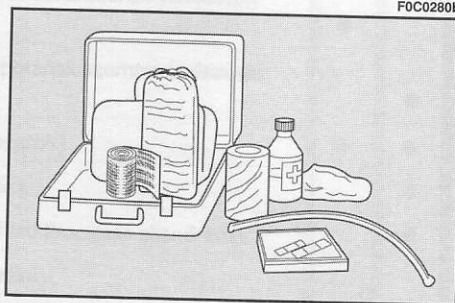
61. ábra

Az elsősegély készletnek legalább a következőket kell tartalmaznia:

- steril géz, sebkötözésre és tisztításra;
- kötözőpólya különböző szélességben;
- antiszeptikus ragtapasz különféle méretekben;
- egy tekercs ragtapasz;
- egy csomag vatta;
- egy flakon fertőtlenítőszer
- egy csomag papír zsebkendő;
- egy lekerékített hegyű olló;
- egy csipesz;
- két vérzéscsillító pólya.

Ajánlatos továbbá az elsősegély készlet mellett egy tűzoltó készüléket és egy takarót is tartani a kocsiban.

Mind az elsősegély készlet, mind a tűzoltó készülék megtalálható a Lineaccessori Fiat kínálatában.



61. ábra

TERVSZERŰ KARBANTARTÁS

A tervszerű és gondos karbantartás biztosítja, hogy a gépkocsi éveken keresztül megbízható és kitűnő műszaki állapotban maradjon.

Ennek érdekében a Fiat gyár előírja a részletesen kidolgozott karbantartási program végrehajtását, amely 20 000 kilométerenként elvégzendő ellenőrzési és karbantartási műveleteket foglal magában.

A TERVSZERŰ KARBANTARTÁS nem elégíti ki a gépkocsival kapcsolatos összes igényt. Már a 20 000 kilométeres első vizsgálat előtt és utána is egy-egy átvizsgálás közötti időszakban a gépkocsi igényli az általános karbantartást mint pl. a folyadékszint rendszeres ellenőrzése és esetleges utántöltése, a gumibroncsok levegőnyomásának ellenőrzése stb.

KARBANTARTÁS

FIGYELMEZTETÉS A Gyártó megköveteli a Karbantartási terv szerinti átvizsgálási és karbantartási műveletek elvégzését. Ezek elmulasztása a garancia megszűnését eredményezi.

A Karbantartási terv műveleteit a **Fiat márkaszervizek** a meghatározott időnormák szerint végzik el.

A karbantartás vagy átvizsgálás során megállapított esetleges további hibák kijavítására vagy alkatrészek cseréjére csak a gépkocsi tulajdonosának beleegyezése esetén kerül sor.

FIGYELMEZTETÉS A használat közben esetleg jelentkező kisebb hibák kijavíttatásával ne várjunk a következő esedékes átvizsgálásig, hanem azonnal lépünk kapcsolatba egy **Fiat márkaszervizzel**.



Ha a gépkocsit gyakran használjuk utánfutó vontatására, a két karbantartás közötti időszakot csökkenteni kell.

KARBANTARTÁSI TERV

Ezer km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Gumiabroncsok állapotának/kopásának ellenőrzése és légnyomás beállítása (pótkerék is)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Világító berendezés (fényoszórók, irányjelzők, vészvillogó, csomagtér világítás, utastér világítás, kesztyűtartó világítás, műszerfali figyelmeztető lámpák stb.) működésének ellenőrzése	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ablakmosó és törlő berendezés működésének ellenőrzése, fúvókák beállítása	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Szélvédőtörlő és hátsó ablaktörlő lapátok állapotának és helyzetének ellenőrzése	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Első fékbetétek állapotának és kopásának ellenőrzése	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hátsó fékbetétek állapotának és kopásának ellenőrzése		•		•		•		•	
Kocsiszelekrény és fenéklemez védőrétegek, merev és flexibilis csővezetékek (kipufogó, üzemanyagellátó és fék), gumi alkatrészek (védőharmonikák, tömlők, perselyek stb.), állapotának szemrevételezéses ellenőrzése	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kiegészítő berendezéseket meghajtó szíjak feszességének ellenőrzése és szükség szerinti beállítása (automatikus szíjfeszítővel szerelt változatok kivételével)	•								
Kiegészítő berendezéseket meghajtó szíjak állapotának szemrevételezéses ellenőrzése		•		•		•		•	
Szelephézagok ellenőrzése/beállítása (JTD változatok)	•	•		•		•		•	
Kézifékkar munkautjának ellenőrzése és beállítása		•		•		•		•	
Kipufogógáz károsanyag tartalmának és Diesel füstkibocsátás ellenőrzése		•		•		•		•	
Benzingőz párologáscsökkentő rendszer ellenőrzése				•				•	

Ezer km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Üzemanyagszűrő cseréje (JTD változatok)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Levegőszűrő betét cseréje (benzinmotoros változatok)			•			•			•
Levegőszűrő betét cseréje (JTD változatok)		•		•		•		•	
Folyadékszintek ellenőrzése és szükség szerinti feltöltése (motor hűtőrendszer, fékrendszer, ablakmosó, akkumulátor stb.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vezérmű meghajtó fogasszíj állapotának ellenőrzése és szükség szerinti cseréje			•						•
Vezérmű meghajtó fogasszíj cseréje (*)						•			
Gyújtógyertyák cseréje (benzinmotoros változatok)		•		•		•		•	
Motor elektronikus vezérlésének ellenőrzése (diagnosztikai csatlakozóval)		•		•		•		•	
Sebességváltómű olajsint ellenőrzése és szükség szerinti feltöltése				•				•	
Motorolaj cseréje	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Motorolaj szűrő cseréje	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fékfolyadék cseréje (vagy kétévenként)			•			•			•
Pollenszűrő cseréje (vagy évente)	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(*) Vagy 3 évenként nagy igénybevétel esetén (hideg éghajlat, városi használat gyakori üresjáráttal, poros területek) vagy 5 évenként a futásteljesítménytől függetlenül

ÉVENKÉNTI ÁTVIZSGÁLÁS

Az évenként 20 000 km-nél kevesebbet (pl. 10 000 km-t) futó gépkocsik számára kidolgozott éves átvizsgálási terv az alábbi műveleteket tartalmazza:

- Gumiabroncsok állapotának/kopásának ellenőrzése és a légnyomás szükség szerinti beállítása (pótkerék is).
- Világító berendezés (fényszórók, irányjelzők, vészvillogó, csomagtér világítás, utastér világítás, kesztyűtartó világítás, műszerfali figyelmeztető lámpák stb.) működésének ellenőrzése.
- Ablakmosó és törlő berendezés működésének ellenőrzése, fűvókák beállítása.
- Szélvédőtörlő és hátsó ablaktörlő lapátok állapotának és helyzetének ellenőrzése.

– Első és hátsó fékbetétek állapotának és kopásának ellenőrzése.

– Kocsiszekrény és fenéklemez védőrétegek, merev és flexibilis csővezetékek (kipufogó, üzemanyagellátó és fék), gumi alkatrészek (védőharmonikák, tömlők, perselyek stb.) állapotának szemrevételezéses ellenőrzése.

– Akkumulátor töltöttségének ellenőrzése a varázsszem kijelzővel.

– Kiegészítő berendezéseket meghajtó szíjak állapotának szemrevételezéses ellenőrzése

– Folyadékszintek ellenőrzése és szükség szerinti feltöltése (motor hűtőfolyadék, fékfolyadék, ablakmosó folyadék, akkumulátor elektrolit stb.).

- Motorolaj cseréje.
- Motor olajsűrű cseréje.
- Pollenszűrő cseréje.

TOVÁBBI ELLENŐRZÉSEK

1000 kilométerenként, vagy minden hosszabb út előtt végezzük el az alábbi ellenőrzéseket és szükség esetén feltöltéseket:

- motor hűtőfolyadék szintje;
- fékfolyadék szintje;
- akkumulátor folyadékszint;
- ablakmosó folyadékszint;
- gumiabroncsok állapota és nyomása.

1000 kilométerenként ellenőrizzük, és szükség esetén töltjük fel a motorolaj szintjét is.

Javasoljuk az **FL Group** által speciálisan a Fiat gépkocsik számára kifejlesztett, gyártott és ajánlott termékek használatát (ld. a MŰSZAKI JELLEMZŐK című fejezet FELTÖLTÉSI ADATOK táblázatát).

FIGYELMEZTETÉS – Motorolaj

A motorolaj cseréje a KARBANTARTÁSI TERVBEN előírt intervallumoknál gyakrabban szükséges, ha a gépkocsit a szokásostól eltérő, vagy nehéz üzemi körülmények között használjuk, pl. az alábbi esetek valamelyikében:

- lakókocsi vontatása;
- poros utak;
- gyakran ismétlődő, (7–8 kilométernél rövidebb) utakon 0 °C alatti hőmérséklet esetén;
- gyakori várakozások üresjáratban, vagy tartós üzemeltetés kis sebességgel (pl. kézbesítő szolgálat, taxi üzem), vagy hosszabb idejű leállások esetén.

FIGYELMEZTETÉS – Levegőszűrő

Ha a gépkocsival gyakran közlekedünk poros utakon, cseréljük a levegőszűrő betétet a KARBANTARTÁSI TERVBEN megadott intervallumoknál gyakrabban.

Ha az olajcserék és a szűrőbetétek cseréjének esedékességével kapcsolatban bármilyen kétség merül fel, kérjünk tanácsot egy Fiat márkaszervizben.

FIGYELMEZTETÉS – Pollenszűrő

Ha a gépkocsit gyakran használjuk poros utakon, szennyezett levegőjű területen, cseréljük a pollenszűrőt az előírt intervallumoknál gyakrabban. A pollenszűrő cseréje akkor esedékes, ha a szellőző berendezésen át az utastérbe jutó levegő mennyisége érezhetően csökken.

FIGYELMEZTETÉS – Gázolaj szűrő

A kereskedelembe kapható gázolajok tisztaságának különbözősége szükségessé teheti a gázolaj szűrő gyakoribb cseréjét annál mint az a karbantartási tervben szerepel. Ha a motor rángat ez annak a jele, hogy a cserét el kell végezni. Ebben az esetben forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.

FIGYELMEZTETÉS – Akkumulátor

Az akkumulátor feltöltöttségét és állapotát ajánlatos elsősorban a hideg évszak kezdete előtt ellenőrizni, hogy elkerüljük az elektrolit esetleges befagyását.

Az ellenőrzést végezzük gyakrabban, ha a gépkocsit főleg rövid utakon használjuk, vagy ha olyan elektromos berendezéseket szerelték be, amelyek kihúzzák az akkumulátor energiáját, különösen ha utólag kerültek beszerelésre. Ha a gépkocsit meleg éghajlaton vagy különösen nehéz körülmények között használjuk, célszerű az elektrolit szintjét a KARBANTARTÁSI TERVBEN előírt intervallumnál gyakrabban ellenőrizni.



A jármű karbantartását bízuk Fiat márkaszervizekre. A rutinjellegű karbantartás és a kisebb javítások háziilagos elvégzése előtt biztosítsuk a megfelelő szerszámokat, használjunk eredeti Fiat pótalkatrészeket és karbantartási anyagokat. Kellő szakértelem és tapasztalat nélkül ne fogjunk hozzá a karbantartási, javítási munkákhoz.

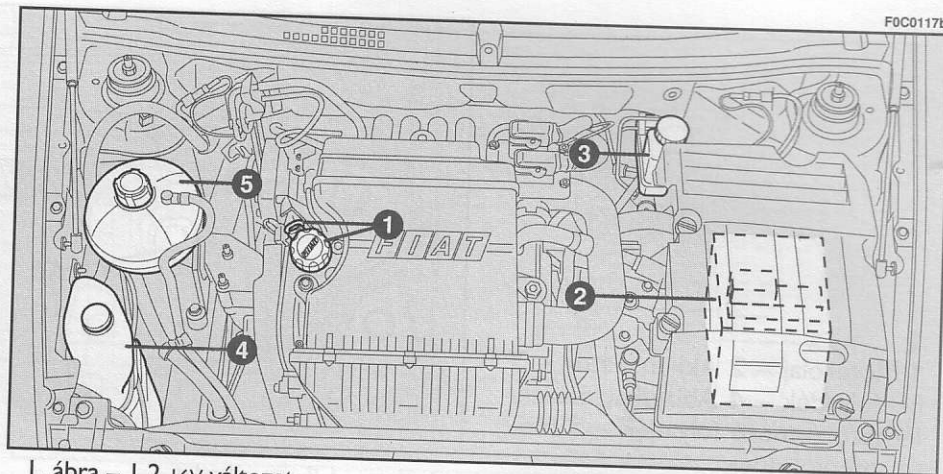
FOLYADÉKSZINTEK ELLENŐRZÉSE



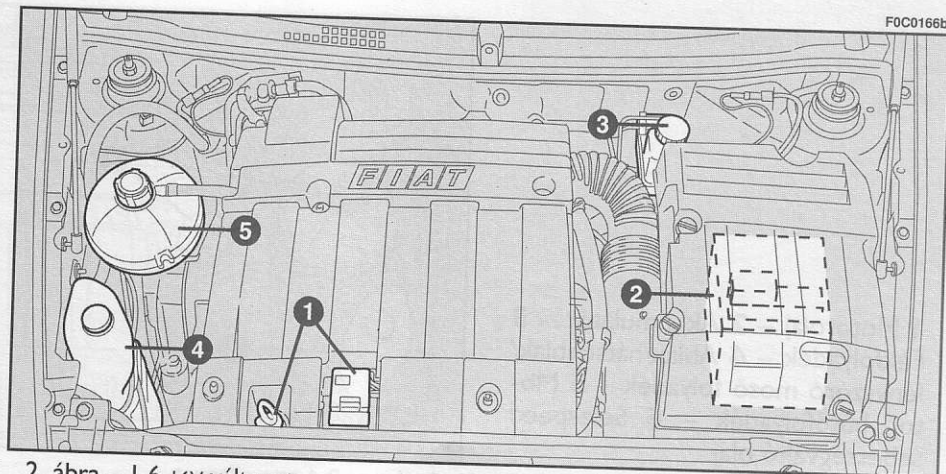
A motortérben végzett munkák közben ne dohányozzunk: a gyúlékony gázok és gőzök jelenléte miatt tűz keletkezhet.



Ügyeljünk arra, hogy feltöltéskor ne keverjük össze a különböző típusú folyadékokat: ezek egymással inkompatibilisek, és így súlyosan károsíthatják a gépkocsi szerkezetét.



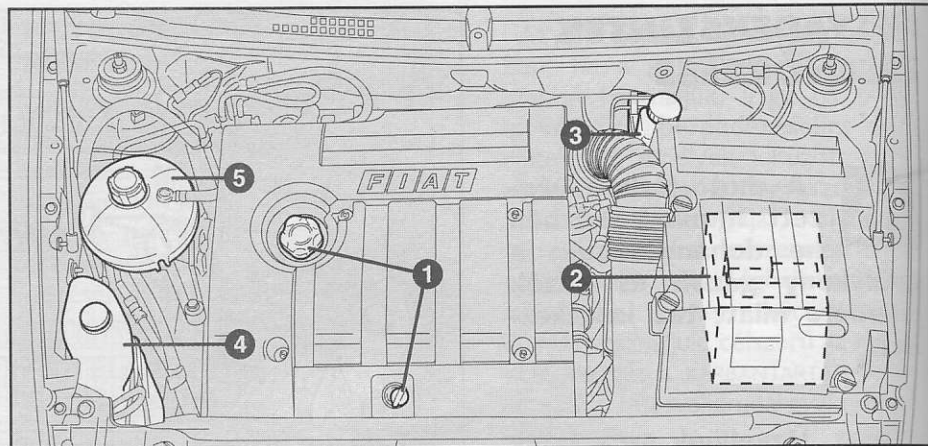
1. ábra – 1.2 16V változat



2. ábra – 1.6 16V változat

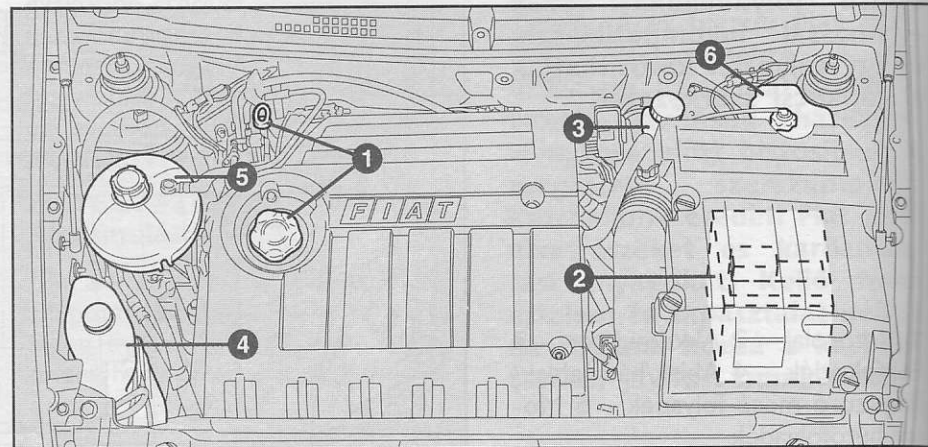
1 Motorolaj – 2 Akkumulátor – 3
Fékfolyadék – 4 Ablak/hátsóablak/
fényszóró mosó folyadék – 5 Mo-
tor hűtőfolyadék

1 Motorolaj – **2** Akkumulátor – **3**
Fékfolyadék – **4** Ablak/hátsóablak/
fényszóró mosó folyadék – **5** Mo-
tor hűtőfolyadék



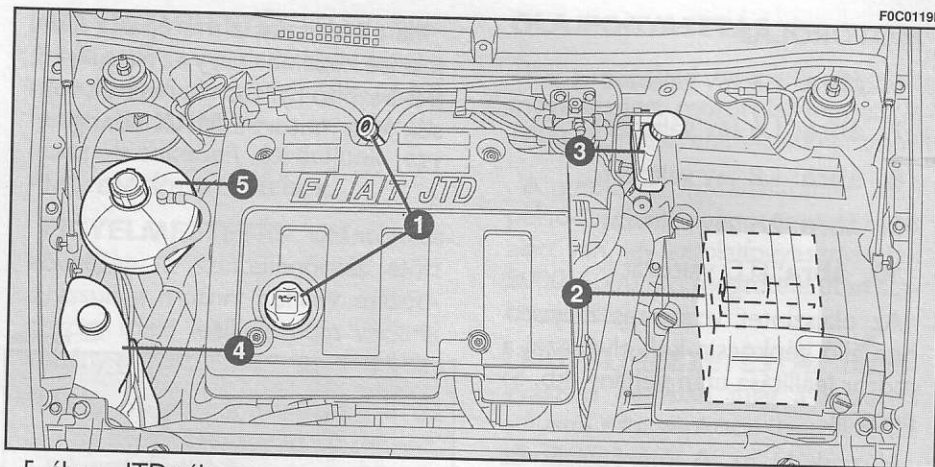
3. ábra – 1.8 16V változat

1 Motorolaj – **2** Akkumulátor – **3**
Fékfolyadék – **4** Ablak/hátsóablak/
fényszóró mosó folyadék – **5** Mo-
tor hűtőfolyadék – **6** Selespeed
sebességváltó olaj



4. ábra – 2.4 20V változat

1 Motorolaj – **2** Akkumulátor – **3**
Fékfolyadék – **4** Ablak/hátsóablak/
fényezés mosó folyadék – **5** Mo-
tor hűtőfolyadék



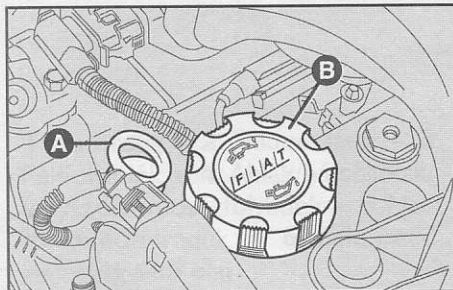
5. ábra – JTD változat

MOTOROLAJ

6. ábra: 1.2 16V változat
 7. ábra: 1.6 16V változat
 8. ábra: 1.8 16V változat
 9. ábra: 2.4 20V változat
 10. ábra: JTD változat

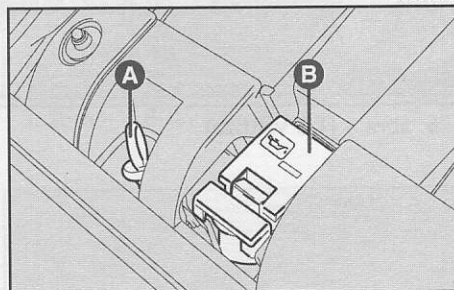
Az olajsíntet vízszintes helyzetben álló gépkocsin kell elvégezni a motor leállítását után néhány (kb. 5) perccel.

Húzzuk ki az **A** mérőpálcat és tisztítsuk meg, majd toljuk ütközésig vissza és húzzuk ismét ki. Az olajsíntnek a mérőpálca **MIN** és **MAX** jelzései között kell lennie. A **MIN** és **MAX** jelzések közötti távolság kb. 1 liter olajnak felel meg.

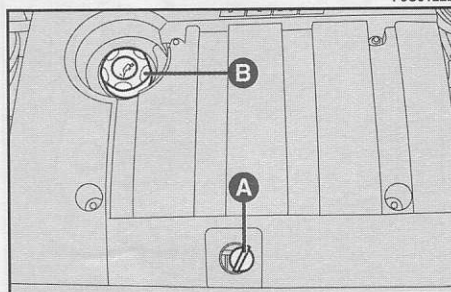


6. ábra – 1.2 16V változat

Ha az olajsínt a mérőpálca **MIN** jelzése közelébe vagy az alá süllyed, a **B** betöltő nyíláson keresztül töltjük fel a motort a **MAX** szintig.



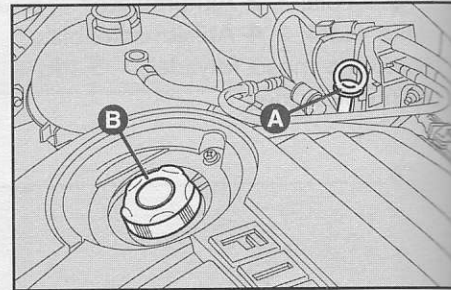
7. ábra – 1.6 16V változat



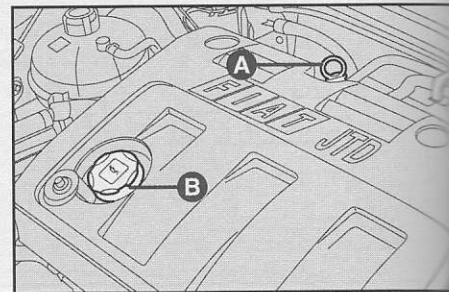
8. ábra – 1.8 16V változat



Égési sérülés veszélye miatt legyünk nagyon óvatosak, mikor meleg motor esetében a motortérbe nyúlunk. Ne felejtjük el, hogy meleg motornál az elektromos hűtőventilátor bármikor elindulhat és sérülést okozhat.



9. ábra – 2.4 20V változat



10. ábra – JTD változat



Figyeljünk a sálakra, nyakkendőkre és egyéb lelógó ruhadarabokra: a mozgásban lévő alkatrészek könnyen elkapják.



Soha ne végezzünk utántöltést olyan olajjal, amely karakterisztikájában (teljesítményszint viszkozitási érték) eltér a motorban lévőőtől.

FIGYELMEZTETÉS Ha az ellenőrzés során azt tapasztaljuk, hogy a motorban lévő olaj szintje a **MAX** felett van, a helyes szint helyreállítására érdekében forduljunk egy **Fiat márkaszervizhez**.

FIGYELMEZTETÉS Utántöltést követően, a szintellenőrzés előtt járassuk a motort néhány másodpercig, majd leállítást után várjunk néhány percet.

Ha az olajsint a mérőpálca **MIN** jelzése közelébe vagy az alá süllyed, a **B** betöltő nyíláson keresztül töltsük fel a motort a **MAX** szintig.

Soha ne töltsük fel a motorolajat a **MAX** jelzés fölé.

OLAJFOGYASZTÁS

Íránymutatásul közöljük, hogy a megengedett motorolaj fogyasztás 1000 kilométerenként 400 gramm.

A gépkocsi használatának első periódusában a motor bejáratás alatt van, így az olajfogyasztás csak 5000–6000 km megtétele után stabilizálódik.

FIGYELMEZTETÉS Az olajfogyasztás nagyban függ a vezetési stílustól és a gépkocsi üzemeltetési körülményeitől.



Az elhasznált olaj és olajszűrő környezet károsító anyagokat tartalmaz, ezért ezek cseréjét egy Fiat márkaszervizben kell elvégeztetni, ahol rendelkezésre állnak a fáradtolaj és a szűrők kezeléséhez szükséges, a törvény előírásainak és a környezetvédelmi követelményeknek megfelelő létesítmények.

SELESPEED SEBESSÉGVÁLTÓ OLAJ

11. ábra

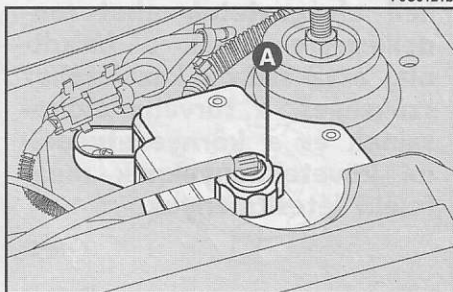
A Selespeed sebességváltó olaj-szintet a gépkocsi vízszintes helyzetében, álló és hideg motor mellett végezzük.

Az olajszint ellenőrzéséhez a következők szerint kell eljárni:

- fordítsuk az indítókulcsot **MAR** állásba;

- kössük le a légtelenítő csövet, csavarjuk le az **A** kupakot, majd ellenőrizzük, hogy a szint a tartályon lévő **MAX** jelzéssel egyvonalban van-e;

F0C0121b



11. ábra

- amennyiben a szint a **MAX** jelzés alatt van, töltsük fel a szükséges szintig;

- a kupak visszatétele után a légtelenítő csövet húzzuk a kupak csonkjára és az indítókulcsot fordítjuk **STOP** állásba.



Soha ne végezzünk utántöltést olyan olajjal, amely karakterisztikájában eltér a váltóban lévőől.



Az elhasznált sebességváltó olaj környezet károsító anyagokat tartalmaz, ezért ezek cseréjét egy Fiat márkaszervizben kell elvégeztetni, ahol rendelkezésre állnak a fáradtolaj és a szűrők kezeléséhez szükséges, a törvény előírásainak és a környezetvédelmi követelményeknek megfelelő létesítmények.



Égési sérülés veszélye miatt legyünk nagyon óvatosak, mikor meleg motor esetében a motortérbe nyúlunk. Ne felejtjük el, hogy meleg motornál az elektromos hűtőventilátor bármikor elindulhat és sérülést okozhat.



tor
kif
égés

A h
őrzés
A foly
tartály
alatt le



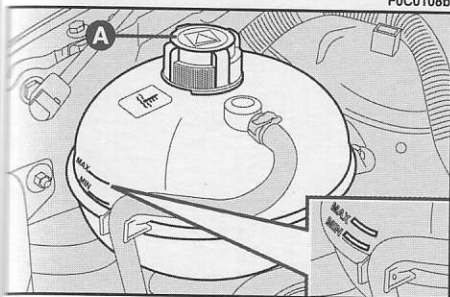
12. ábra

MOTOR HŰTŐFOLYADÉK 12. ábra



Ne vegyük le a kiegyenlítő tartály zárókupakját meleg motor esetén, mert az esetleg kifröccsenő hűtőfolyadék égési sérülést okozhat.

A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzését hideg motornál végezzük. A folyadékszintnek nem szabad a tartályon feltüntetett **MIN** jelzés alatt lennie.



12. ábra

Ha a folyadékszint alacsony, a tartály betöltőnyílásán keresztül lassan töltjük fel desztillált víz és az **FL Group PARAFLU¹¹** hűtőfolyadék 50–50%-os keverékével.

A **PARAFLU¹¹** hűtőfolyadék és desztillált víz 50%-os keveréke $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ -ig biztosítja a fagyás elleni védelmet.



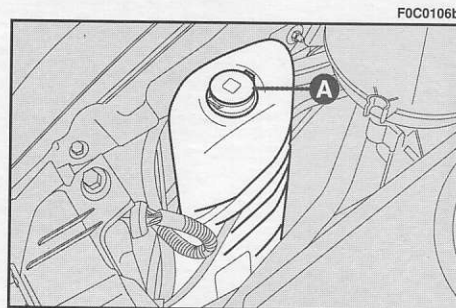
A motor hűtőrendszere nyomás alatt van. Ha a zárókupakot ki kell cserélni, csakis eredeti gyári alkatrészt használjunk, mert különben csökkenhet a hűtőrendszer hatásossága.

SZÉLVÉDŐ- ÉS FÉNYSZÓRÓMOSÓ FOLYADÉK 13. ábra

A folyadék utántöltéséhez, vegyük le a zárókupakot, felfelé húzzuk ki a tölcserként is szolgáló szűrőt a felső helyzetben hallható kattánásig és töltjük fel a tartályt víz és **DPI** folyadék keverékével az alábbi arányok szerint:

- 30% **DPI** és 70% víz nyáron
- 50% **DPI** és 50% víz télen

Ha a hőmérséklet $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatt van, a **DPI** folyadékot hígítás nélkül kell használni.



13. ábra



Ne közlekedjünk üres ablakmosó tartállyal: a szélvédőmosó használhatósága alapvető fontosságú a közlekedésbiztonság szempontjából.

A tartályon keresztül ellenőrizzük a folyadékszintet.



Az ablakmosó folyadékhoz a kereskedelemben kapható egyes adalékok gyúlékonyak. A motortér forró alkatrészei ezeket lánggra lobbanthatják.

FÉKFOLYADÉK 14. ábra

Ellenőrizzük időnként a műszer-csoportban található (1) fékfolyadékszint ellenőrző lámpa működését.

A tartály utántöltéséhez kizárólag DOT4 osztályú fékfolyadékot használjunk. Különösen ajánlott a **TUTELA TOP 4** jelű folyadék; ezzel töltik fel a rendszert a gyári összeszerelés során is.

A fékfolyadék szintje nem lehet a **MAX** jelzés felett.

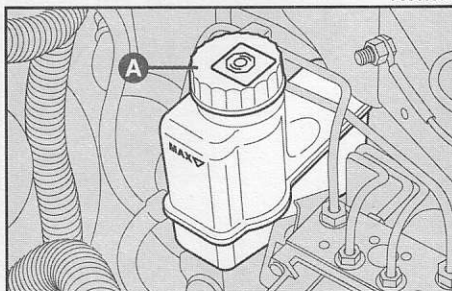


A fékfolyadék mérgező és korrozív hatású. Véletlen elcsep- penéskor azonnal mossuk le bő vízzel és szappannal, majd öblítsük le. A folyadék lenyelése esetén hívjunk orvost.



Ügyeljünk arra, hogy az erősen korrozív hatású fékfolyadék ne kerüljön érintkezésbe fényezett felületekkel. Ha ez mégis bekövetkezne, azonnal mossuk le bő vízzel.

F0C0098b



14. ábra



A fékfolyadék tartályon látható © jelzés arra utal, hogy a fékrendszer csakis szintetikus alapú fékfolyadékkal üzemeltethető. Az ásványolaj alapú fékfolyadék javíthatatlanul károsítja a fékrendszer speciális gumiból készült alkatrészeit.

FIGYELMEZTETÉS A fékfolyadék higroszkopikus, vagyis hajlamos a levegő nedvességének felvételére. Ajánlatos ezért a fékfolyadékot a KARBANTARTÁSI TERVBEN előírtaknál gyakrabban cserélni, ha a gépkocsi különösen párás éghajlati viszonyok között üzemel.

LEVEGŐSZŰRŐ



A levegőszűrő cseréjét egy Fiat márkaszervizben végeztessük el.

POLLENSZŰRŐ



A pollenszűrő cseréjét egy Fiat márkaszervizben végeztessük el.

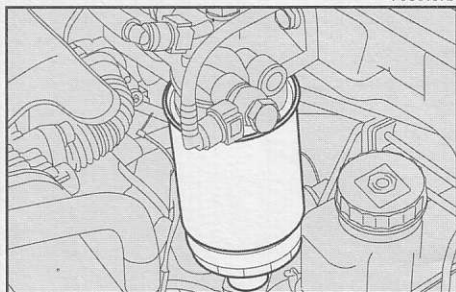
GÁZOLAJSZŰRŐ

A KONDENZVÍZ LEERESZTÉSE

JTD változatok



Víz jelenléte az üzemanyag ellátó vezetékekben súlyos károkat okozhat a befecskendező rendszerben és hibákat okozhat a motor működésében. Amennyiben kigyullad a  ellenőrző lámpa, a víztelenítés elvégzése érdekében mielőbb forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.

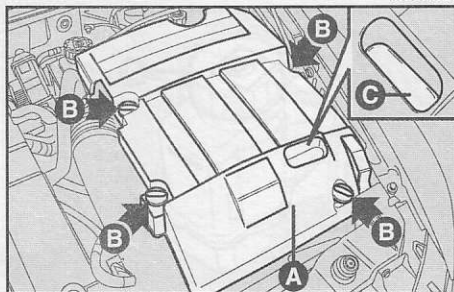


15. ábra

AKKUMULÁTOR

Az akkumulátorhoz történő hozzáférés érdekében hajtuk ki a négy **B** rögzítő csavart és emeljük fel az **A** fedelet – 16. ábra.

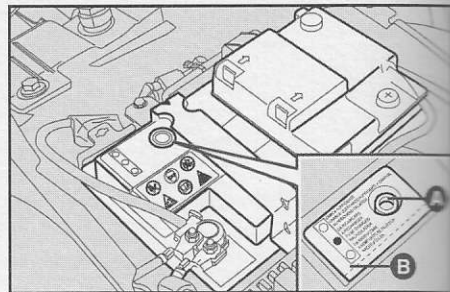
A gépkocsi akkumulátora ún. csökkentett karbantartási igényű, amely varázsszeggel van ellátva. Az **A** varázsszeg szolgál az akkumulátor elektrolit szintjének és a töltöttség állapotának ellenőrzésére – 17. ábra.



16. ábra

Normális körülmények között az akkumulátor nem igényel desztillált vízzel való utántöltést. Időszakos ellenőrzés mindamellet szükséges, hogy megállapítsuk a hatékonyságát az akkumulátor fedelén elhelyezett optikai kijelzővel, melynek sötét színűnek kell lennie, középen egy zöld mezővel.

Amennyiben a kijelző színe világos, vagy zöld mező nélkül sötét, forduljunk egy **Fiat márkaszervizhez**.



17. ábra

AZ AKKUMULÁTOR CSERÉJE

Csere szükségessége esetén az eredetivel azonos karakterisztikájú akkumulátorra kell kicserélni. Más jellemzőjű akkumulátorral történő csere esetén nem érvényesek a jelen fejezetben közölt tervszerű karbantartásra vonatkozó adatok. A karbantartásra vonatkozólag az akkumulátor gyártójának útmutatásait kell figyelembe venni.



Az akkumulátorok a környezetre rendkívül káros anyagokat tartalmaznak. Ezért az elhasznált akkumulátorok cseréjét egy Fiat márkaszervizben végeztessük, ahol rendelkezésre állnak a törvényileg előírt és a környezetvédelmi követelményeknek megfelelő létesítmények.



Az akkumulátorban lévő elektrolit mérgező és korrozív. Óvakodjunk a szembe vagy a bőrre kerüléstől. A tűz és robbanás veszély miatt az utántöltést mindig jól szellőztetett helyiségben, nyílt lángtól, szikraforrástól távol végezzük.



A helytelenül beszerelt elektromos és elektronikus tartozékok súlyos zavarokat okozhatnak a gépkocsi működésében. Utólag vásárolt kiegészítő berendezések (riasztó, autórádió, rádiótelefon stb.) beépítése előtt forduljunk egy Fiat márkaszervizhez, ahol készségesen segítenek a legmegfelelőbb típus kiválasztásában és tanácsot adnak az esetleg szükséges nagyobb kapacitású akkumulátor beépítéséhez.



Ha a gépkocsi hosszabb ideig áll erős hidegben, vegyük ki az akkumulátort és vigyük meleg helyre, mert egyébként fennáll a befagyás veszélye.



Az akkumulátoron, vagy annak közelében végzett munkák esetében viseljük védőszemüveget.



A túlságosan alacsony elektrolit szinttel történő működtetés véglegesen károsítja az akkumulátort és felrobbanását is okozhatja.

A TÖLTÖTTSÉGI ÁLLAPOT ELLENŐRZÉSE

Az akkumulátor töltöttségi állapotának ellenőrzését az optikai kijelzővel (varázsszem) végezhetjük. A kijelző színét a **C** kémlelő nyíláson keresztül ellenőrizhetjük – **16. ábra.**

Tanulmányozzuk az alábbi táblázatot vagy az akkumulátoron elhelyezett **B** táblát – **17. ábra.**

Fényes fehér szín

Sötét szín, középen
zöld mező nélkül

Sötét szín, középen
zöld mezővel

Elektrolit szint
nem megfelelő

Töltöttségi állapot
nem megfelelő

Elektrolit szint és
töltöttségi állapot
megfelelő

HASZNOS TANÁCSOK AZ AKKUMULÁTOR ÉLETTARTAMÁNAK MEGHOSSZABBÍTÁSÁRA

Parkoláskor győződjünk meg arról, hogy az ajtók, fedelek és tetők jól be legyenek csukva. Az utastér világítást ki kell kapcsolni.

Az utastér világítás automatikus kikapcsolóval is fel van szerelve.

Álló motor esetében ne használjuk az elektromos berendezéseket (pl. rádió, vészvillogók stb.).

Az elektromos rendszeren végzendő bármilyen beavatkozás előtt kössük le a kábelsarut az akkumulátor negatív csatlakozójáról.

A kábelsaruk rögzítőcsavarját mindig jól meg kell szorítani.

FIGYELMEZTETÉS Az 50%-nál kisebb feltöltöttségű akkumulátor hosszabb idejű tároláskor a lemezek szulfátosodása miatt károsodik, ami megnehezíti a motor indítását és $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatti hőmérsékleten az elektrolit befagyásához vezethet.

A jármű hosszabb idejű üzemén kívül helyezésének esetére hasznos tanácsokat találunk A GÉPKOCSI VEZETÉSE fejezet LEÁLLÍTÁS HOSSZABB IDŐRE című részében.

ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐEGYSÉGEK

Normális üzemeltetési körülmények között az elektronikus vezérlőegységek különleges óvintézkedéseket nem igényelnek.

Az elektromos rendszeren végzett munkák, vagy szükségindítás esetén azonban gondosan tartsuk be az alábbi előírásokat:

– Járó motor esetén soha ne kössük le a kábeleket az akkumulátor csatlakozóiról.

– Feltöltéskor kössük le az akkumulátort a gépkocsi elektromos hálózataról. A modern akkumulátortöltők képesek 20V feszültség kibocsátására.

– Szükséghelyzetben soha ne használjunk akkumulátortöltőt a motor indításához.

– Fokozott gonddal járunk el az akkumulátor visszakapcsolásakor. Győződjünk meg a helyes polaritásról és a csatlakozások szorosságáról.

Amennyiben utólag kívánunk, állandó tápfeszültséget igénylő kiegészítő elektromos berendezéseket (riasztó, telefon kihangosító, rádió-navigációs berendezés műholdas követőrendszerrel stb.) vásárolni, forduljunk egy **Fiat márkaszervízhez**, ahol készségesen segítenek a Lineaccessori Fiat legmegfelelőbb típusának kiválasztásában és tanácsot adnak az esetleg szükséges, nagyobb kapacitású akkumulátor beépítéséhez.

Ezen berendezések közül néhány kikapcsolt motor esetében is fogyaszt elektromos energiát, ami fokozatosan lemeríti az akkumulátort.

Az ilyen (gyárilag beépített és utólag vásárolt) berendezések együttes fogyasztása nem lehet nagyobb, mint az akkumulátor amperóra kapacitása $\times 0,6$ mA az alábbi táblázat szerint

Akkumulátor kapacitás	Megengedett maximális áramfelvétel
40 Ah	24mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA

Emellett vegyük figyelembe azt is, hogy az **álló motor esetén működtetett**, nagy fogyasztású berendezések (pl. cumisüveg melegítő, porszívó, autótelefon stb.) meggyorsítják az akkumulátor lemerülésének folyamatát.

FIGYELMEZTETÉS A kiegészítő berendezések beépítésekor legyen tudatában annak, hogy a nem szakszerűen kialakított elektromos csatlakozások és leágazások súlyosan veszélyeztethetik a gépkocsi üzem és menetbiztonságát és a garancia megszűnését eredményezik.

– Az indítókulcs **MAR** pozíciójában semmilyen elektromos berendezés ki vagy bekötését ne végezzük.

– Soha ne végezzünk polaritás ellenőrzést szikráztatással (rövidre zárással).

– Kössük le az elektronikus egységeket, ha a gépkocsin elektromos hegesztést végzünk. Szereljük ki az elektronikus egységeket, ha a munkálatok 80 °C feletti hőmérséklettel járnak (speciális karosszéria munkák stb.).

FIGYELMEZTETÉS A helytelenül telepített rádió és riasztó berendezések az elektronikus vezérlőegységekben interferenciát okozhatnak.



Az elektromos hálózaton szakszerűtlenül, nem az előírásoknak és a műszaki jellemzőknek megfelelően végzett javítások, vagy módosítások működési zavarokat és tűzveszélyt idézhetnek elő továbbá a garancia megszűnését eredményezik.

KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK

GUMIABRONCSOK LEVEGŐNYOMÁSA

Általában kéthetenként, valamint minden hosszabb út előtt ellenőrizzük a gumiabroncsok légnyomását, beleértve a pótkerékét is.

A nyomásmérést talajon álló, felszerelt kerekeknél, hideg állapotban kell végezni.

A légnyomás menet közbeni emelkedése a felmelegedés miatt természetes jelenség, ezért a meleg állapotban mérhető értékek a megadott nyomásoknál kb. 0,3 bar értékkel nagyobbak lehetnek.

A gumiabroncs levegőnyomások helyes értékeinek ellenőrzéséhez lásd a **MŰSZAKI JELLEMZŐK** fejezet **KEREKEK** című részét.



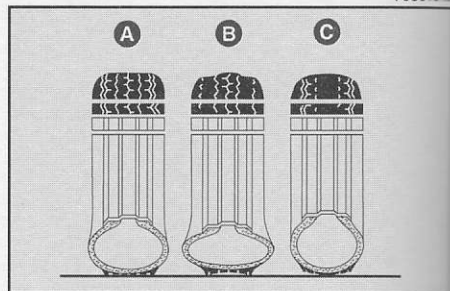
Tartsuk szem előtt, hogy a gumiabroncs úttartása a helyesen beállított levegőnyomástól is függ.

A helytelen levegőnyomás rendellenes abroncskopást eredményez – **18. ábra.**

A – Előírt nyomás: egyenletes kopás a futófelületen

B – Alacsony nyomás: erős kopás a futófelület szélein.

C – Magas nyomás: erős kopás a futófelület közepén.



18. ábra



A túl alacsony levegőnyomás a gumiabroncs túlmelegedéséhez vezethet, ami javíthatatlan károsodást okoz annak szerkezetében.

A gumiabroncsokat ki kell cserélni, ha a futófelület profilmélysége 1,6 mm alá csökken. Egyébként minden esetben az adott országban érvényes előírásokhoz kell alkalmazkodni

FIGYELMEZTETÉS

Lehetőleg kerüljük a hirtelen blokkoló fékezést és a túlpörgő kerekekkel való indulást.

Gondosan kerüljük a járdaszélhez, vagy más akadályokhoz való ütdést, a gödröket és egyéb úthibákat. Hosszabb kátyús útszakaszon való közlekedés is károsíthatja a gumiabroncsokat.

Rendszeresen vizsgáljuk meg, hogy az abroncsokon nem látható-e rendellenes kopás, vagy az oldalfelületen esetleges vágások, dudorok. Ez esetben forduljunk egy **Fiat márkaszervizhez.**

Kerüljük a túlterhelést, mert ez jelentősen árt a kerekeknek és a gumiabroncsoknak is.

Gumidefekt esetén azonnal álljunk meg és cseréljünk kereket, hogy elkerüljük a gumiabroncs, a keréktárcsa, a kerékfelfüggesztés és a kormányszerkezet károsodását.

A gumiabroncsok akkor is öregszenek, ha keveset használjuk azokat. A mintázat és az oldalfelület repedezettsége az öregedés biztos jele. A 6 évesnél idősebb gumiabroncsokat mindenesetre vizsgál-tassuk meg szakemberrel, hogy alkalmasak-e még használatra. Különös gonddal ellenőrizzük a pótkereket.

Ha szükségessé válik a csere, mindig új gumiabroncsokat használjunk és óvakodjunk a kétes eredetű gumiabroncsoktól.

A Fiat Stilo Tubeless, tömlő nélküli gumiabroncsokkal van gyárilag felszerelve. Semmiképpen ne szereljünk tömlőt ezekbe a gumiabroncsokba.

A gumiabroncs cseréjekor cserél-tessük ki a szelepet is.

Az egyenletes gumikopás biztosítása érdekében ajánlatos minden 10–15 ezer kilométer megtétele után felcserélni az első és hátsó kerekeket a kocsioldal megtartásával úgy, hogy a forgásirányuk ne változzon.



Ne cseréljünk kereket keresztirányban, vagyis ne használjuk a jobb oldali kereket a bal oldalon és fordítva.



A könnyűfém keréktárcsákat ne festessük újra olyan eljárásokkal, amelyek 150 °C-nál magasabb hőmérsékletet igényelnek, mivel az ilyen hőhatás károsíthatja a kerekek mechanikai jellemzőit.

GUMITÖMLŐK

A KARBANTARTÁSI TERV előírásai szerint gondosan ellenőrizzük a fékrendszer és az üzemanyagellátás gumitömlőit is. Az ózon, a magas hőmérséklet és a hosszú idejű folyadékhiány a gumicsövek és burkolatok megrepedezését, esetleg folyadékszivárgást okozhat, lényeges tehát az alapos ellenőrzés.

SZÉLVÉDŐ / HÁTSÓABLAK TÖRLŐ

TÖRLŐLAPÁTOK

Időközönként tisztítsuk meg a gumilapátokat ablaktisztító folyadékkal; a javasolt készítmény a **DP1**.

Cseréljük ki a törlőlapátokat, ha a gumiprofilok elkoptak vagy deformálódtak. Mindenestre célszerű ezeket kb. évente cserélni.



Kopott, sérült törlőlapátokkal közlekedni veszélyes, mert kedvezőtlen időjárás esetén tovább rontja a látási viszonyokat.

Néhány egyszerű szabály betartásával csökkenthetjük a törlőlapát károsodásának veszélyét:

– Fagypont alatti hőmérséklet esetén ellenőrizzük, hogy az ablaktörlő lapátok nem fagytak-e az üvegfelületre. Ha szükséges, jégmentesítő folyadékkal olvasszuk meg a jeget.

– Az üvegfelületre rakódott hóréteget ne az ablaktörlővel távolítsuk el. Ezzel amellet, hogy óvjuk a törlőlapátokat, megvédjük a hajtómotort is a nagy terhelés miatti túlmelegedéstől.

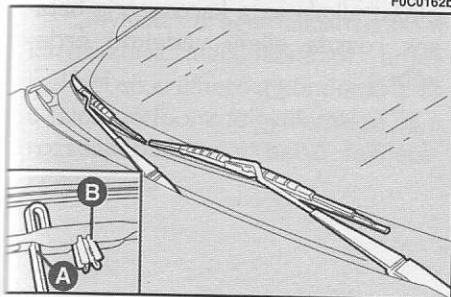
– Ne működtessük az ablaktörlőt száraz üvegfelületen.

Szélvédő törlőlapát cseréje 19. ábra

1) Emeljük fel az ablaktörlő **A** karját és úgy állítsuk be a lapátot, hogy az a karhoz képest 90°-os szöget zárjon be.

2) Nyomjuk le a rögzítő rugó **B** nyelvét és húzzuk ki az **A** karból a cserélendő lapátot.

3) Helyezzük fel az új lapátot úgy, hogy a rugós nyelvet a kar megfelelő nyílásába illesztjük. Győződjünk meg a törlőlapát biztos reteszelődésétől.



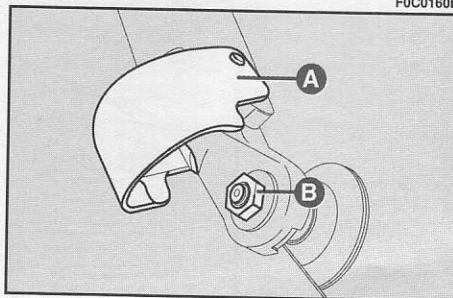
19. ábra

Hátsóablak törlőlapát cseréje 20. ábra

1) Emeljük fel az **A** fedelet és a **B** csavar kihajtásával szereljük le a kart.

2) Gondosan helyezzük fel az új kart és ütközésig húzzuk meg a forgó csaphoz rögzítő csavart.

3) Hajtsuk vissza a fedelet.



20. ábra

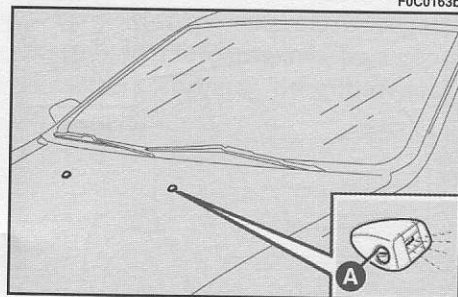
FÚVÓKÁK

Ha a szélvédőmosó bekapcsolásakor nem jelenik meg a folyadék-sugár, először vizsgáljuk meg, nem üres-e a mosófolyadék tartály: ld. a jelen fejezet FOLYADÉKSZINTEK ELLENŐRZÉSE című részét.

Ezután ellenőrizzük, hogy a fúvókák nincsenek-e eltömődve. Ha szükséges, vékony tűvel tisztítsuk ki.

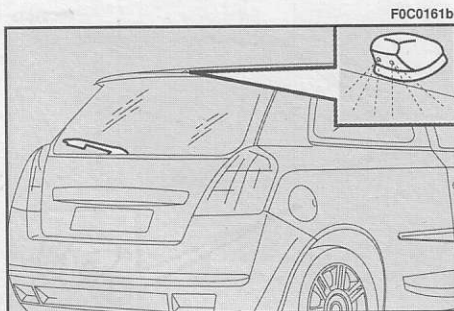
Az ablakmosó folyadéksugár irányát a fúvókák dőlésszögének szabályozásával lehet módosítani: az **A** sugárvezető hengert a fészekbe illesztett csavarhúzóval lehet elfordítani – **21. ábra**.

A sugarakat az üveg felső szélének 1/3-hoz kell irányítani.



21. ábra

A hátsóablak mosó vízugarait a szélvédőéhez hasonló módon lehet állítani – **22. ábra.**

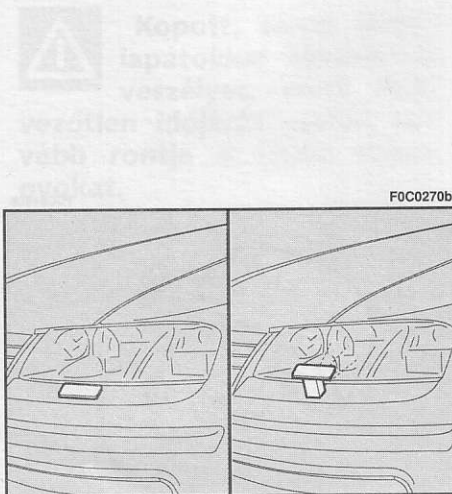


22. ábra

FÉNYSZÓRÓMOSÓ

Rendszeresen ellenőrizzük a fűvőkák sértetlenségét és tisztaságát – **23. ábra.**

A fényszórómosó automatikusan működésbe lép, mikor bekapcsolt tompított vagy távolsági fényszórók mellett bekapcsoljuk a szélvédő mosót.



23. ábra

KAROSSZÉRIA

A GÉPKOCSI KORRÓZIÓ ELLENI VÉDELME

A korrózió főbb okai:

- a levegő szennyezettsége;
- a sótartalmú és magas nedvességtartalmú levegő (párás, trópusi, tengerparti területeken);
- az évszakra jellemző környezeti hatások.

Mindezek mellett a levegőben lévő por, a szél által hordott homok koptató hatását csakúgy, mint sár és más járművek által felvert kövek hatását sem szabad lebecsülni.

A Fiat a Stilo gépkocsikhoz számos élvonalbeli technológiai megoldást alkalmaz a karosszéria hatáson rozsd elleni védelme érdekében.

Ezek közül a legfontosabbak:

- Korrózióval és karcolással szemben nagymértékben ellenálló festék és fényezőanyagok alkalmazása.

- Nagymértékben korrózióálló, cinkbevonattal ellátott (vagy előkezelt) acéllemez karosszériaelemek használata.

- Védőhatású, jól tapadó, viasz-tartalmú fedőrétegek alkalmazása a gépkocsi fenéklemezén, a motorterben, a kerékdobok és a karosszériaüregek belső felületén.

- Szórt műanyag védőrétegek felhordása a korróziónak leginkább kitett területeken: az ajtók alatt, a sárvédők belső felületén, peremeken stb.

- „Nyitott” üregek alkalmazása a karosszéria kialakításában, amelyekkel elkerülhető a kondenzvíz és a felcsapódó víz felgyülemzése és a rozsdaképződés a belső felületeken.

KAROSSZÉRIA ÉS FENÉKLEMEZ GARANCIA

A Fiat Stilo gépkocsikra a gyártó garanciát vállal az eredeti szerkezeti vagy karosszériaelemek átrozdásodása ellen. A garancia általános és részletes feltételeit a „Garancia és szervizfüzet” tartalmazza.

TANÁCSOK A KAROSSZÉRIA ÁPOLÁSÁHOZ

Fényezés

A fényezés nem csak esztétikai funkciókat szolgál, hanem a kocsiszekrény lemezeinek védelmét is ellátja.

Ha a fényezés megsérül, a rozsdásodás kialakulásának megelőzése érdekében azonnal javíttassuk ki a sérülést vagy karcolást. A fényezés javításához csak eredeti anyagokat használjunk (ld. FESTÉK AZONOSÍTÓ TÁBLA a MŰSZAKI JELLEMZŐK című fejezetben).

A karosszéria szokásos karbantartása mindenekelőtt az időnkénti lemosásból áll. Ennek gyakorisága az üzemeltetési körülményektől függ. Így például, ha erősen szennyezett levegőjű területeken vagy sózott utakon közlekedünk, ajánlatos a gépkocsit gyakrabban mosni.



A mosószerek szennyezik a vizet. Ezért a gépkocsit mosni csak olyan helyen szabad, ahol a keletkezett szennyvíz elvezetése és tisztítása megoldott.

A gépkocsi mosásának helyes módja:

- 1) A sérülés elkerülése végett vegyük le a tetőantennát, ha a gépkocsit automata berendezéssel mosatjuk.

2) Kisnyomású vízszugárral áztassuk fel a port a karosszériáról.

3) Kis mennyiségű sampon vizes oldatába mártott szivaccsal töröljük végig a karosszéria felületét, miközben gyakran öblítsük a szivacsot.

4) Bő vízzel öblítsük le a gépkocsit, majd levegőszugárral vagy szarvasbőrrel szárítsuk meg.

A szárítás során legyen gondunk a kevésbé látható helyekre is, mint az ajtókeret, a motorház, és a fényszórók, lámpák körüli üregek, ahol a víz tartósan megmaradhat. A mosás után ne állítsuk be rögtön a gépkocsit zárt garázsba, hanem hagyjuk egy ideig jól szellőzött helyen, hogy az összes nedvesség elpárologhasson.

Ne mossuk a gépkocsit, ha a karosszéria a tűző naptól felforrósodott, vagy ha a motorházfedél forró, mert a festék elveszítheti a fényét.

A karosszéria külső, műanyagból készült szerelvényeit a szokásos gépkocsi mosás során vagy után, ugyanolyan módon kell tisztítani.

Kerüljük el a fák alatti parkolást: az egyes fákról hulló gyantás nedvek elhomályosíthatják a fényezést és növelik a korrózió lehetőségét.

FIGYELMEZTETÉS A madárürüléket azonnal gondosan mossuk le, mert annak savtartalma különösen káros a fényezett felületekre.

Ablakok

Az ablakok tisztításához speciális üvegtisztító folyadékot alkalmazunk. Mindig tiszta törülőruhát használunk, hogy az üvegek karcosodását elkerülhessük.

FIGYELMEZTETÉS Hogy ne okozzunk sérülést a fűtőszálakon, a hátsó ablak belső felületét nagyon óvatosan, a fűtőszálakkal párhuzamosan töröljük.

Motortér

A téli időszak végén nagyon fontos a motortér alapos megtisztítása úgy, hogy az elektronikus vezérlő egységeket ne érje közvetlen vízszugár. Ezt a műveletet speciális berendezéssel, szakműhelyben kell elvégeztetni.



A mosószeres szennyyezik a vizet, ezért a gépkocsit mosni csak olyan helyen szabad, ahol a keletkezett szennyvíz elvezetése és tisztítása megoldott.

FIGYELMEZTETÉS A gépkocsi mosását akkor végezzük, amikor a motor hideg; a gyújtáskapcsoló **STOP** állásban legyen. A mosás után mindig ellenőrizzük, hogy a különféle gumi védőelemek, kupakok, tömítések sérülésmentesek és helyükön vannak-e.

UTASTÉR

Időnként ellenőrizzük, hogy a vizes cipőkről, esernyőkről lecsepülő víz nem okozott-e kezdődő korróziót az utastér szőnyegei alatt.



Soha ne használjunk gyúlékony anyagokat, mint petróleum, éter vagy benzin a gépkocsi belső részeinek tisztítására. A dörzsölés során keletkezett elektromos töltés tüzet okozhat.

ÜLÉSEK ÉS A SZÖVET VALAMINT BÁRSONY KÁRPIT TISZTÍTÁSA

– Egy puha szálú kefével vagy porszívóval távolítsuk el a port. A bársony kárpitok jobb tisztításához javasoljuk a kefét benedvesíteni.

– Dörzsöljük át az ülések felületét semleges mosószer vizes oldatával megnedvesített szivaccsal.

BŐRKÁRPITOZÁSÚ ÜLÉSEK TISZTÍTÁSA

– A száraz szennyeződést gyengén megnedvesített szarvasbőrrel vagy puha textildarabbal, enyhe dörzsöléssel távolítsuk el.

– A folyadék vagy zsírfoltokat egy száraz, nedvszívó ruhadarabbal, dörzsölés nélkül itassuk fel. Utána könnyedén dörzsöljük át semleges mosószerez vízzel gyengén megnedvesített szarvasbőrrel vagy puha ruhával.

– A nehezen eltávolítható foltokhoz használunk speciális folteltávolító készítményeket, gondosan betartva a gyártó használati előírásait.

FIGYELMEZTETÉS Soha ne használunk alkoholt vagy alkohol tartalmú készítményeket.

MŰANYAG ALKATRÉSZEK AZ UTASTÉRBEN

Az utastérben lévő műanyag alkatrészek tisztításához erre szolgáló készítményeket használunk, amelyek nem változtatják meg a felületek eredeti megjelenését.

FIGYELMEZTETÉS Ne használunk benzin vagy alkohol tartalmú készítményeket a műszerfal átlátszó felületeinek tisztításához.

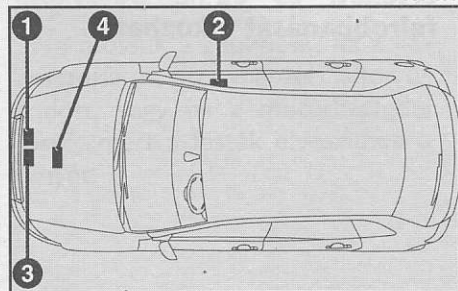


Aerosol palackokat ne tartsunk a gépkocsiban. Ezeket legfeljebb 50 °C hőmérsékleten szabad tárolni. A napon álló gépkocsiban a hőmérséklet jóval meghaladhatja ezt az értéket, és ez a palackok felrobbanását okozhatja.

AZONOSÍTÓ ADATOK

Az azonosító adatokat célszerű külön is feljegyezni. Az azonosító adatokat hordozó táblák a gépkocsin a következő helyeken találhatók – **1. ábra**.

- 1 – Járműtábla
- 2 – Alvázszám
- 3 – Festék azonosító tábla
- 4 – Motorszám



F0C0195b

1. ábra

MŰSZAKI JELLEMZŐK

JÁRMŰTÁBLA

A tábla a motortér első összekötő lemezére van felerősítve – **2. ábra** – és az alábbi azonosító adatokat tartalmazza:

- A** – A gyártó neve
- B** – Honosítási szám
- C** – Jármű típuskód
- D** – Alváz gyártási sorszáma
- E** – Megengedett maximális össztömeg teljes terheléssel
- F** – Megengedett maximális össztömeg vontatmánnyal

G – Megengedett elsőtengely terhelés

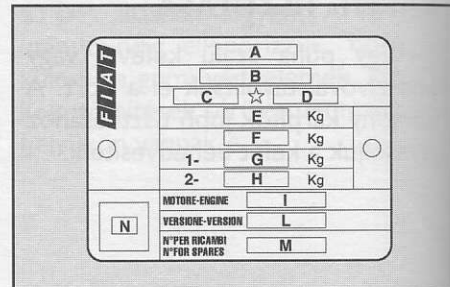
H – Megengedett hátsótengely terhelés

I – Motor típuskód

L – Karosszériaváltozat kódja

M – Alkatrész utánrendelési szám

N – Korrigált füstölési index (Diesel motoroknál)



F0C0099b

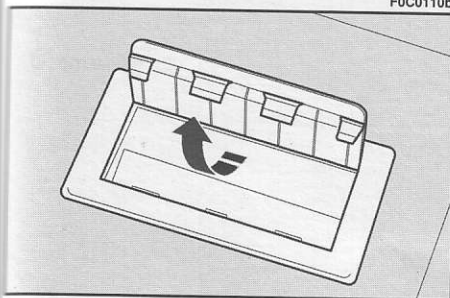
2. ábra

ALVÁZSZÁM 3. ábra

A gépkocsi alvázszáma az utastér padlólemezébe van besajtolva, a jobb oldali első ülés közelében.

Az alvázszám a padlószőnyegen lévő fedél felemelésével válik láthatóvá és a következőket tartalmazza:

- jármű típuskód ZFA I 92000
- gyártási sorszám.



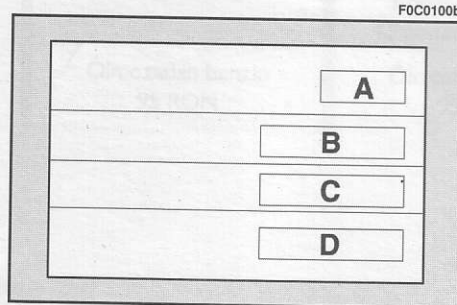
3. ábra

FESTÉK AZONOSÍTÓ TÁBLA

A tábla – **4. ábra** – a motorházfedél belső oldalán található.

A következő adatokat tartalmazza:

- A** – A festék gyártója
- B** – A szín megnevezése
- C** – A szín Fiat kódszáma
- D** – Javítási és utánfényezési kód.



4. ábra

MOTORSZÁM

A motorszám a hengerblokk öntvénybe van beütve; a motor típuskódját és gyártási sorszámát tartalmazza.