











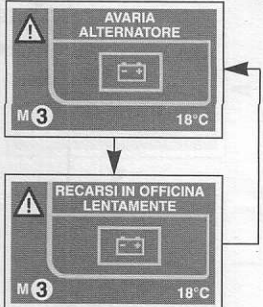




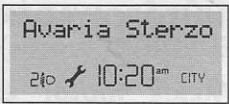
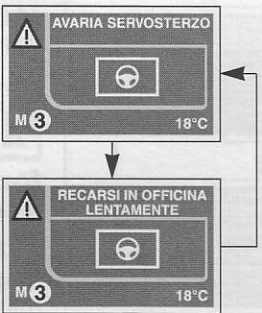
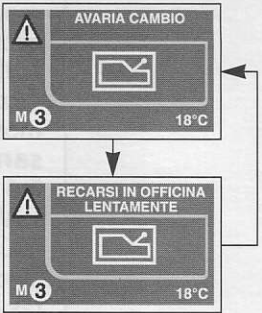



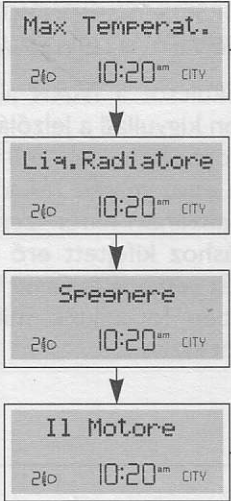
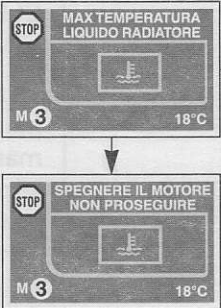

Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p><b>UTASOLDALI LÉGZSÁK KIKAPCSOLVA (borostyánsárga)</b></p> <p>A műszerfali  jelzőlámpa akkor világít, ha az utasoldali légzsákokat a vonatkozó kulcsos kapcsolóval kiiktatjuk.</p> <p>Bekapcsolt utasoldali légzsáknál az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfalón lévő  jelzőlámpa 4 másodperc időtartamra kigyullad, ezután további 4 másodpercen keresztül villog, majd kialszik.</p> <p> A kikapcsolt utasoldali légzsákokat jelző  jelzőlámpa a  jelzőlámpa esetleges hibáját is jelzi. Ezt a helyzetet a  jelzőlámpa 4 másodpercet meghaladó időtartamú villogása jelzi. Ebben az esetben a motort azonnal állítsuk le és forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.</p>


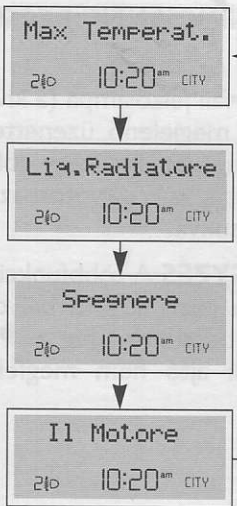
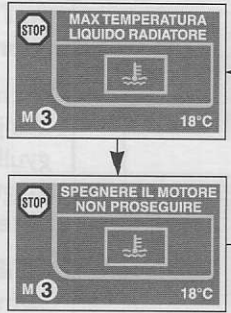
Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p><b>HÁTSÓ OLDALLÉGZSÁKOK KIKAPCSOLVA</b> (kiviteltől függően) (borostyánsárga)</p> <p>A műszerfali  jelzőlámpa akkor gyullad meg, ha a hátsó oldallégzsákokat a csomagtérben elhelyezett kulcsos kapcsolóval kiiktatjuk.</p> <p>Bekapcsolt hátsó oldallégzsákoknál az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfalán lévő  jelzőlámpa 4 másodperc időtartamra kigyullad, ezután további 4 másodpercen keresztül villog, majd kialszik.</p>
			<p><b>AKKUMULÁTOR TÖLTÉS NEM MEGFELELŐ</b> (vörös)</p> <p>Az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítva (a kiviteltől függően) a műszerfali jelzőlámpa meggyullad, de a motor beindulása után azonnal el kell aludnia (alapjáraton forgó motor esetében egy kis késés a kialakulásban előfordulhat). Ha égve marad és a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet, forduljunk egy Fiat márkaszervezhez.</p>






Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="347 135 574 232"> Min. Press. Olio 240 10:20 CITY </div> <div data-bbox="347 269 574 367"> Spegnere 240 10:20 CITY </div> <div data-bbox="347 404 574 501"> Il Motore 240 10:20 CITY </div>	<div data-bbox="656 135 875 269"> STOP MINIMA PRESSIONE OLIO MOTORE M 3 18°C </div> <div data-bbox="656 306 875 441"> STOP SPEGNERE IL MOTORE NON PROSEGUIRE M 3 18°C </div>	<p><b>MOTOROLAJ NYOMÁS ALACSONY (vörös)</b></p> <p>Az indítókulcsot a <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfalán kigyullad a jelzőlámpa, de néhány másodpercen belül el kell aludnia.</p> <p> Ha a  jelzőlámpa menet közben kigyullad (és a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet), azonnal állítsuk le a motort és forduljunk egy Fiat márkaszervizhez. A motor nem megfelelő olajnyomással történő üzemeltetése a garancia megszűnését eredményezi.</p>


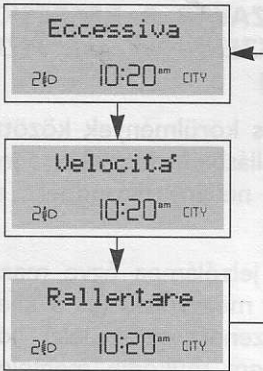
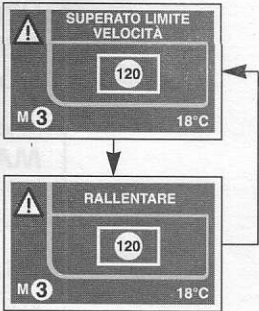

Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p><b>ELEKTROMOS SZERVOKORMÁNY „DUALDRIVE” ÜZEMZAVAR (vörös)</b></p> <p>Az indítókulcsot a <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfalán kigyullad a jelzőlámpa, de néhány másodpercen belül el kell aludnia. Ha a jelzőlámpa égve marad (és a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet) nincs szervorásegítés és a kormányzáshoz kifejtett erő növekszik anélkül, hogy ez rontaná a jármű irányíthatóságát. Ilyen esetben forduljunk mielőbb egy <b>Fiat márkaszerviz</b>hez.</p>
			<p><b>SELESPEED SEBESSÉGVÁLTÓ ÜZEMZAVAR (vörös)</b></p> <p>Ez a képernyő akkor jelenik meg a kijelzőn, ha a Selespeed rendszerben üzemzavar lép fel.</p>


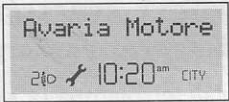


Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p><b>MOTOR HŰTŐFOLYADÉK TÚLMELEGEDETT (vörös)</b></p> <p> Meleg motor esetén ne vegyük le a hűtőfolyadék tartály kupakját, mert a kifröccsenő forró hűtőfolyadék súlyos égési sérüléseket okozhat.</p> <p>Az indítókulcsot a <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfalán kigyullad a jelzőlámpa, de néhány másodpercen belül el kell aludnia.</p> <p>A jelzőlámpa abban az esetben gyullad meg (és a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet), ha a motor túlmelegedett.</p> <p>A jelzőlámpa kigyulladásakor a következők szerint kell eljárni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>átlagos igénybevétel esetén:</b> állítsuk meg a gépkocsit, állítsuk le a motort és ellenőrizzük, hogy a hűtővíz szintje nincs a <b>MIN</b> jelzés alatt.</li> </ul> <p>Ez esetben várjunk néhány percet, hogy a motor lehűlhessen, majd <b>lassan</b> és <b>óvatosan</b> nyissuk ki a kupakot, töltsük fel a kiegyenlítő tartályt hűtőfolyadékkal úgy, hogy a szintje a <b>MIN</b> és <b>MAX</b> jelzések között legyen. Ezen felül ellenőrizzük szemrevételezéssel is, hogy nincs-e valahol szivárgás. Ha a következő indítás alkalmával a jelzőlámpa ismételtlen meggyullad, forduljunk egy <b>Fiat márkaszervízhez</b>.</p> <p style="text-align: right;">→ folyt.</p>


Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p data-bbox="1153 145 1218 173">folyt. →</p> <p data-bbox="917 240 1453 487">– <b>nagy igénybevétel esetén</b> (például emelkedőn történő vontatáskor vagy teljes terhelésű gépkocsival): lassítsunk, és ha a jelzőlámpa égve marad, állítsuk meg a kocsit. Várakozzunk 2 vagy 3 percet bekapcsolt motorral és enyhe gázadással, hogy elősegítsük a hűtőfolyadék gyorsabb keringését, majd állítsuk le a motort.</p> <p data-bbox="917 509 1453 565">A korábbiakban leírtak szerint ellenőrizzük a hűtőfolyadék szintjét.</p> <p data-bbox="917 588 1453 677"><b>FIGYELMEZTETÉS</b> Nagy igénybevételek esetén leállítás előtt ajánlatos a motort néhány percig enyhe gázadással járattatni.</p>


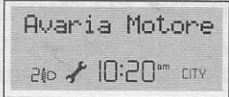
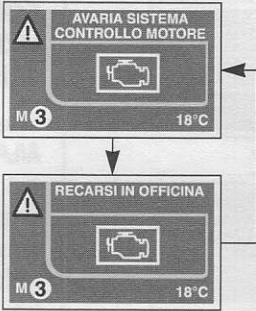






Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="324 135 552 230"> <p>◀Porte Aperte▶</p> <p>210 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="324 266 552 361"> <p>Baule Aperto</p> <p>210 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="324 397 552 492"> <p>Cofano Aperto</p> <p>210 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="324 574 552 669"> <p>◀Porte Aperte▶</p> <p>210 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="324 705 552 800"> <p>◀ Anteriore ▶</p> <p>210 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="324 836 552 931"> <p>◀ Posteriore ▶</p> <p>210 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div>	<div data-bbox="633 135 852 269"> <p>! PORTE APERTE</p>  <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="633 305 852 440"> <p>! BAULE APERTO</p>  <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="633 476 852 610"> <p>! COFANO APERTO</p>  <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="633 686 852 820"> <p>! PORTE APERTE</p>  <p>M 3 18°C</p> </div>	<p><b>AJTÓK NINCSENEK BECSUKVA (vörös)</b></p> <p>A műszerfali jelzőlámpa (a kivitteltől függően) a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt akkor gyullad meg, ha egy vagy több ajtó, a csomagtér ajtaja, vagy a motorház tető nincs rendesen becsukva.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS</b> A többfunkciós kijelzőn a ◀ szimbólum jelzi, hogy a bal oldali ajtó nincs rendesen becsukva, míg a ▶ szimbólum a jobb oldali ajtó nem megfelelő becsukását jelzi.</p>


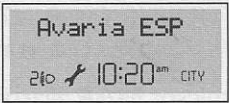
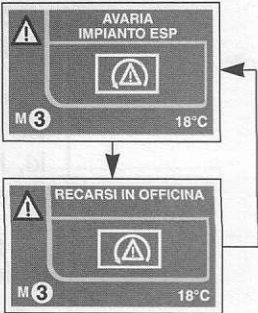


Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p><b>MEGENGEDETT SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉS (borostyánsárga)</b></p> <p>A műszerfali jelzőlámpa (a kivittől függően) a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt akkor gyullad meg, ha a jármű sebessége meghaladja a korábban beállított határértéket (lásd TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ és KONFIGURÁLHATÓ TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ, ebben a fejezetben).</p>
			<p><b>BIZTONSÁGI ÖV NINCS BECSATOLVA (vörös)</b></p> <p>A műszerfali jelzőlámpa folyamatosan világít, ha az indítókulcs <b>MAR</b> állásban a vezetőülés biztonsági öve nincs rendesen becsatolva.</p>





Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p><b>ÜZEMZAVAR A BEFECSKENDEZŐ RENDSZERBEN (csak JTD változatok) (vörös)</b></p> <p>Rendes körülmények között, az indítókulcs <b>MAR</b> állásba fordításakor a jelzőlámpa kigyullad, de néhány másodperc elteltével ki kell aludnia.</p> <p>Ha a jelzőlámpa égve marad, vagy menet közben meggyullad (és a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet), ez azt jelzi, hogy a befecskendező nem működik megfelelően, a teljesítmény csökken, a vezethetőség romlik és a fogyasztás nő.</p> <p>Ilyen körülmények között utunkat folytathatjuk, de kerüljük a motor erős terhelését és a nagy sebességet. Mindenképpen a lehető leghamarabb forduljunk egy <b>Fiat márkaszervizhez</b>.</p> <p><b>FIGYELMEZTETÉS</b> A jelzőlámpa alkalmoszerű rövid felvillanásai nem jelentenek üzemzavart.</p>


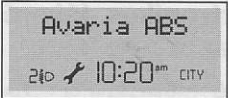
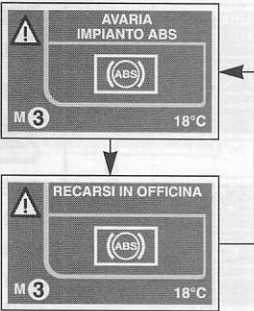


Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="261 141 488 236"> Avaria Motore 26 10:20 CITY </div>	<div data-bbox="570 141 789 275"> AVARIA SISTEMA CONTROLLO MOTORE 18°C </div> <div data-bbox="570 309 789 443"> RECARSI IN OFFICINA 18°C </div>	<p><b>EOBD MOTOR ELLENŐRZŐ RENDSZER ÜZEMZAVAR (benzinmotoros változatok) (borostyánsárga)</b></p> <p>Rendes körülmények között, az indítókulcs <b>MAR</b> állásba fordításakor a jelzőlámpa kigyulad, de a motor beindulásával ki kell aludnia. A kezdeti kigyulladás csak a jelzőlámpa megfelelő működését jelzi.</p> <p>Ha a jelzőlámpa égve marad, vagy menet közben meggyullad (és a kijelzőn megjelenik a hibáüzenet):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>folyamatos fény esetén</b> – az üzemanyagellátási/gyújtási rendszer hibáját jelzi, mely magas károsanyag kibocsátással, teljesítmény csökkenéssel, magas fogyasztással és rossz vezethetőséggel jár együtt.</li> <li>Ilyen körülmények között utunkat folytathatjuk, de kerüljük a motor erős terhelését és a nagy sebességet. Mindenképpen a lehető leghamarabb forduljunk egy <b>Fiat márkaszervizhez</b>.</li> <li>A jelzőlámpa akkor alszik ki, ha az üzemzavar megszűnik, de a rendszer a memóriában rögzíti a hibajelzést;</li> <li>– <b>villogó fény esetén</b> – a katalizátor esetleges hibáját jelzi (lásd EOBD RENDSZER a jelen fejezetben).</li> </ul> <p>folyt. →</p>




Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p style="text-align: right;">folyt. →</p> <p>A villogó fény esetében engedjük vissza a gázpedált, amíg a lámpa ki nem alszik. Mérsékelt sebességgel folytassuk az utat és mindenképpen kerüljük az olyan vezetési stílust, mely ismételten a lámpa villogását okozhatja. A lehető leghamarabb keressünk fel egy <b>Fiat márkaszervizt</b>.</p> <p> Ha az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítjuk és a  jelzőlámpa nem gyullad meg, vagy menet közben gyullad ki folyamatos vagy villogó fénnel, mielőbb forduljunk egy Fiat márkaszervizhez. A  lámpa működőképességét a közlekedésbiztonsági szakemberek megfelelő műszerrel ellenőrizni tudják. Mindig tartsuk be az adott országban érvényes rendelkezéseket.</p>
			<p><b>TARTALÉK ÜZEMANYAG (borostyánsárga)</b></p> <p>A műszerfali jelzőlámpa akkor gyullad ki (és a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet), ha a tartályban csak kb. 9 liter üzemanyag maradt.</p>


Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p><b>ESP RENDSZER (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM)</b> (kiviteltől függően) (borostyánsárga)</p> <p>Az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfalon kigyullad a jelzőlámpa, de néhány másodpercen belül ki kell aludnia.</p> <p>Ha a jelzőlámpa égve marad (és a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet), forduljunk egy <b>Fiat márkaszerviz</b>hez.</p> <p>A menet közben villogó jelzőlámpa az ESP rendszer működését jelzi.</p>
			<p><b>IZZÍTÓGYERTYÁK ÜZEMZAVARA</b> (csak JTD változatok) (borostyánsárga)</p> <p>A műszerfali jelzőlámpa (a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt) akkor gyullad meg, ha az égéstér előmelegítő rendszerben rendelkezés lép fel. A hiba elhárítása érdekében a lehető leghamarabb keressünk fel egy <b>Fiat márkaszerviz</b>t.</p>





Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p><b>IZZÍTÓGYERTÁK (csak JTD változatok) (borostyánsárga)</b></p> <p>Az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítva kigyullad a műszerfali jelzőlámpa, mely akkor alszik ki, ha a gyertyák elérték az indításhoz szükséges hőmérsékletet.</p> <p>A jelzőlámpa kialvása után a motort azonnal indítsuk be.</p> <p><b>FIGYELMEZTETÉS</b> Magas külső hőmérséklet esetén a lámpa meggyulladásának időtartama majdnem érzékelhetetlen.</p>
			<p><b>VÍZ AZ ÜZEMANYAGBAN (csak JTD változatok) (borostyánsárga)</b></p> <p>A műszerfali jelzőlámpa (a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt) akkor gyullad meg, ha víz kerül a gázolaj szűrőbe.</p> <p> <b>A víz jelenléte az üzemanyagellátó rendszerben súlyosan károsíthatja az egész befecskendező rendszert és zavarokat okozhat a motor működésében. Amennyiben a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet, a szűrő tisztítása érdekében haladéktalanul forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.</b></p>




Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<h3>ABS BLOKKOLÁSGÁTLÓ ÜZEMZAVAR (borostyánsárga)</h3> <p>Az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfali jelzőlámpa kigyullad, de néhány másodpercen belül el kell aludnia.</p> <p>A jelzőlámpa (a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt) akkor gyullad meg, mikor a rendszer nem működik. Ebben az esetben a fékrendszer hatékonysága változatlan marad, de az ABS rendszer nyújtotta többletteljesítmény nélkül. Javasoljuk az óvatos vezetést, különösen olyan útviszonyok esetén, ahol a kerekek tapadása nem megfelelő. Mielőbb forduljunk egy <b>Fiat márkaszervizhez</b>.</p>




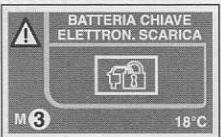



Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	<p><b>EBD elektronikus fékerő elosztó üzemzavar</b></p> <p> A gépkocsi berendezéseire tartozik az elektronikus fékerő szabályzó (EBD). Járó motor esetében a (!) és (ABS) műszerfali jelzőlámpák egyidejű kigyulladásra (egyidejűleg hibaüzenet megjelenése a kijelzőn) az EBD rendszer hibáját jelzi; ilyenkor erős fékezés esetén a hátsó kerekek a normálisnál korábban blokkolhatnak, és ez a kocsi megfarolását okozhatja. Óvatos vezetéssel menjünk a legközelebbi Fiat márkaszervizbe és ellenőriztessük a rendszert.</p>
 + 	<div data-bbox="380 120 607 221"> <p>Avaria EBD</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="380 255 607 356"> <p>Spegnera</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="380 389 607 490"> <p>Il Motore</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div>	<div data-bbox="688 124 906 258"> <p>STOP AVARIA IMPIANTO EBD</p> <p>(!) (ABS)</p> <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="688 292 906 426"> <p>STOP SPEGNERE IL MOTORE NON PROSEGUIRE</p> <p>(!) (ABS)</p> <p>M 3 18°C</p> </div>	

Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="254 143 480 240"> <p>Avaria ASR</p> <p>240 10:20<sup>mm</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="254 647 480 744"> <p>ASR Inserito</p> <p>240 10:20<sup>mm</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="254 781 480 879"> <p>ASR Escluso</p> <p>240 10:20<sup>mm</sup> CITY</p> </div>	<div data-bbox="561 143 787 280"> <p>AVARIA IMPIANTO ASR</p> <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="561 313 787 450"> <p>RECARSÌ IN OFFICINA</p> <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="561 647 787 784"> <p>ASR INSERITO</p> <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="561 817 787 954"> <p>ASR DISINSERITO</p> <p>M 3 18°C</p> </div>	<h3 data-bbox="889 143 1398 207">ASR – KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER (borostyánsárga)</h3> <p data-bbox="889 225 1429 505">Az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfali jelzőlámpa kigyullad, de néhány másodpercen belül el kell aludnia. A jelzőlámpa és az ASR kapcsológombján lévő fénydióda akkor gyullad meg, ha a rendszer ki van kapcsolva. A rendszer működésbe lépése esetén a jelzőlámpa villogni kezd és ezzel jelzi a vezetőnek, hogy megkezdte az alkalmazkodást az útviznyokhoz.</p> <p data-bbox="889 524 1429 647">A jelzőlámpa kigyulladás (és a kijelzőn egyidejűleg megjelenő hibaüzenet) az ASR rendszer hibáját jelzi. Mielőbb forduljunk egy <b>Fiat márkaszervizhez</b>.</p> <p data-bbox="889 666 1429 789">A kijelzőn megjelenő hibaüzenet akkor jelenik meg, ha az ASR funkciót kézzel be- vagy kikapcsoljuk. (lásd ASR RENDSZER ebben a fejezetben).</p>











Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="334 143 561 239"> <p>Av. Sistema</p> <p>240 10:20 CITY</p> </div> <div data-bbox="334 277 561 374"> <p>Protez.Veicolo</p> <p>240 10:20 CITY</p> </div>	<div data-bbox="643 143 862 277"> <p>AVARIA SISTEMA PROTEZIONE VEICOLO</p> <p>M3 18°C</p> </div> <div data-bbox="643 314 862 449"> <p>RECARSÌ IN OFFICINA</p> <p>M3 18°C</p> </div>	<p><b>FIAT CODE RENDSZER ÜZEMZAVAR (borostyánsárga)</b></p> <p>Az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfali jelzőlámpa (kivitteltől függően) egyszer felvillan, majd kialszik. Ha az indítókulcs <b>MAR</b> állásában a jelzőlámpa égve marad, az esetleges hibát jelez (lásd FIAT CODE RENDSZER ebben a fejezetben).</p> <p><b>FIGYELMEZTETÉS</b> A  és  lámpák egyidejű kigyulladás a Fiat CODE rendszer hibáját jelzik.</p> <p>Ha működő motor esetében az üzenet megjelenik a kijelzőn, azonnal forduljunk egy <b>Fiat márkaszerviz</b>hez.</p> <p>Ha működő motor esetében a  jelzőlámpa villog, (egyidejűleg a kijelzőn megjelenik a hibaüzenet), ez azt jelenti, hogy a gépkocsit nem védi az indításgátló (lásd FIAT CODE RENDSZER ebben a fejezetben). Forduljunk egy <b>Fiat márkaszerviz</b>hez, hogy az összes kulcs programozását elvégeztessük.</p>


Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="289 151 516 248"> <p>Avaria Allarme</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div>	<div data-bbox="592 159 815 293"> <p>AVARIA ALLARME</p> <p>18°C</p> </div> <div data-bbox="592 327 815 461"> <p>RECARSI IN OFFICINA</p> <p>18°C</p> </div>	<p><b>RIASZTÓ ÜZEMZAVAR (kivitteltől függően)</b></p> <p>A jelzőlámpa kigyulladásá és (kivitteltől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn megjelenő hibaűzenet az elektronikus riasztórendszer üzemszavará jelzi. Mielőbb forduljunk egy <b>Fiat márkaszervizhez</b>.</p>
	<div data-bbox="280 506 508 603"> <p>Tentativo di</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="280 640 508 738"> <p>Effrazione</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div>	<div data-bbox="587 511 810 646"> <p>TENTATIVO DI EFFRAZIONE</p> <p>18°C</p> </div>	<p><b>BEHATOLÁSI KÍSÉRLET</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivitteltől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaűzenet akkor jelenik meg, ha behatolási kísérlet történt. Ez esetben mielőbb forduljunk egy <b>Fiat márkaszervizhez</b>.</p>
	<div data-bbox="272 786 500 883"> <p>Pila Scarica</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="272 920 500 1018"> <p>Telecomando</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div>	<div data-bbox="581 794 803 928"> <p>PILA TELECOMANDO SCARICA</p> <p>18°C</p> </div>	<p><b>TÁVIRÁNYÍTÓ ELEM LEMERÜLT (kivitteltől függően)</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivitteltől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaűzenet akkor jelenik meg, ha a távirányító elem töltése alacsonyabb értéket mutat a névleges értéknél.</p> <p>Mielőbb cseréljük ki az elemet.</p>



Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div>Pila Scarica 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div> <div>Chiave Elettr. 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div>		<p><b>TULAJDONOS AZONOSÍTÓ BERENDEZÉS (CID) ELEM LEMERÜLT (EASY GO funkció kivétel)</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivételtől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha az elektronikus azonosító berendezés (CID) elem töltése alacsonyabb értéket mutat a névleges értéknél. Mielőbb cseréljük ki az elemet.</p>
	<div>Chiave Elettr. 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div> <div>Non Riconosc. 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div>		<p><b>NEM ÉRZÉKELT TULAJDONOS AZONOSÍTÓ BERENDEZÉS (CID) (EASY GO funkció kivétel)</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivételtől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha az indítást akkor kíséreljük meg, ha az elektronikus berendezés (CID) nincs a kocsiban.</p>
	<div>Blocco Sterzo 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div> <div>A Blocco Porte 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div>		<p><b>KORMÁNYZÁR/AJTÓZÁRAK (EASY GO funkció kivétel)</b></p> <p>A kijelzőn látható üzenet a motor leállítása-sakor jelenik meg.</p>



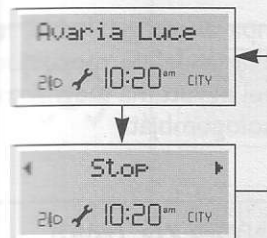
Jelzőlámpa műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="266 135 493 230">Chiave Elettr. 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div> <div data-bbox="266 264 493 359">Fuori Vettura 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div> <div data-bbox="266 393 493 488">Vettura Non 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div> <div data-bbox="266 521 493 617">Riavviabile 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div>	<div data-bbox="574 135 802 269">            CHIAVE NON PIÙ PRESENTI IN AUTO             M 3 18°C         </div> <div data-bbox="574 303 802 437">            AUTO NON RIAVVIABILE             M 3 18°C         </div>	<p><b>TULAJDONOS AZONOSÍTÓ BERENDEZÉS (CID) A GÉPKOCSIN KÍVÜL (EASY GO funkciós kivitel)</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivitteltől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha járó motor mellett a rendszer az ajtó nyitáskor nem ismeri fel az elektronikus berendezést.</p> <p>Ebben az esetben <b>ne</b> állítsuk le a motort és <b>vegyük magunkhoz</b> a CID készüléket, mivel a gépkocsi ennek hiányában nem indítható el újból.</p>
	<div data-bbox="266 695 493 790">Av. Sistema 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div> <div data-bbox="266 824 493 919">Protez. Veicolo 240 10:20<sup>am</sup> CITY</div>	<div data-bbox="574 695 802 829">            AVARIA SISTEMA PROTEZIONE VEICOLO             M 3 18°C         </div> <div data-bbox="574 863 802 997">            RECARSI IN OFFICINA             M 3 18°C         </div>	<p><b>BIZTONSÁGI BERENDEZÉS ÜZEMZAVAR – KORMÁNYZÁR (EASY GO funkciós kivitel)</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivitteltől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha üzemzavar lép fel az elektromos kormányzárnál, akár álló, akár járó motor esetében.</p> <p>A hiba elhárítása érdekében mielőbb keressünk fel egy <b>Fiat márkaszervizt</b>.</p>

Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="381 134 609 229"> Avaria Luce 240 10:20<sup>am</sup> CITY </div> <div data-bbox="381 263 609 358"> Anteriore (*) 240 10:20<sup>am</sup> CITY </div> <p data-bbox="381 380 552 403">(*) vagy posteriore</p> <div data-bbox="381 481 609 576"> Av. Luci Targa 240 10:20<sup>am</sup> CITY </div> <div data-bbox="381 666 609 761"> Avaria Luce 240 10:20<sup>am</sup> CITY </div> <div data-bbox="381 795 609 890"> Retronebbia 240 10:20<sup>am</sup> CITY </div>	<div data-bbox="690 134 917 268"> Avaria Luce di Posizione Ant. SX (▼) M 3 18°C </div> <div data-bbox="690 308 917 442"> Recarsi in Officina M 3 18°C </div> <p data-bbox="690 459 803 481">(▼) vagy DX</p> <div data-bbox="690 593 917 728"> Avaria Luce di Posizione Post. DX (▼) M 3 18°C </div> <div data-bbox="690 767 917 901"> Recarsi in Officina M 3 18°C </div> <p data-bbox="690 918 803 940">(▼) vagy SX</p>	<h2 data-bbox="1015 123 1469 190">KÜLSŐ VILÁGÍTÁS ÜZEMZAVAR (borostyánsárga)</h2> <p data-bbox="1015 207 1546 296">Az indítókulcsot <b>MAR</b> állásba fordítva a műszerfali jelzőlámpa kigyullad, de néhány másodpercen belül el kell aludnia.</p> <p data-bbox="1015 319 1546 375">A hibaüzenet akkor jelenik meg a kijelzőn, ha az alábbi lámpák egyike hibásodik meg:</p> <ul data-bbox="1031 397 1518 610" style="list-style-type: none"> <li>– helyzetjelző lámpák</li> <li>– féklámpák vagy a vonatkozó biztosíték</li> <li>– hátsó ködlámpák</li> <li>– irányjelzők</li> <li>– rendszám tábla megvilágítás.</li> </ul> <p data-bbox="1015 632 1546 756">Ezen lámpák hibái a következők lehetnek: egy vagy több égő kiégése, a vonatkozó biztosítékok kiolvadása vagy az elektromos vezetékek megszakadása.</p> <p data-bbox="1015 772 1546 862"><b>MEGJEGYZÉS</b> A többfunkciós kijelzőn a ◀ szimbólum a bal oldali lámpa hibáját, míg a ▶ szimbólum a jobb oldali lámpa hibáját jelzi.</p> <p data-bbox="1258 957 1323 991">folyt. →</p>

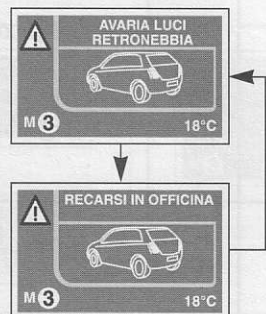
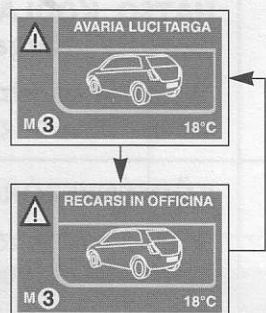
Jelzések a  
többfunkciós kijelzőn



▼ vagy porteriore



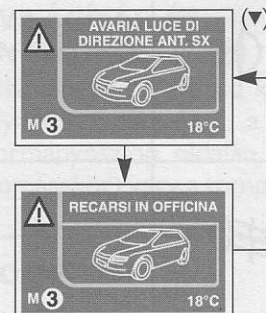
Jelzések a többfunkciós  
konfigurálható kijelzőn



Jelzések a  
többfunkciós kijelzőn







Jelzések a többfunkciós  
konfigurálható kijelzőn



(▼) vagy DX










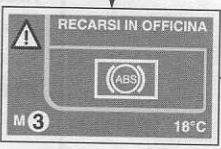

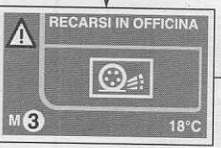
(▼) vagy DX


Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<b>HÁTSÓ KÖDLÁMPÁK (borostyánsárga)</b> <p>A műszerfali jelzőlámpa a hátsó ködlámpák bekapcsolásakor gyullad ki.</p>
			<b>KÖDFÉNYSZÓRÓK (zöld)</b> <p>A műszerfali jelzőlámpa a ködfényszórók bekapcsolásakor gyullad ki.</p>
			<b>BAL OLDALI IRÁNYJELZŐ (zöld) (VILLOGÓ)</b> <p>A műszerfali jelzőlámpa akkor gyullad ki, ha az irányjelző kapcsolókarját lefelé mozdítjuk, vagy a jobb irányjelzővel együtt, ha megnyomjuk a vészvillogó kapcsológombját.</p>
			<b>JOBB OLDALI IRÁNYJELZŐ (zöld) (VILLOGÓ)</b> <p>A műszerfali jelzőlámpa akkor gyullad ki, ha az irányjelző kapcsolókarját felfelé mozdítjuk, vagy a bal irányjelzővel együtt, ha megnyomjuk a vészvillogó kapcsológombját.</p>











Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<p><b>HELYZETJELZŐ VILÁGÍTÁS ÉS TOMPÍTOTT FÉNYSZÓRÓK (zöld)</b></p> <p>A műszerfali jelzőlámpa akkor gyullad ki, ha bekapcsoljuk a helyzetjelző lámpákat, a parkolófényeket (a kormányoszlop oldalán lévő P kapcsoló megnyomásakor) vagy a tompított fényszórókat.</p>
			<p><b>FOLLOW ME HOME</b></p> <p>A műszerfali jelzőlámpa (és ezzel egyidejűleg a kijelzőn megjelenő hibaüzenet) akkor gyullad meg, ha bekapcsoljuk a FOLLOW ME funkciót (lásd a vonatkozó fejezetet).</p>
			<p><b>SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (CRUISE CONTROL) (kivittől függően) (zöld)</b></p> <p>A műszerfali jelzőlámpa és (kivittől függően) a kijelzőn megjelenő üzenet akkor látható, ha a sebességtartó automatika kapcsológyűrűje ON állásban van és a berendezés működésbe lépett.</p>
			<p><b>TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓK (kék)</b></p> <p>A műszerfali jelzőlámpa akkor világít, ha bekapcsoljuk a távolsági fényszórókat.</p>









Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="365 140 592 240"> Int. Inerziale  240 10:20<sup>am</sup> CITY </div> <div data-bbox="365 274 592 375"> Intervenuto  240 10:20<sup>am</sup> CITY </div>		<h3>ÜZEMANYAG ELZÁRÓ KAPCSOLÓ</h3> <p>A műszerfali jelzőlámpa akkor gyullad ki (kivételtől függően) a kijelzőn megjelenő üzenettel együtt, ha az üzemanyag ellátást elzáró kapcsoló működésbe lép.</p> <p> Ha az üzenet kijelzése után benzinszagot érzünk, vagy szivárgást észlelünk az üzemanyag rendszerből, a tűzveszély elkerülése érdekében ne kapcsoljuk vissza a kapcsolót.</p>
	<div data-bbox="365 616 592 716"> Min Liv. Olio  240 10:20<sup>am</sup> CITY </div>		<h3>ALACSONY MOTOROLAJ SZINT (csak JTD változatok)</h3> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki, és a kijelzőn akkor jelenik meg a hibaüzenet, ha a motorolaj szintje a megengedett alá süllyed.</p> <p> Töltsük fel az olajat a helyes szintre lásd FOLYADÉKSZINTEK ELLENŐRZÉSE a KARBANTARTÁS c. fejezetben. Az alacsony motorolaj szinttel való közlekedés a motor súlyos károsodását és a garancia megszűnését okozhatja.</p>


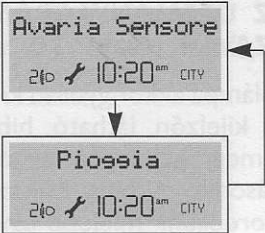
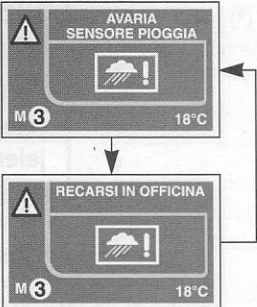


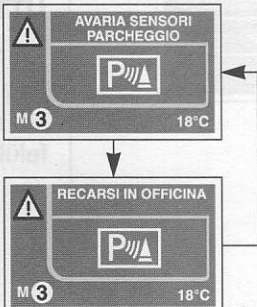
Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="297 137 524 238">           Av. SPIA ABS            24D 10:20<sup>am</sup> CITY         </div> <div data-bbox="297 272 524 372">           Av. SPIA ASR            24D 10:20<sup>am</sup> CITY         </div> <div data-bbox="297 406 524 507">           Av. SPIA ESP (*)            24D 10:20<sup>am</sup> CITY         </div> <p data-bbox="297 518 418 540">(*) vagy VDC</p>	<div data-bbox="605 137 824 283">  </div> <div data-bbox="605 305 824 451">  </div> <div data-bbox="605 529 824 675">  </div> <div data-bbox="605 697 824 843">  </div>	<h2 data-bbox="930 137 1425 204">JELZŐLÁMPÁK ÜZEMZAVARÁNAK JELZÉSE</h2> <p data-bbox="930 221 1474 412">A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivételtől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha a jelzőlámpák egyike meghibásodott. A hiba megszűntetése érdekében forduljunk mielőbb egy <b>Fiat márkaszerviz</b>hez.</p>







Jelzőlámpa a műszerfalon	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="383 143 607 239"> <p>Av. Spia Freni</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="383 273 607 369"> <p>Av. Spia Sterzo</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div>	<div data-bbox="691 143 943 277"> <p>AVARIA SPIA ESP (▼)</p> <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="691 311 911 445"> <p>RECARSI IN OFFICINA</p> <p>M 3 18°C</p> </div> <p>(▼) vagy VDC</p> <div data-bbox="691 535 911 669"> <p>AVARIA SPIA LIQUIDO FRENI</p> <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="691 703 911 837"> <p>RECARSI IN OFFICINA</p> <p>M 3 18°C</p> </div>	<p><b>JELZŐLÁMPÁK ÜZEMZAVARÁNAK JELZÉSE</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivételtől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha a jelzőlámpák egyike meghibásodott. A hiba megszüntetése érdekében forduljunk mielőbb egy <b>Fiat márkaszerviz</b>hez.</p>


Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="256 140 483 235">           Av.Sens.Livel.   10:20<sup>am</sup> CITY         </div> <div data-bbox="256 268 483 364">           Olio Motore   10:20<sup>am</sup> CITY         </div>		<p><b>MOTOR OLAJSZINT ÉRZÉKELŐ ÜZEMZAVAR</b> (csak JTD változatok)</p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha a motor olajsztint érzékelője meghibásodik. A hiba megszüntetése érdekében forduljunk mielőbb egy <b>Fiat</b> márkaszervizhez.</p>
	<div data-bbox="248 526 475 621">           Av.Sens.Temp.   10:20<sup>am</sup> CITY         </div> <div data-bbox="248 655 475 750">           Liq. Radiatore   10:20<sup>am</sup> CITY         </div>	<div data-bbox="557 532 776 666">  AV. SENSORE TEMP. LIQUIDO RADIATORE   18°C            M 3         </div> <div data-bbox="552 700 771 834">  RECARSII IN OFFICINA   18°C            M 3         </div>	<p><b>HŰTŐFOLYADÉK HŐMÉRSÉKLET ÉRZÉKELŐ ÜZEMZAVAR</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivételtől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha a hűtőfolyadék hőmérsékletének érzékelője meghibásodik. A hiba megszüntetése érdekében fordulunk mielőbb egy <b>Fiat</b> márkaszervizhez.</p>

Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="354 137 581 238"> <p>Av. Sens. Press.</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="354 272 581 372"> <p>Olio Motore</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div>	<div data-bbox="662 137 881 272"> <p>AV. SENSORE PRESS. OLIO MOTORE</p>  <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="662 305 881 440"> <p>RECARSI IN OFFICINA</p>  <p>M 3 18°C</p> </div>	<p><b>MOTOROLAJ NYOMÁS ÉRZÉKELŐJÉNEK ÜZEMZAVARA</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivettől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha a motorolaj nyomásmérő érzékelője meghibásodik. A hiba megszüntetése érdekében forduljunk mielőbb egy <b>Fiat márkaszervizhez</b>.</p>
	<div data-bbox="354 568 581 669"> <p>Avaria Sensore</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="354 703 581 804"> <p>Crepuscolare</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div>	<div data-bbox="662 568 881 703"> <p>AVARIA SENSORE CREPUSCOLARE</p>  <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="662 736 881 871"> <p>RECARSI IN OFFICINA</p>  <p>M 3 18°C</p> </div>	<p><b>SÖTÉTEDES ÉRZÉKELŐ ÜZEMZAVAR (AUTOMATIKUS FÉNYSZÓRÓK) (kivettől függően)</b></p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivettől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha a sötétedés érzékelő meghibásodik. A hiba megszüntetése érdekében forduljunk mielőbb egy <b>Fiat márkaszervizhez</b>.</p> <p>A sötétedés érzékelő üzemzavara esetén a helyzetjelző fények és a tompított fényszórók csak kézzel kapcsolhatók.</p>



Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
			<h3>ESŐÉRZÉKELŐ ÜZEMZAVAR (kivételtől függően)</h3> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivételtől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha az esőérzékelő meghibásodik. A hiba megszüntetése érdekében forduljunk mielőbb egy <b>Fiat márkaszerviz</b>hez.</p> <p>Az esőérzékelő üzemzavara esetében az ablaktörlő csak kézzel kapcsolható.</p>
			<h3>TOLATÁS ÉRZÉKELŐ ÜZEMZAVAR (kivételtől függően)</h3> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és (kivételtől függően) ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha a tolatás érzékelők egyike meghibásodik. A hiba megszüntetése érdekében forduljunk mielőbb egy <b>Fiat márkaszerviz</b>hez.</p>

Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="337 132 561 227"> Avaria Sensore   10:20<sup>am</sup> CITY </div> <div data-bbox="337 266 561 361"> Filtro Gasolio   10:20<sup>am</sup> CITY </div>		<p><b>VÍZ AZ ÜZEMANYAGBAN ÉRZÉKELŐ ÜZEMZAVAR</b> (csak JTD változat)</p> <p>A jelzőlámpa akkor gyullad ki és ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha a gázolaj szűrő érzékelője meghibásodik. A hiba megszüntetése érdekében forduljunk mielőbb egy <b>Fiat</b> márkaszervizhez.</p>
	<div data-bbox="337 538 561 633"> Peric. Ghiaccio   10:20<sup>am</sup> CITY </div>	<div data-bbox="646 538 862 673"> ATTENZIONE  PERICOLO GHIACCIO    M3 -02°C </div>	<p><b>ESETLEGES JÉGKÉPZŐDÉS AZ ÚTTESTEN</b></p> <p>A ❄ szimbólum akkor jelenik meg a kijelzőn, ha a külső hőmérséklet eléri a 3 °C-ot vagy ez alá száll, hogy figyelmeztesse a vezetőt az útfelületen fellépő valószínű jégképződésre.</p>

Jelzőlámpa a műszerfalán	Jelzések a többfunkciós kijelzőn	Jelzések a többfunkciós konfigurálható kijelzőn	
	<div data-bbox="261 141 488 241"> <p>Avaria Sistema</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="261 275 488 376"> <p>AntiPizzicam.</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <div data-bbox="261 409 488 510"> <p>Anteriore (*)</p> <p>240 10:20<sup>am</sup> CITY</p> </div> <p>(*) vagy posteriore</p>	<div data-bbox="570 146 797 286"> <p>AV. ANTIPIZZICAM. CRISTALLO ANT. SX (*)</p> <p>M 3 18°C</p> </div> <div data-bbox="570 320 797 454"> <p>RECARSÌ IN OFFICINA</p> <p>M 3 18°C</p> </div> <p>(*) vagy anteriore dx vagy posteriore sx ill. dx</p>	<h2 data-bbox="894 141 1373 208">ABLAKEMELŐK BECSÍPÉS ELLENI VÉDELEM ÜZEMZAVAR</h2> <p data-bbox="894 225 1435 409">A jelzőlámpa (kivételtől függően) akkor gyul- lad ki és ezzel egyidejűleg a kijelzőn látható hibaüzenet akkor jelenik meg, ha az első vagy (5 ajtós változatoknál) a hátsó ablakemelők „becsípés elleni” védelmét adó berendezés meghibásodik.</p> <p data-bbox="894 426 1435 488">A hiba megszüntetése érdekében forduljunk mielőbb egy <b>Fiat márkaszervizhez</b>.</p>

## EGYÉNI BEÁLLÍTÁSOK

### KÉZZEL ÁLLÍTHATÓ ELSŐ ÜLÉSEK



A beállításokat kizárólag a gépkocsi álló helyzetében szabad elvégezni.

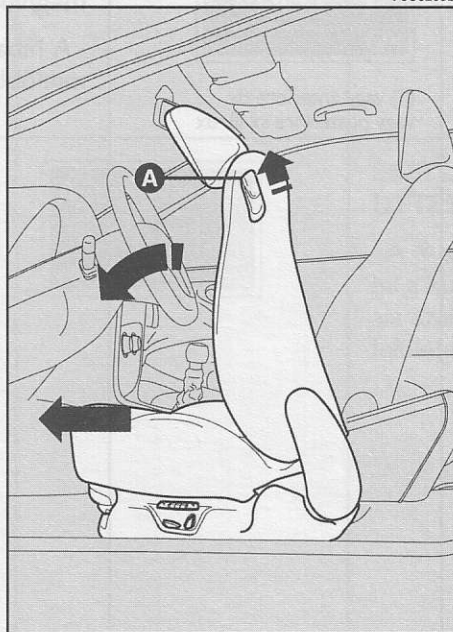
### Hosszirányú beállítás

Emeljük meg az **A** kart (az ülés belső oldalán) – **50. ábra** –, és toljuk az ülést előre vagy hátra a kívánt mértékben: a helyes pozícióban a karok enyhén hajlítottak, a kezek a kormánykeréken támaszkodnak.



A szabályzókar elengedése után előre-hát-ra mozgatva győződjünk meg róla, hogy az ülés megfelelően reteszelt. Ha az ülés nem reteszelt, az ülés elmozdulhat és elveszíthetjük uralmunkat a gépkocsi fölött.

F0C0265b



50. ábra

### Magasság beállítás

Fogjuk meg a **B** kart – **50. ábra** –, és mozgassuk felfelé vagy lefelé, amíg elérjük a kívánt magasságot.

**FIGYELMEZTETÉS** A magasság beállítását úgy végezzük, hogy előtte helyet foglalunk az ülésen.

### A háttámla dőlésének beállítása

Fogassuk a **C** gombot, – **50. ábra**.

### A deréktámasz beállítása

Anatómiailag megfelelő alátámasztást biztosít a gerincoszlop számára.

A beállításához forgassuk a **D** gombot – **50. ábra**.



## Az üléstámla lehajtása (3 ajtós változatok)

A hátsó ülésekre történő beszálláshoz húzzuk felfelé az **E** reteszelő kilincset – **50. ábra**. Az üléstámla előre hajlik és az ülés előre csúszik, ha a támla hátsó részénél fogva előre toljuk. Mikor az üléstámlát visszaállítjuk függőleges állásba, az ülés visszatér a kiinduló helyzetbe (mechanikus memória).

## Az utasoldali üléstámla „asztalként” történő lehajtása (kivitteltől függően)

Néhány változat esetében az utasoldali ülés támlája asztalként előre-hajtható.

A lehajtáshoz húzzuk meg az **A** kart – **51. ábra** –, és egyidejűleg döntjük előre a **B** támlát – **52. ábra**.

Az eredeti helyzetbe történő visszaállításhoz emeljük a nyíllal elmentéses irányba, míg nem halljuk a reteszelődést jelző kattanást.

## ELEKTROMOSAN ÁLLÍTHATÓ ELSŐ ÜLÉSEK (kivitteltől függően) 53. ábra

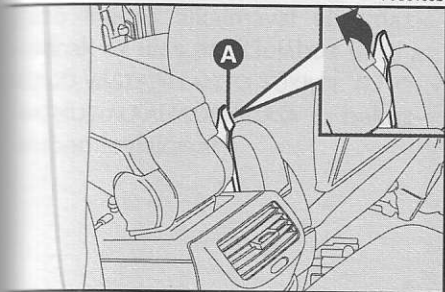
Az ülések beállítása az indítókulcs **MAR** állásában, vagy a kulcs **STOP** állásába fordításától számított 1 percre lehetséges.

A beállítást az alábbi gombokkal végezzük:

**D**: a háttámla dőlésének állításához

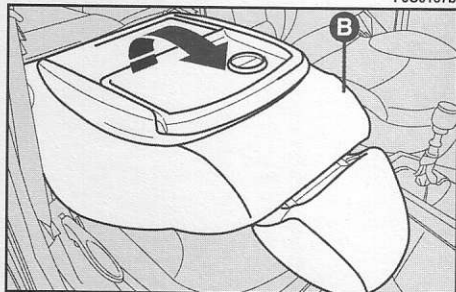
**E**: az ülés hosszirányú elmozdulásának valamint magasságának beállításához.

F0C0165b



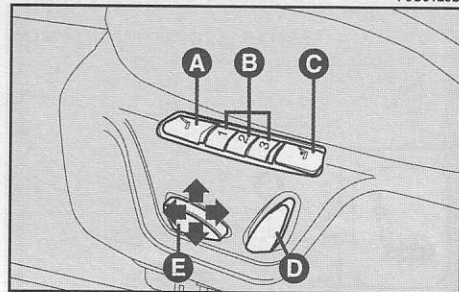
51. ábra

F0C0167b



52. ábra

F0C0129b



53. ábra

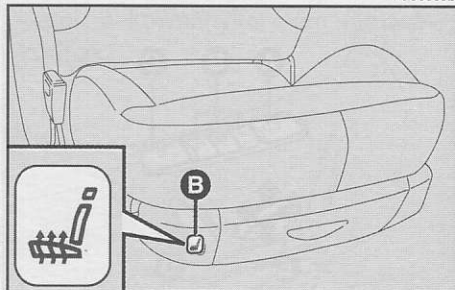


## A deréktámasz beállítása

Anatómiailag megfelelő alátámasztást biztosít a gerincoszlop számára.

A beállításához nyomjuk meg a **C** gombot – **53. ábra**. A támasztás emeléséhez a gomb első részét, csökkentéséhez a hátsó részét nyomjuk.

Az indítókulcs **MAR** állásában az **A** – **53. ábra** –, vagy a **B** – **54. ábra** – gombokkal (ez utóbbi a mechanikusan állítható ülések esetében) lehetséges a fűtést be vagy kikapcsolni.



54. ábra

A bekapcsolt állapotot a kapcsolóban elhelyezett fénydióda jelzi.

## A vezetőülés pozícióinak memorizálása

A rendszer lehetővé teszi a vezetőülés és a külső visszapillantó tükrök három állásának memorizálását, majd reprodukálását.

Az ülés és a tükrök helyzetének memorizálása csak az indítókulcs **MAR** állásában lehetséges.

A korábban ismertetett kezelőszervekkel állítsuk be a vezetőülés és a külső visszapillantó tükrök helyzetét.

A **B** gombok egyikét („1”, „2” vagy „3”) – **53. ábra** –, melyek mindegyike egy memorizálható pozíciónak felel meg, tartsuk kb. 3 másodpercig benyomva, amíg nem halljuk a nyugtázást jelentő sípoló hangot. Az ülés helyzetének memorizálása után végezzük el az elektromos külső tükrökét is.

Az ülés vagy a tükrök új helyzetének memorizálásakor az azonos gombbal memorizált korábbi helyzet törlődik.

**FIGYELMEZTETÉS** Az ülés pozícióinak memorizálása, nem tartalmazza sem a deréktámasz beállításait, sem az ülésfűtés bekapcsolását.

## A memorizált pozíciók reprodukálása

A memorizált helyzetek egyikének a reprodukálásához az indítókulcs **MAR** állásában nyomjuk meg a vonatkozó („1”, „2” vagy „3”) gombot – **53. ábra**. Az ülés automatikusan elmozdul és megáll a memorizált pozícióban.

A memorizált pozíció reprodukálása csak abban az esetben történik meg, ha az elérendő helyzet különbözik az aktuálistól és a jármű sebessége 10 km/h-nál alacsonyabb.

Az ülés mozgatása vagy az indítókulcs **MAR** állásában lehetséges, vagy 1 percre kihúzott, vagy **STOP** állásban lévő kulcs esetében is: ezen idő alatt a külső visszapillantó tükrök nem mozdulnak; a következő indítás alkalmával alkalmazkodnak az ülés pozíciójához (lásd a KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK AUTOMATIKUS ALKALMAZKODÁSA c. bekezdésben foglaltakat).

Ha ezen idő elteltével még folyamatban van az ülés memorizált pozíciójának reprodukálása, ez minden körülmények között befejeződik.

Amennyiben a motor beindítása a memorizált üléspozíció reprodukálása közben történik, az ülés mozgása rövid időre megszakad, majd az indítás befejeztével automatikusan visszatér a memorizált pozícióba.

**FIGYELMEZTETÉS** A memorizált pozíció reprodukálása közben bármely szabályzó/memorizáló gomb megnyomása a folyamatban lévő funkció azonnali megszakadását eredményezi (antipánik üzemmód).

## Az utasoldali külső visszapillantó tükör „parkoló” pozíciójának memorizálása

A hátramenet bekapcsolásakor, a parkolási művelet megkönnyítése érdekében, lehetséges az utasoldali külső visszapillantó tükröt a vezetés közbeni normál helyzethez képest eltérően beállítani. Ezt a beállítást a vezető végezheti el.

A beállítás végrehajtásához a következők szerint kell eljárni:

- álló gépkocsinál és **MAR** állásban fordított indítókulccsal kapcsoljuk be a hátrameneti fokozatot;
- a megfelelő kezelőszervekkel (lásd külső visszapillantó tükrök bekezdést) állítsuk be a tükröt úgy, hogy optimális pozícióban legyen a parkolási manőverekhez;

– legalább 3 másodpercig tartasuk benyomva az ülés helyzetét memorizáló/reprodukáló gombok egyikét;

– az utasoldali külső tükör „parkoló” pozíciójával egyidejűleg kerül memorizálásra a vezetőülés, valamint a vezetőoldali külső tükör pozíciója.

A tükör helyzetének memorizálását hangjelzés nyugtázza.

## Az utasoldali külső visszapillantó tükör „parkoló” pozíciójának reprodukálása

Az utasoldali külső visszapillantó tükör „parkoló” pozíciójának automatikus reprodukálásához az alábbiak szerint kell eljárni:

– álló gépkocsival és az indítókulcs **MAR** állásában kapcsoljuk a hátrameneti fokozatot; a tükör automatikusan a korábban memorizált pozícióba áll.

Amennyiben semmilyen hátrameneti pozíció nem került memorizálásra, a hátrameneti fokozat bekapcsolásakor az utasoldali külső visszapillantó tükör a normál helyzethez képest egy előre meghatározott mértékben lefelé fordul, hogy megkönnyítse a parkolási manővert.

Az utasoldali külső visszapillantó tükör a hátrameneti fokozat kikapcsolása után 10 másodperccel vagy előremenetben a 10 km/h sebesség túllépése után azonnal automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.

**FIGYELMEZTETÉS** Mind a memorizálás, mind a „parkoló” pozíció reprodukálása csak az indítókulcs **MAR** állásában következhet be.

## A külső visszapillantó tükrök automatikus alkalmazkodása

Az indítókulcs minden egyes **MAR** állásba történő fordítása után a külső visszapillantó tükrök automatikusan visszatérnek a megelőző kulcskihúzás alkalmával elfoglalt és/vagy reprodukált helyzetükbe.

Ez lehetővé teszi a tükrök alkalmazkodását, ha a leállítás során a tükrök egyikét kézzel és/vagy véletlenül elmozdítottuk.

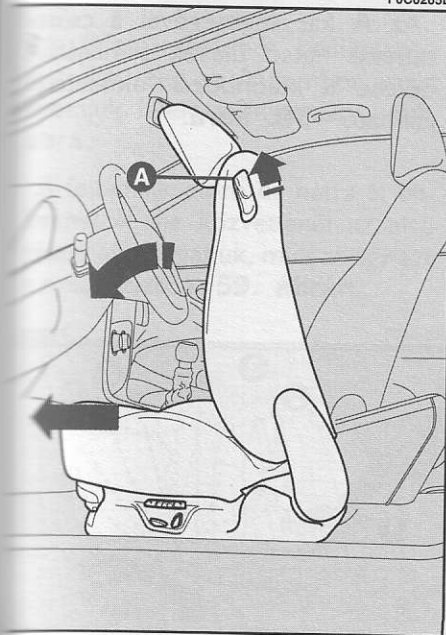
## EASY ENTRY

A 3 ajtós változatokban a hátsó ülésekre történő beszállást az Easy Entry funkció könnyíti meg.

A hátsó ülésekre történő beszálláshoz:

1) Húzzuk felfelé az **A** reteszelő kilincset, – **55. ábra**

F0C0265b



55. ábra

2) Döntjük előre az üléstámlát:

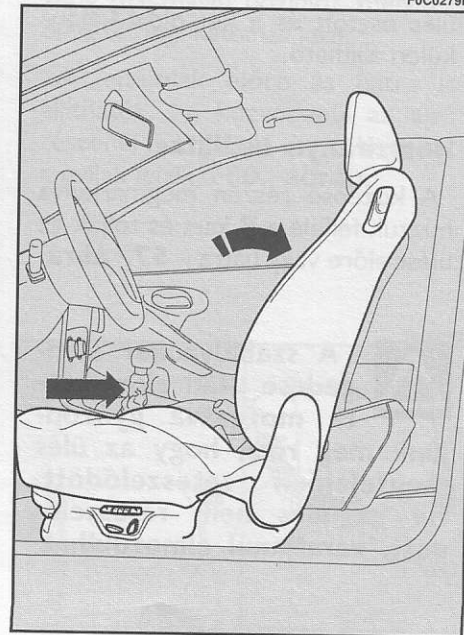
– az első ülés támlájának előre hajtásával az egész ülés automatikusan ütközésig előre csúszik, hogy megkönnyítse a hátsó ülésekre történő beszállást.

– hasonlóképpen, mikor az első ülés támláját visszaállítjuk a függőleges helyzetbe, az ülés is visszaáll eredeti helyzetébe – **56. ábra**.

– mindazonáltal, amennyiben az eredeti helyzetbe történő visszatérése során akadályba ütközik (pl. a hátsó utas térdébe) akkor megáll, majd néhány centimétert előre csúszik és leblokkol.

Az ülések vezetőkei olyan hosszúságúak, hogy a hátsó utasoknak elegendő helyet engednek a kényelmes és gyors kiszálláshoz.

F0C0279b



56. ábra



## HÁTSÓ ÜLÉSEK BEÁLLÍTÁSA (kiviteltől függően)



A beállításokat kizárólag a gépkocsi álló helyzetében szabad elvégezni.

Néhány 5 ajtós változatnál a hátsó ülés osztott és a két oldal külön-külön állítható.

### Hosszirányú beállítás

A középső részén megmarkolva húzzuk felfelé a **B** kart és toljuk az ülést előre hátra – **57. ábra**.

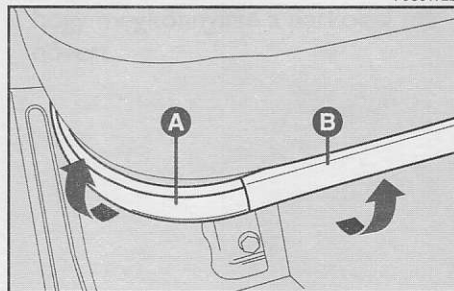


A szabályzókar elengedése után előre-hát-ra mozgatva győződjünk meg róla, hogy az ülés megfelelően reteszelt. Ha az ülés nem reteszelt, váratlanul elmozdulhat.

## A háttámla dőlésének beállítása

Húzzuk felfelé az **A** reteszelő kileveletet – **57. ábra** –, és végigkísérve a támlát, állítsuk be kívánság szerint.

A biztonsági övek megfelelő felhelyezése érdekében utazáskor a támlát az **58. ábrán** látható **4a** helyzetbe kell állítani.

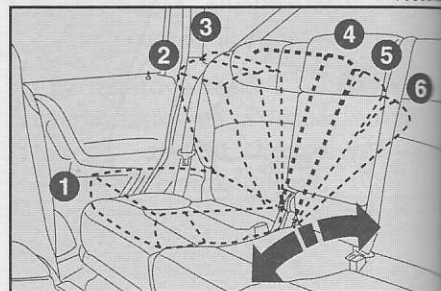


57. ábra



A biztonsági övek által nyújtott védelem maximális kihasználása érdekében ne döntjük hátra az üléstámlákat túlzott mértékben. A hevedereket úgy vezessük, hogy azok szorosan illeszkedjenek a mellkasra és a csípőre.

Az **A** kar segítségével a csúszatható hátsó ülések támlájának dőlése 6 különböző fokozatban állítható – **58. ábra**.



58. ábra



## FEJTÁMLÁK

### Az első üléseken

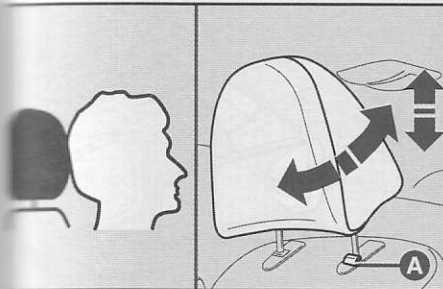
Az utasok maximális biztonsága érdekében a fejtámlák magassági helyzete állítható és a kívánt pozícióban rögzíthető.

Felfelé történő állításkor emeljük a fejtámlát mindaddig, amíg nem halljuk a reteszelődést jelző kattantást.

A lefelé történő beállításkor nyomjuk meg az **A** gombot, majd nyomjuk lefelé a fejtámlát – **59. ábra**.

A fejtámlák előre és hátra is billenthetők, ha közvetlenül az alsó részénél mozgatjuk, mint ahogy azt a nyílak jelzik az **59. ábrán**.

F0C0123b



59. ábra

A szögben történő elmozdítás személyre szóló beállítást tesz lehetővé.



**Ne feledjük, hogy a fejtámlákat mindig úgy kell beállítani, hogy ne a nyakat, hanem a fej hátsó részét támasszák. Hátról történő ütközés esetén csak a helyesen beállított fejtámlák biztosítanak hatásonként védelmet.**



**A fejtámlák védőhatásának minél jobb kihasználása érdekében az üléstámlát úgy állítsuk be, hogy felsőtestünk egyenes legyen és fejünk a lehető legközelebb legyen a fejtámlához.**

### A hátsó üléseken

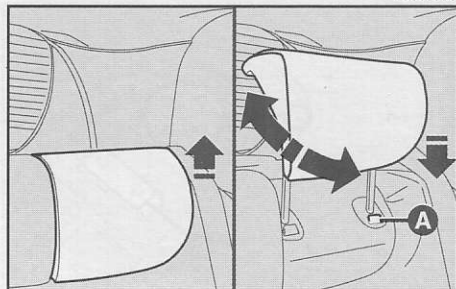
A hátsó ülésekhez három fejtámla áll rendelkezésre.

A hátsó ülések használatakor ki kell húzni a fejtámlákat a helyükről és a „teljesen kihúzott” állapotba kell beállítani.

A kiemeléshez húzzuk fel a fejtámlát a „teljesen kihúzott” helyzetig (használati pozíció), melynek elérését egy kattantás jelzi.

A fejtámlák előre és hátra is állíthatók, ha közvetlenül az alsó részénél mozgatjuk, mint ahogy azt a nyílak jelzik a **60. ábrán**.

F0C0095b



60. ábra



A hátsó ülések használatakor a fejtámlákat mindig a „teljesen kihúzott” helyzetben kell tartani.

A parkolási manőverek megkönnyítése és a hátra történő kilátás javítása érdekében, amennyiben nincs utas a hátsó üléseken a fejtámlákat az üléstámla széléig le lehet eresztetni (használaton kívüli állapot).

A helyükre történő illesztéshez (használaton kívüli állapot): nyomjuk meg az **A** gombot és nyomjuk lefelé a fejtámlát mindaddig amíg az üléstámlán kialakított fészekbe nem illeszkedik – **60. ábra**.

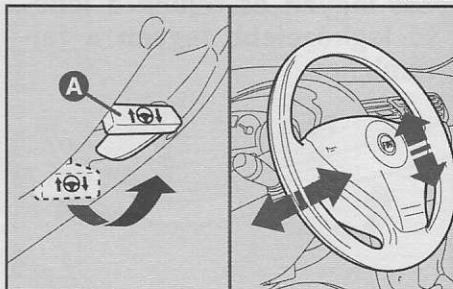
## KORMÁNYKERÉK

A kormánykerék helyzetét a vezető tengelyirányban valamint függőlegesen is állíthatja.

A függőleges állításhoz fel kell oldani az **A** reteszelő kart úgy, hogy a kormány felé húzzuk – **61. ábra**.

A tengelyirányú beállításhoz a kormányt előre vagy hátra lehet mozgatni.

Miután a kormányt beállítottuk a nekünk legmegfelelőbb pozícióba, a reteszelő kart ütközésig tolva rögzítsük ebben a helyzetben.



61. ábra

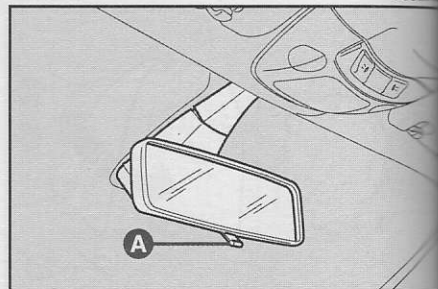
F0C0033b



A kormánykerék helyzetének beállítását csakis a gépkocsi álló helyzetében, álló motorral szabad elvégezni.

## BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR

Az ütközéses balesetnél a talapzatról leváló belső visszapillantó tükröt az **A** karral lehet normál nappali és vakításmentes éjszakai helyzetbe állítani – **62. ábra**.



62. ábra

F0C0033b

## ELEKTROMOSAN ÁLLÍTHATÓ KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

### Behajtás 63. ábra

Szükség esetén (pl. szűk helyen történő áthaladásakor) a tükrök teljesen behajthatók az **A** helyzetből a **B** helyzetbe a kocsiszekrény mellé.

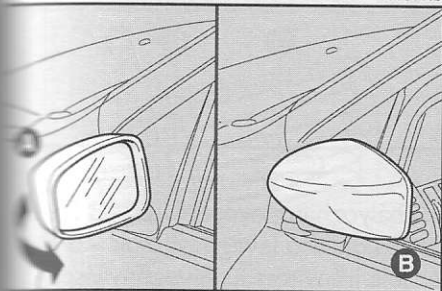


Menet közben mindkét tükörnek az **A** pozícióban kell lennie.



A vezetőoldali külső visszapillantó tükör hajlított, ilyenformán kissé módosítja az érzékelhető távolságot.

F0C0144b



63. ábra

63. ábra

## Elektromos beállítás 64. ábra

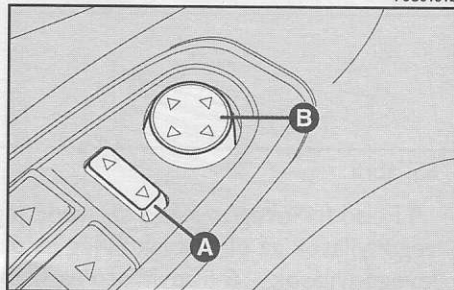
Az **A** kapcsolóval válasszuk ki a beállítani kívánt (jobb vagy bal oldali) tükröt. A választókapcsoló használata után az visszatér a kiinduló helyzetbe.

A tükör irányának beállításához használjuk a négy irányban mozgatható **B** kapcsolót.

A funkció időzítéssel van ellátva: miután megnyomtuk az **A** választókapcsolót, kb. 1 percünk van a kiválasztott tükör beállítására.

A tükrök szabályozása az utolsó kiadott parancstól számított 1 perc elteltével kikapcsol, akár kiválasztás akár beállítás volt az utolsó parancs.

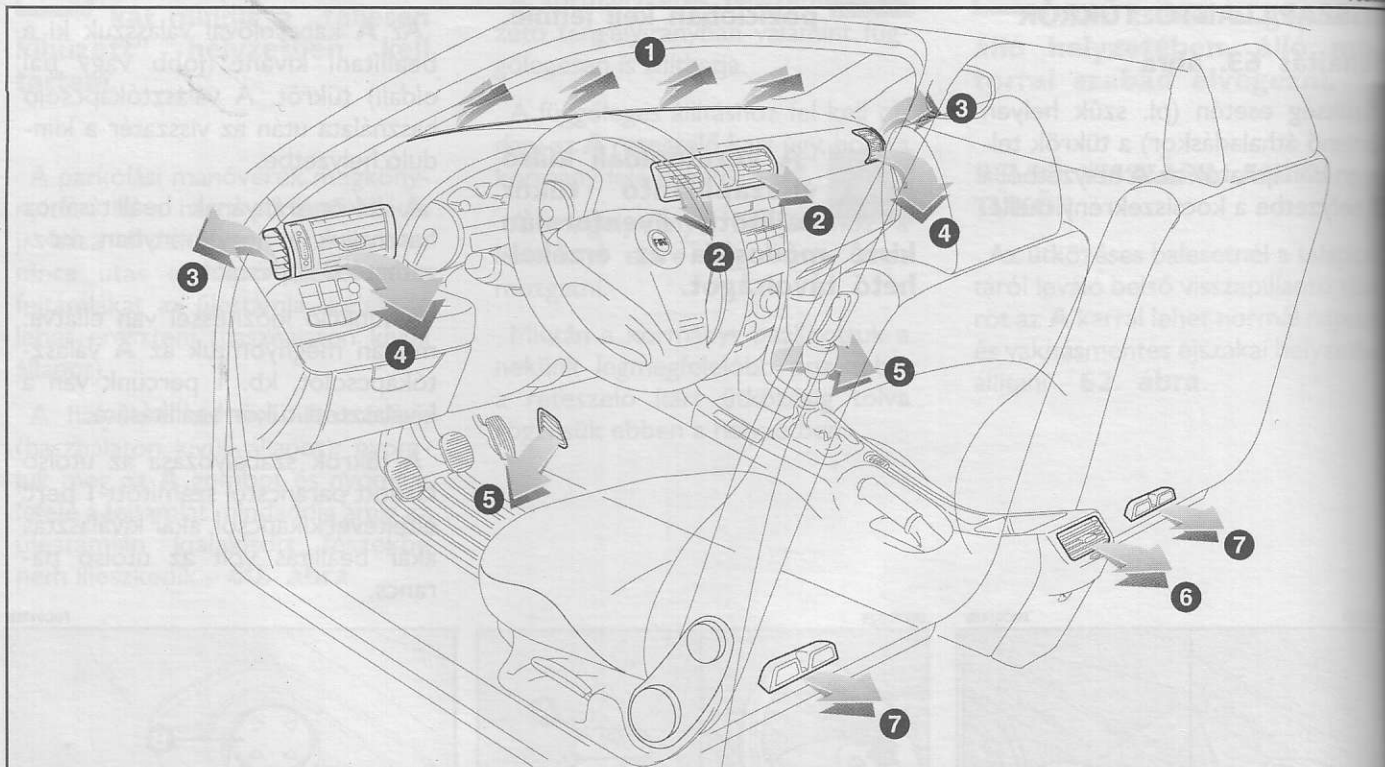
F0C0131b



64. ábra

133

## FŰTŐ/LÉGKONDICIONÁLÓ BERENDEZÉS



65. ábra

**1** Felső fix levegőnyílás a szélvédő jég és páramentesítéséhez – **2** Középső felső szabályozható levegőnyílás – **3** Fix levegőnyílások az oldalablakok jég és páramentesítésére – **4** Irányítható és szabályozható oldalsó levegőnyílások – **5** Alsó levegőnyílások – **6** Irányítható és szabályozható hátsó levegőnyílás – **7** Hátsó lábtér felé irányított fix levegőnyílások



## OLDALSÓ LEVEGŐNYÍLÁSOK ÉS ÁLLÍTHATÓ LÉGTERELŐK

66. ábra

**A** – Fix légterelő az oldalablakokhoz

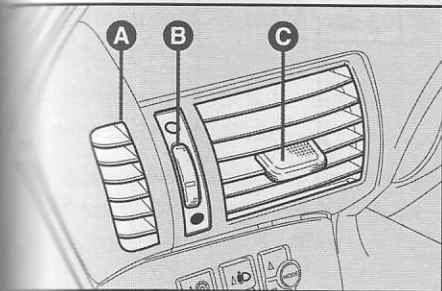
**B** – Levegőáram mennyiségét szabályzó kapcsoló

● = teljesen zárt

○ = teljesen nyitott

**C** – Szabályzó kapcsoló a légáramlás oldalsó és függőleges állításához.

F0C0064b



66. ábra

## KÖZÉPSŐ LEVEGŐNYÍLÁSOK

67. ábra

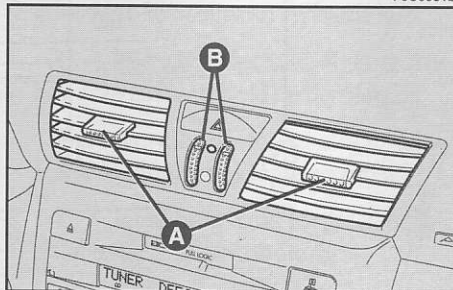
**A** – Szabályzó kapcsolók a légáramlás oldalsó és függőleges állításához

**B** – Levegőáram mennyiségét szabályzó kapcsoló

● = teljesen zárt

○ = teljesen nyitott

F0C0031b



67. ábra

## HÁTSÓ LEVEGŐNYÍLÁSOK

68. ábra

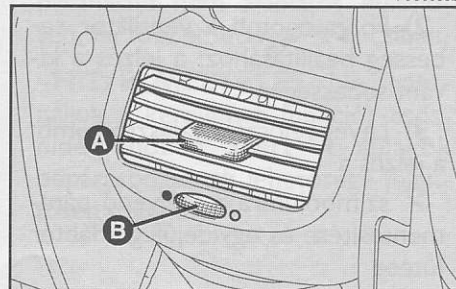
**A** – Szabályzó kapcsolók a légáramlás oldalsó és függőleges állításához

**B** – Levegőáram mennyiségét szabályzó kapcsoló

● = teljesen zárt

○ = teljesen nyitott

F0C0030b



68. ábra



# FŰTÉS ÉS SZELLŐZÉS

## KEZELŐELEMEEK 69. ábra

**A** – Forgatógomb a levegő hőmérséklet beállítására (hideg/meleg levegő keverés).

**B** – Forgatógomb a ventilátor sebesség beállításához

**C** – Belső levegőkeringtető kapcsolója, mely megakadályozza a külső levegő belépését. Bekapcsolt állapotban a kapcsolóban lévő fénydióda világít.

**D** – Levegőelosztás választó gomb.

## FŰTÉS

**1)** Levegő hőmérséklet beállító forgatógomb: a jelzés a vörös mezőben.


**2)** Forgatógomb a ventilátor sebesség beállításához: a jelzés a kívánt sebességen.

**3)** Levegőelosztás választó gomb: a jelzés a

szimbólumra a szélvédő páramentesítése és egyidejűleg a lábtér fűtése


✓ a lábtér fűtése miközben a műszerfali nyíláson hűvösebb levegő áramlik („kétszintű” funkció)


✓ első és hátsó lábtér fűtése.

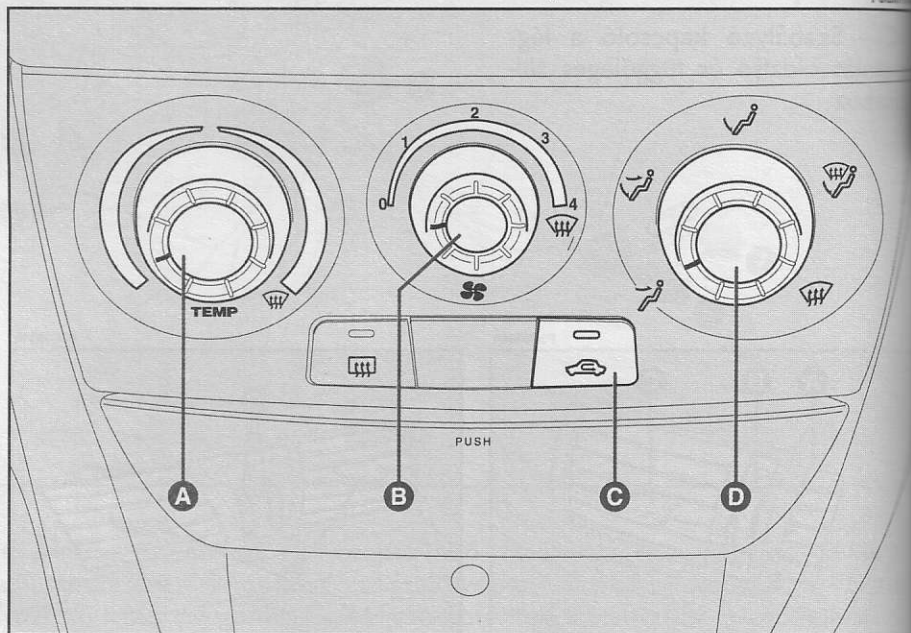
**4)** belső levegőkeringtető  kikapcsolva (a fénydióda nem világít)

## GYORS PÁRA ÉS/VAGY JÉGMENTESÍTÉS


### Szélvédő és oldalablakok


**1)** A hőmérséklet szabályzó gombot fordítsuk a vörös tartományba (teljesen jobbra fordítva a  jelhez).

**2)** A ventilátor kapcsolót állítsuk a legnagyobb sebességfokozatra a  jelhez.






69. ábra

3) A levegőelosztás forgató gombját állítsuk a  jelre.



4) A belső levegőkeringtető  kikapcsolva (a fénydióda nem világít).

A jég vagy páramentesítés megtörténtével a kezelőszerveket a jó látási viszonyok fenntartásának megfelelően állítsuk be.

**FIGYELMEZTETÉS** Esős időben, vagy ha a külső levegő páratartalma magas, illetve ha nagy a különbség a belső és külső hőmérséklet között, az ablakok párasodásának elkerülésére a következő beállítások ajánlottak:


- belső levegőkeringtetés  kikapcsolva (a fénydióda nem világít);
- a hőmérséklet szabályzó gomb a vörös tartományban;
- ventilátor kapcsoló legalább a 2 sebességfokozatban
- a levegőelosztás forgatógombja a  szimbólumon, majd ha a párasodás megszűnik a  jelhez.


## HÁTSÓABLAK FŰTÉS

A  kapcsolót benyomva megkezdődik a hátsó ablak valamint a külső visszapillantó tükrök pára és jégmentesítése; ezzel egyidejűleg a kapcsolóban elhelyezett fénydióda világítani kezd. A funkció időzítve van, így 20 perc elteltével automatikusan kikapcsol. A  gomb ismételt megnyomásával a funkció korábban is kikapcsolható.

**FIGYELMEZTETÉS** Ne ragaszunk címkéket a hátsó ablak belső felületére, a fűtőszálak fölé, mert ez akadályozza azok működését és sérülésüket is okozhatja.

## SZELLŐZÉS

- 1) Az oldalsó és középső levegőnyílásokat teljesen nyissuk ki.
- 2) A hőmérséklet szabályzó gombot forgassuk a kék tartományba.
- 3) A ventilátor kapcsolóját állítsuk a kívánt sebességfokozatra.
- 4) A levegőelosztás forgatógombját állítsuk a  szimbólumra.

5) A belső levegőkeringtetőt  kapcsoljuk ki (fénydióda nem világít).

## BELSŐ LEVEGŐ KERİNGTETÉS

A keringtető funkció elektromos.

Mikor a kapcsoló bekapcsolt állásban van (a fénydióda világít), a levegőkeringtetés működik, azaz a külső levegő nem tud belépni.

A keringtető funkció hosszabb ideig történő használata az ablakok bepárasodását eredményezheti.

**FIGYELMEZTETÉS** Ez a funkció különösen hasznos, mikor a külső levegő erősen szennyezett (forgalmi dugóban, alagútban stb.). Mindazonáltal hosszabb ideig történő használata nem ajánlatos különösen, ha többen utaznak a kocsiban.

**FIGYELMEZTETÉS** Ne használjuk a keringtető funkciót esőshideg időben, mert az ablakok bepárasodásának lehetsége jelentősen megnő.

# LÉGKONDITIONÁLÓ KÉZI VEZÉRLÉSEL (kiviteltől függően)

## KEZELŐELEMEK 70. ábra

**A** – Forgatógomb a levegő hőmérséklet beállítására (hideg/meleg levegő keverés).

**B** – Forgatógomb a ventilátor sebesség beállításához.

**C** – Kompresszor kapcsoló gomb. Ezen gomb bekapcsolásakor a ventilátor az első sebesség fokozatban automatikusan működésbe lép, amennyiben a forgatógomb a 0 helyzetben van. Mikor a kapcsolóban elhelyezett fénydióda világít a berendezés működésben van.

**D** – Belső levegőkeringtető kapcsolója, mely megakadályozza a külső levegő belépését. Bekapcsolt állapotban a kapcsolóban lévő fénydióda világít.

**E** – Levegő elosztás választó gomb.

## FŰTÉS

**1)** Levegő hőmérséklet beállító forgatógomb: a jelzés a vörös mezőben.

**2)** Forgatógomb a ventilátor sebesség beállításához: a jelzés a kívánt sebességen.

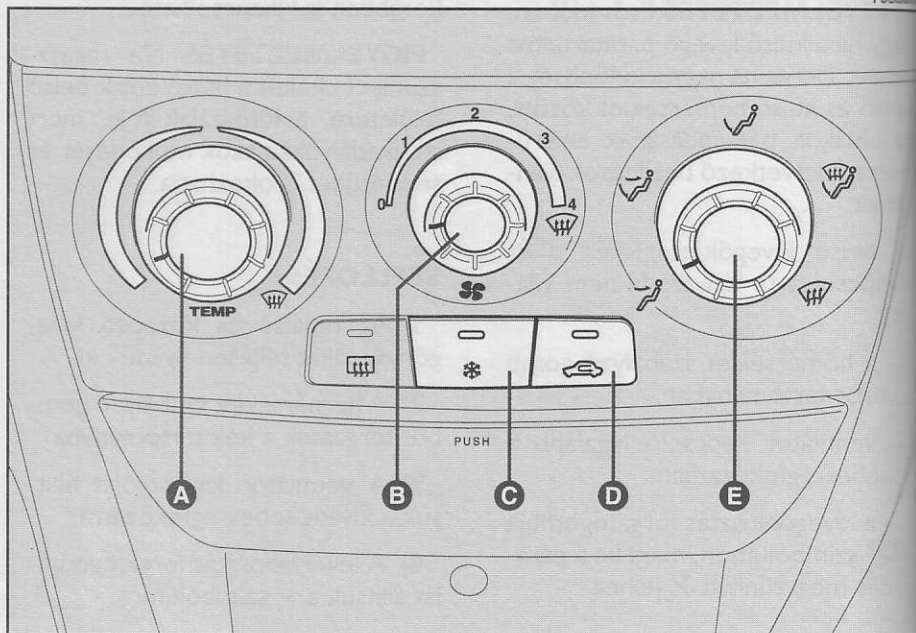
**3)** Levegőelosztás választó gomb: a jelzés a

szimbólumra a szélvédő páramentesítése és egyidejűleg a lábtér fűtése

a lábtér fűtése miközben a műszerfali nyíláson hűvösebb levegő áramlik („kétszintű” funkció)


első és hátsó lábtér fűtése.

**14)** Belső levegőkeringtető kikapcsolva (a fénydióda nem világít).




70. ábra


## PÁRA ÉS/VAGY JÉGMENTESÍTÉS


A levegő elosztó kapcsoló jelzését állítsuk a  szimbólumra a szélvédő és az első oldalsó ablakok páramentesítéséhez.


## GYORS PÁRA ÉS/VAGY JÉGMENTESÍTÉS

### Szélvédő és oldalablakok

1) A hőmérséklet szabályzó gombot fordítsuk a vörös tartományba (teljesen jobbra fordítva a  jelhez).


2) A ventilátor kapcsolót állítsuk a legnagyobb sebességfokozatra a  jelhez.

3) A levegőelosztás forgatógombját állítsuk a  jelre.

4) A belső levegőkeringtető  kikapcsolva (a fénydióda nem világít).



A jég vagy páramentesítés megtörténtevel a kezelőszerveket a jó látási viszonyok fenntartásának megfelelően állítsuk be.

**FIGYELMEZTETÉS** Esős időben, vagy ha a külső levegő páratartalma magas, illetve, ha nagy a különbség a belső és külső hőmérséklet között, az ablakok párásodásának elkerülésére a következő beállítások ajánlottak:

– belső levegőkeringtetés  kikapcsolva (a fénydióda nem világít);



– a hőmérséklet szabályzó gomb a vörös tartományban;

– ventilátor kapcsoló legalább a 2. sebességfokozatban;

– a levegőelosztás forgatógombja a  szimbólumon, majd ha a párásodás megszűnik a  jelhez.

**FIGYELMEZTETÉS** A légkondicionáló igen hasznos a páramentesítés felgyorsításához, mert szárítja a levegőt. Elegendő a kezelőszerveket a korábban ismertetett páramentesítő pozícióba állítani, majd a **C** (\*) kapcsoló megnyomásával bekapcsolni a légkondicionálót (a fénydióda világít) – **70. ábra.**

## HÁTSÓABLAK FÚTÉS

A  kapcsolót benyomva megkezdődik a hátsó ablak valamint a külső visszapillantó tükrök pára és jégmentesítése; ezzel egyidejűleg a kapcsolóban elhelyezett fénydióda világítani kezd. A funkció időzítve van, így 20 perc elteltével automatikusan kikapcsol. A  gomb ismételt megnyomásával a funkció korábban is kikapcsolható

**FIGYELMEZTETÉS** Ne ragaszszunk címkéket a hátsó ablak belső felületére, a fűtőszálak fölé, mert ez akadályozza azok működését és sérülésüket is okozhatja.





## SZELLŐZÉS

1) Az oldalsó és középső levegőnyílásokat teljesen nyissuk ki.

2) A hőmérséklet szabályzó gombot forgassuk a kék tartományba.

3) A ventilátor kapcsolóját állítjuk a kívánt sebességfokozatra.

4) A levegőelosztás forgató gombját állítsuk a  szimbólumra.

5) A belső levegőkeringtetőt  kapcsoljuk ki (fénydióda nem világít).

## BELSŐ LEVEGŐ KERİNGTETÉS

A keringtető funkció elektromos.

Mikor a kapcsoló bekapcsolt állásban van (a fénydióda világít), a levegőkeringtetés működik, azaz a külső levegő nem tud belépni.

A keringtető funkció hosszabb ideig történő használata az ablakok bepárasodását eredményezheti.

**FIGYELMEZTETÉS** Ez a funkció különösen hasznos, mikor a külső levegő erősen szennyezett (forgal-


mi dugóban, alagútban stb.) Mindazonáltal hosszabb ideig történő használata nem ajánlatos különösen, ha többen utaznak a kocsiban.



**FIGYELMEZTETÉS** Ne használjuk a keringtető funkciót esőshideg időben, mert az ablakok bepárasodásának lehetősége jelentősen megnő.


LÉGKONDITIONÁLÁS  
(hűtés)

1) Levegő hőmérséklet beállító forgatógomb: a jelzés a kék mezőben.

2) Forgatógomb a ventilátor sebesség beállításához: a jelzés a kívánt sebességre.

3) Levegőelosztás választó gomb: a jelzés a  szimbólumra

4) Léghkondicionáló: nyomjuk meg a  és  kapcsolókat.

A hűtés mérsékléséhez kapcsoljuk ki a  kapcsolót, növeljük a hőmérsékletet és csökkentjük a ventilátor sebességét.

A BERENDEZÉS  
KARBANTARTÁSA

A téli időszakban a légkondicionáló berendezést havonta legalább egyszer kb. 10 percre be kell kapcsolni.

A nyári időszak előtt a berendezés hatékonyságát ellenőriztessük egy **Fiat** márkaszervizben.



A klimaberendezés **R134a** hűtőközeget tartalmaz, mely véletlenül szivárgás esetén nem károsítja a környezetet. Minden körülmények között kerüljük az **R12** folyadék használatát, mivel túl azon, hogy a berendezés anyagaival összeférhetetlen, klórozott szénhidrogéneket (CFC) tartalmaz.



## KÉTZÓNÁS AUTOMATIKUS LÉGKONDITIONÁLÓ (kiviteltől függően)

### Bekapcsolás 71. ábra

– nyomjuk meg az **AUTO** vagy bármely más gombot.

**FIGYELMEZTETÉS** A klímaberendezéssel a vezető és az utas oldalán maximum 7 °C különbséggel eltérő hőmérsékletek érhetők el.

**FIGYELMEZTETÉS** A hűtőkompresszor csak akkor működik, ha a motor jár és a külső hőmérséklet magasabb mint 4°C.



**Ha a külső hőmérséklet 4°C alatt van, a klímaberendezés kompresszora nem működőképes. Alacsony külső hőmérséklet esetén ne használjuk a belső levegő keringtető funkciót, mivel az ablakok hamar beporasodhatnak.**

A készülék alaposabb megismeréséhez és minél jobb kihasználásához olvassuk el a továbbiakban leírt utasításokat.



**A klímaberendezés R134a hűtőközeget tartalmaz, mely megfelel a vonatkozó előírásoknak és véletlen szivárgás esetén nem károsítja a környezetet.**

Semmilyen körülmények között ne használjunk a berendezés alkotórészeivel inkompatibilis hűtőközeget.

### ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A gépkocsi kétfázisú légkondicionálóval van felszerelve, melyben egy elektronikus vezérlőn keresztül külön szabályozza a vezetőoldali és az utasoldali hőmérsékletet.

A mindkét oldalon megfelelő hőmérséklet beállítását egy külső, egy utastéri hőmérséklet, egy kétoldali napsugárzás érzékelő, vala-

mint egy légszennyeződés érzékelő segíti (**AQS** funkció = Air Quality System, mely automatikusan bekapcsolja a belső levegő keringtetést, mikor a légszennyezés érzékelő szennyezett levegő jelenlétét érzékeli, például városi forgalomban, forgalmi dugóban vagy alagútban történő haladáskor).

### KEZELŐSZERVEK 71. ábra

**A** – A rendszer automatikus működtetését kiválasztó nyomógomb **AUTO**

– Vezetőoldali hőmérséklet szabályzó forgatógomb.

**B** – Levegőelosztás választókapcsolói

**C** – Kijelző a vezetőoldalon és az utasoldalon beállított hőmérséklet, továbbá a külső hőmérséklet, a belső levegőkeringtetés működési módja, a beállított ventilátor sebesség és a rendszer kikapcsolásának kijelzésére

**D** – A ventilátor sebességét növelő/csökkentő nyomógombok

**E** – Az utasoldali és vezetőoldali hőmérséklet kiegyenlítése (**MONO**)

– Forgatógomb a hőmérséklet utasoldalról történő szabályozásához.

**F** – Nyomógomb a kettős klimatizálás be- és kikapcsolásához

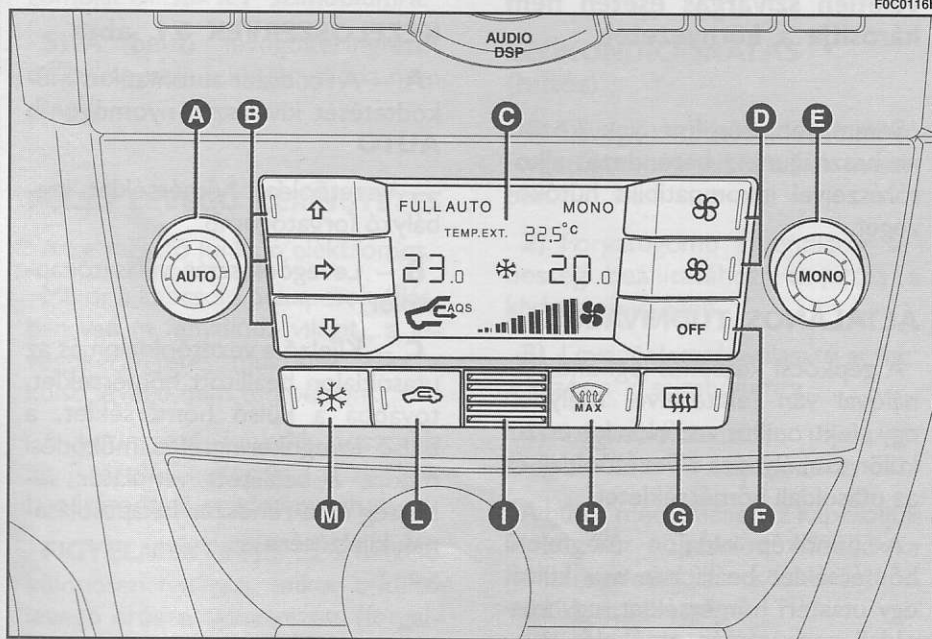
**G** – Hátsó ablak fűtés és külső visszapillantó tükrök jégmentesítés be/kikapcsoló gomb

**H** – Kapcsoló a szélvédő, az oldalablakok, a hátsó ablak és a külső visszapillantó tükrök maximális jég- és páramentesítésének be- és kikapcsolásához

**I** – Belső levegő hőmérséklet-érzékelő

**L** – Belső levegőkeringtetés AQS funkció be és kikapcsoló nyomógomb. Kikapcsolt légkondicionáló berendezés esetén (az **F** nyomógombon a fénydióda világít – **71. ábra**) a rendszer belső keringtetésre áll. Ebben az esetben ha a külső levegőt be kívánjuk engedni, nyomjuk meg a **L** gombot.

**M** – Nyomógomb a légkondicionáló kompresszor be- és kikapcsolásához.



## A KÉTZÓNÁS LÉGKONDITIONÁLÓ RENDSZER HASZNÁLATA

A berendezést különböző módokon lehet elindítani, de javasoljuk, hogy először a kívánt hőmérsékletet állítsuk be a kijelzőn, majd nyomjuk meg az **A** kapcsológombot – **71. ábra**.

Ezzel a módszerrel a berendezés teljesen automatikus üzemmódban kezd működni, hogy mielőbb elérje és megtartsa a beállított hőmérsékleti értékeket.

A berendezés teljesen automatikus működése során bármely pillanatban módosíthatók a beállított hőmérsékleti értékek: a berendezés automatikusan módosítja a saját beállításai, hogy megfeleljen az új kívánalmaknak.

A készülék által automatikus üzemmódban végrehajtott választások az alábbi kezelőelemek kézi szabályozásával személyre szabhatók:

- a **D** gombokkal szabályozható a ventilátor sebessége
- a **B** gombokkal a levegőelosztás kiválasztása
- az **L** nyomógombbal a belső levegőkeringtetés valamint az AQS funkció be- és kikapcsolása
- az **M** gomb segítségével a légkondicionáló kompresszor bekapcsolása aktiválható.

## MONO KAPCSOLÓ A BEÁLLÍTOTT HŐMÉRSÉKLETEK KIEGYENLÍTÉSÉRE

Az **E** gomb (**MONO**) lenyomásakor az utasoldali és a vezetőoldali hőmérséklet automatikusan kiegyenlítődik és így mindkét oldalon azonos hőmérséklet állítható be – **71. ábra**.

Ez a funkció arra szolgál, hogy könnyebb legyen az utastér hőmérsékletének beállítása akkor, ha csak a vezető ül a kocsiban.

A beállított hőmérsékletek külön külön működése a **MONO** gomb ismételt benyomásával automatikusan helyreáll.

## VENTILÁTOR SEBESSÉG SZABÁLYZÓ GOMBOK

A ventilátor sebességének növelését vagy csökkentését a **D** nyomógommbal állíthatjuk be – **71. ábra**.

A 12 választható sebesség fokozatot a légkondicionáló kijelzőjén megjelenő hasábok jelzik.

- a ventilátor maximális sebessége esetén = az összes hasáb világít
- a ventilátor minimális sebessége esetén = csak egy hasáb világít

A ventilátor ki is iktatható (egyetlen hasáb sem világít), de csak akkor, ha az **M** gomb lenyomásával a légkondicionáló kompresszort kikapcsoltuk. Kézi szabályozást követően az automatikus ventilátor vezérlés visszaállításához nyomjuk meg az **A (AUTO)** gombot – **71. ábra**.


Az **F (OFF)** gomb lenyomásakor a rendszer kikapcsol, és a kijelzőn megjelenik a következő üzenet:


– **OFF**


– a külső hőmérséklet kijelzése

– a belső levegőkeringtetés üzemelésének kijelzése (az **L** nyomógombon lévő fénydióda világít) – **71. ábra.**

### LÉGKONDITIONÁLÓ KOMPRESSZOR BE- ÉS KIKAPCSOLÓ NYOMÓGOMB

Az **M** gomb lenyomásával a hűtőkompresszort kapcsolhatjuk be. A bekapcsolt állapotot a gombon található fénydióda kigyulladás és a kijelzőn a  jel megjelenése jelzi – **71. ábra.**

Mikor a hűtőkompresszor kikapcsol, az **M** nyomógombon lévő fénydióda és a kijelzőn lévő  jel kialszik; kikapcsol a belső levegőkeringtetés, valamint az AQS funkció.

Kikapcsolt hűtőkompresszor mellett az utastérbe nem engedhetünk a külső hőmérsékletnél alacsonyabb hőmérsékletű levegőt; ez esetben a kijelzőn villogni kezd a  jelzés.

A kompresszor kikapcsolás a memóriában tárolódik a motor leállítása után is. A kompresszor automatikus vezérlés funkció ismételt aktiválásához újból nyomjuk meg az **M** vagy az **A (AUTO)** gombot; ez utóbbi esetben az összes korábbi kézi beállítás törlődik.



**A hűtőkompresszor működtetése a levegő hűtéséhez és szárításához szükséges; ajánlatos a funkciót mindig üzemben tartani, hogy elkerüljük az ablakok bepárásodását.**

### BELSŐ LEVEGŐ CIRKULÁCIÓ BE- ÉS KIKAPCSOLÓ GOMB VALAMINT AQS (Air Quality System) FUNKCIÓ

A belső levegő keringtetését három üzemmódban működtethetjük:

– automatikus vezérlés, a kijelzőn az **AQS** felirat látható (az **L** nyomógombon lévő fénydióda nem világít) – **71. ábra;**

– kényszerkikapcsolás (a belső keringtetés folyamatosan kikapcsolva, levegőáramlás kívülről) (az **L** nyomógombon lévő fénydióda nem világít) – **71. ábra;**



– kényszerbekapcsolás (a keringtető folyamatosan bekapcsolva) (az **L** nyomógombon lévő fénydióda világít) – **71. ábra.**

Ezek az üzemmódok az **L** belső levegő keringtetés kapcsolóval aktiválhatók – **71. ábra.**

Az **F** gomb megnyomásával az automatikus légkondicionáló automatikusan aktiválja a belső levegő keringtetést (az **L** nyomógombon lévő fénydióda világít). Ebben a helyzetben az **L** gomb benyomásával mindenképpen lehetséges a külső levegőáramlásra átkapcsolni (a kapcsolón lévő fénydióda nem világít) és fordítva.

Az **F** gombot lenyomva (a kapcsolón lévő fénydióda világít) nem lehetséges az **AQS** (Air Quality System) aktiválása.

## Az AQS (Air Quality System) funkció aktiválása

Automatikus üzemmódban (a kijelzőn **AQS** felirat) a belső levegő keringtetés automatikusan bekapcsol, ha a vonatkozó érzékelő szennyezett levegőt érzékel, például városi forgalomban, forgalmi dugóban és alagútban.

Ebben az esetben az utastérbe csak akkor lép külső levegő, ha az nem szennyezett.



**Automatikus üzemmódban (a kijelzőn AQS felirat), 15 perc folyamatosan bekapcsolt belső levegő keringtetés után az utastér levegőjének cseréje érdekében a légkondicionáló kb. 1 percre beengedi a külső levegőt, függetlenül attól, hogy ez utóbbi mennyire szennyezett.**



Attól függően, hogy a fűtési vagy a hűtési funkció működik, a cirkuláció bekapcsolásával hamarabb elérhetjük a kívánt klímafeltételeket. Esős, hűvös időben azonban nem tanácsos ezt a funkciót használni, különösen akkor, ha a légkondicionálás ki van kapcsolva, mert jelentősen növeli az ablakok bepárásodásának lehetőségét.



A belső levegő keringtető funkciót akkor használjuk, amikor forgalmi dugóban, alagútban lassan haladunk, hogy megakadályozzuk a külső szennyezett levegő belépését. A huzamosabb ideig való használat a párásozás elkerülése érdekében mindazonáltal kerülendő, különösen, ha többen utaznak a gépkocsiban.



## AUTOMATIKUS ÜZEMMÓD

Az **A (AUTO)** gomb – **71. ábra** – lenyomásával a rendszer automatikusan szabályozza az utastérbe áramló levegő mennyiségét, egyidejűleg töröl minden korábbi kézi beállítást.

Ezt az állapotot a kijelzőn megjelenő **FULL AUTO** felirat jelzi.

## ELSŐ ABLAKOK GYORS PÁRA- ÉS JÉGMENTESÍTÉSE (MAX-DEF funkció)

A **H** – **71. ábra** – lenyomásakor a légkondicionáló berendezés automatikusan, időzítve bekapcsolja az összes olyan funkciót, amelyek a szélvédő és az oldalablakok pára és jégmentesítéséhez szükségesek, azaz:

- bekapcsolja a hűtőkompresszort, ha a külső hőmérséklet magasabb mint 4 °C

- kikapcsolja a belső levegő keringtetést, ha az be volt kapcsolva (a fénydióda a kapcsolón nem világít)

- bekapcsolja a hátsóablak fűtést (a **H** kapcsoló fénydiódája világít) és a külső visszapillantó tükrök fűtőel-lenállásait

- beállítja a maximális levegőhőmérsékletet

- beállítja a szükséges levegőmennyiséget.

## HÁTSÓABLAK ÉS KÜLSŐ TÜKRÖK PÁRA- ÉS JÉGMENTESÍTÉSE

A **G** gombot – **71. ábra** – lenyomva bekapcsoljuk a fűthető hátsóablak és a külső visszapillantó tükrök pára és jégmentesítését.

A funkció bekapcsolását a nyomógombon lévő fénydióda kigyulladása jelzi.

A funkció időzített.

**FIGYELMEZTETÉS** A belső levegő keringtetés **L** kapcsoló gombját – **71. ábra** – megnyomva az utastérbe külső levegőt engedhetünk.

## LEVEGŐELOSZTÁS BEÁLLÍTÁSA

Egy vagy több **B** gomb – **71. ábra** – lenyomásával kézi üzemmódban választhatjuk ki a 7 lehetséges levegőelosztás közül a nekünk megfelelőt:

↑ Levegőáram a szélvédő és az első oldalablakok levegőnyílásai felé, az ablakok pára és jégmentesítésére.

↓ Levegőáram az első és hátsó lábtér levegőnyílásai felé. Ez a levegőelosztás a levegő azon természetes tulajdonsága miatt, hogy a meleg felfelé áramlik, az utastér gyorsabb felfűtését eredményezi azaz, hogy a test hidegebb részei azonnal melegebbet érzékelnek.



A levegőáram az első és hátsó levegőnyílások, a műszerfal, a hátsó levegőnyílás, a szélvédő páramentesítése valamint az első oldal-só ablakok között oszlik meg.

➔ A levegőáram a műszerfal középső és oldalsó nyílásai felé.



↓ A levegőáram elosztása a lábtér és műszerfal szélvédő és első oldalablak jég- és páramentesítő levegőnyílásai felé. Ez a levegőelosztás az utasteret megfelelően fűti, és megakadályozza az ablakok lehetséges párasodását.



↓ A levegőáram eloszlik a lábtér (melegebb levegő) és a műszerfal középső és oldalsó, valamint a hátsó levegőnyílás (hűvösebb levegő között) Ez a levegőelosztás különösen hasznos átmeneti időszakokban (tavasszal és ősszel), nap-sütés esetén.



➔ A levegőáram elosztása a műszerfal középső és oldalsó nyílásai felé, továbbá a hátsó levegőnyílás és a szélvédő, valamint az oldalsó ablakok páramentesítő légterelőihez.

Ez a levegőelosztás az utastérnek jó szellőzést biztosít, megakadályozva az ablakok esetleges bepárásodását.

**FIGYELMEZTETÉS** A légkondicionálás működtetéséhez legalább egy levegő elosztó kapcsolót be kell kapcsolni. A rendszer nem engedi az összes levegő elosztó kapcsoló kikapcsolását.

**FIGYELMEZTETÉS** A rendszer ismételt bekapcsolásához elegendő az **F** gombot megnyomni; ez a művelet helyreállítja a kikapcsolás előtt memorizált összes üzemi feltételt.

Kézi szabályozást követően az automatikus levegőelosztás vezérlés ismételt bekapcsolásához nyomjuk meg az **A (AUTO)** kapcsolót – **71. ábra**.

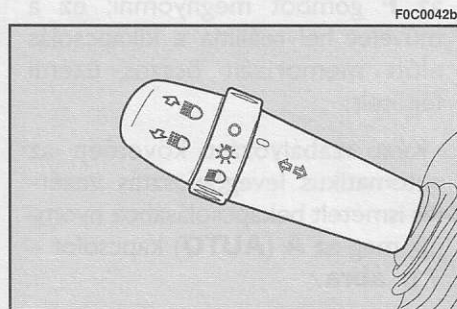
## KORMÁNY- KAPCSOLÓK

### BAL OLDALI KAPCSOLÓKAR

A külső világítás és az irányjelzők működését vezérli.

A külső világítás csak az indítókulcs **MAR** állásában kapcsolható be.

A külső világítás bekapcsolásával egyidejűleg a műszerfali kezelőelemek, szimbólumok és jelzőlámpák kivilágítása is bekapcsolódik.





72. ábra

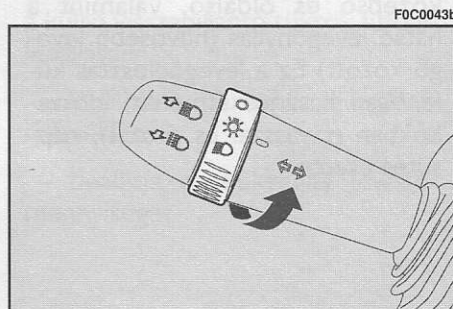
### Világítás kikapcsolva 72. ábra

Ha a kapcsológyűrű mutatója a **O** jelzéssel szemben áll, a jármű külső világítása ki van kapcsolva.

### Helyzetjelző fények (73. ábra)



A helyzetjelző fények bekapcsolásához forgassuk a kapcsológyűrűt **O** állásból  állásba.

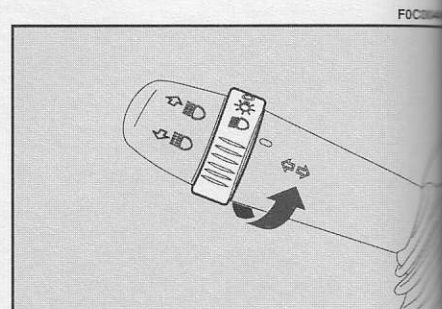
A műszerfali  visszajelző lámpa ezzel egyidejűleg kigyullad.



73. ábra

### Tompított fényszórók 74. ábra


A tompított fényszórók bekapcsolásához fordítsuk a kapcsológyűrűt a  állásból a  állásba.






74. ábra

## AUTOMATIKUS FÉNYSZÓRÓ KAPCSOLÓ (Sötétedés érzékelő) (kiviteltől függően)

A berendezés egy infravörös fényérzékelőből áll, amely a szélvédőre van telepítve és érzékelni képes a külső fény intenzitásának változásait a beállított fényérzékenység függvényében; minél nagyobb az érzékenységi szint, annál kevesebb az a külső fény, mely a külső világítás automatikus bekapcsolásához szükséges.

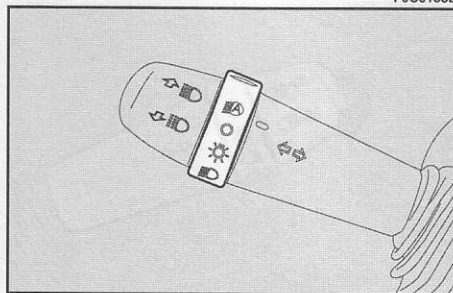
A fényérzékelőt a bal oldali kapcsolókaron lévő kapcsológyűrűnek a  állásba fordításával tudjuk bekapcsolni – **75. ábra**. Ezzel aktiválódik a helyzetjelző fények és egyidejűleg a tompított fényszórók automatikus bekapcsolása a külső fényerő függvényében.

A fényérzékelők érzékenységi szintjét 3 fokozatban tudjuk szabályozni a ,  vagy  nyomógombok segítségével mozgásban lévő gépkocsiban is (lásd KEZELŐELEMÉK A TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ vagy KONFIGURÁLHATÓ TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐ bekezdések a jelen fejezetben).





**A fényérzékelő nem képes a ködöt érzékelni, ezért ilyen körülmények között a fényszórók bekapcsolását kézzel kell elvégezni.**

A fényszóróknak az érzékelők segítségével történő automatikus bekapcsolása esetén is lehetséges mind a ködfényszórók (ha vannak), mind a hátsó ködlámpák bekapcsolása; a fényszórók automatikus kikapcsolása esetén a ködfényszórók és a hátsó ködlámpák is kikapcsolódnak (amennyiben be voltak kapcsolva).



75. ábra

A következő automatikus bekapcsolás esetén, amennyiben ezen lámpák használata szükséges, kézzel kell őket bekapcsolni.

**FIGYELMEZTETÉS** Aktivált fényérzékelők esetében a fényszóróval csak villogtatni lehet (lásd a fénykürt bekezdést a következő oldalakon); ebből következően, ha a távolsági fényszórót kell használnunk, a bal oldali kapcsolókaron lévő gyűrűt először  állásba, majd a kart  állásba kell helyezni (lásd TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓK a következő oldalakon).

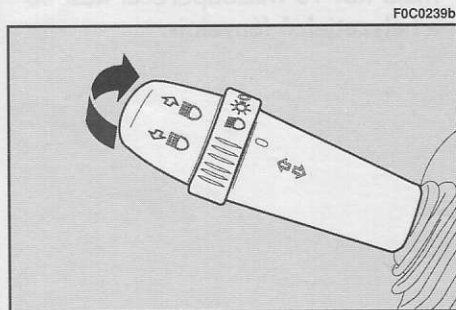
Ha az automatikusan bekapcsolt világítást kikapcsolása az érzékelő parancsára történik, először a távolsági fényszórók kapcsolnak ki, majd kb. 10 másodperccel később a helyzetjelző fények is.



## Távolsági fényszórók 76. ábra

A kapcsológyűrű  $\text{⌂}$  állásban a távolsági fényszórókra való átváltáshoz nyomjuk előre a műszerfal felé a kapcsolókart (a stabil pozícióig). A műszerfali  $\text{⌂}$  visszajelző lámpa kigyullad.

A tompított fényre való visszakapcsoláshoz húzzuk vissza a kapcsolókart.

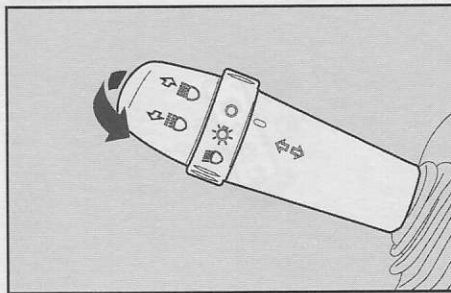


F0C0239b

76. ábra

## Fénykürt 77. ábra

A távolsági fényszórók rövid felvilágításához (fénykürt) a kapcsológyűrű állásától függetlenül húzzuk a kapcsolót a kormánykerék felé (instabil pozíció). A műszerfali  $\text{⌂}$  visszajelző lámpa ezzel egyidejűleg kigyullad.



F0C0045b

77. ábra

## Írányjelzők 58. ábra

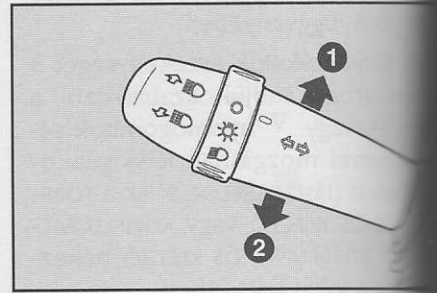
A kapcsológyűrű állásától függetlenül mozdítsuk a kapcsolókart a felső vagy az alsó stabil pozícióba:

Felfelé (1) pozíció – irányjelzés jobbra

Lefelé (2) pozíció – irányjelzés balra

Az irányjelzők villogásával egyidejűleg a műszerfali visszajelző fény  $\text{⬅}$  vagy  $\text{➡}$  egyike is villog.

A kormánykerék visszaforgatásakor a kapcsolókar automatikusan visszaáll az alaphelyzetébe és az irányjelzés befejeződik.



78. ábra

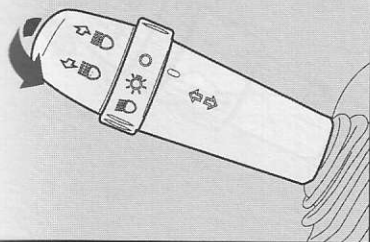


Ha kis kormánymozdulattal csak ideiglenes irányváltoztatást kívánsz végrehajtani, mozdítsuk a kapcsolókart felfelé vagy lefelé, hogy az ne kattanjon, azaz ne érje el a stabil pozíciót. Ilyenkor a kapcsolókar az elengedés után visszatar alaphelyzetébe.

### „Follow me home” berendezés (79. ábra)

Ez a funkció előre beállított időre lehetővé teszi a kocs előtti terület megvilágítását az indítókulcs **STOP** vagy kihúzott állapotában, ha a bal oldali kapcsolókart a kormány felé húzzuk.

FOC0045b



79. ábra

A funkció a motor leállításától számított 2 percen belül aktiválható. A kapcsolókar minden egyes mozdítására a tompított és helyzetjelző fények kigyulladása 30 másodperccel meghosszabbodik egészen 2,5 percig. A beállított idő elteltével a fények automatikusan kiallszanak.

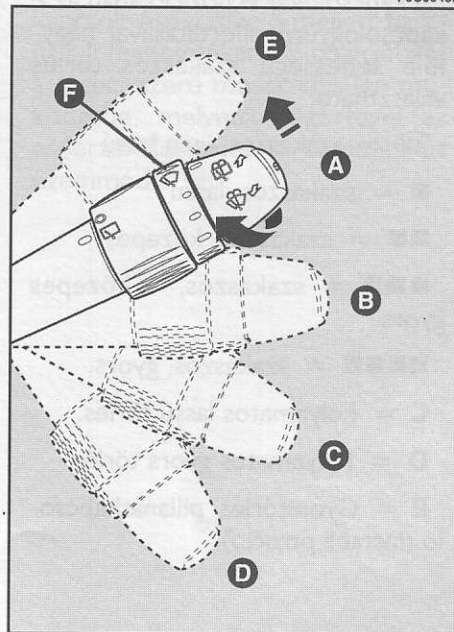
A kar minden egyes mozdulatára kigyullad a műszerfali  $\rightarrow \leftarrow$  visszajelző lámpa és a kijelzőn megjelenik egy üzenet.

A funkció megszakítható, ha a kart legalább két másodpercig a kormány felé húzzuk.

### JOBB OLDALI KAPCSOLÓKAR

Az ablakok tisztítására szolgáló összes kezelőszervet ez a kapcsolókar tartalmazza.

FOC0048b



80. ábra

**Szélvédőtörlő/szélvédőmosó (80. ábra)**


A működtetése kizárólag az indítókulcs **MAR** állásában lehetséges.

A kar öt különböző állásba kapcsolható:

**A** – Szélvédőtörlő kikapcsolva.

**B** – Szakaszos törlés.

A kapcsolókar **B** pozíciójában az **F** kapcsológyűrű elfordításával négyféle sebességű szakaszos törlés választható:

 = szakaszos, igen lassú

■ = szakaszos, lassú

■ ■ = szakaszos, közepes

■ ■ ■ = szakaszos, közepes gyors

■ ■ ■ ■ = szakaszos, gyors.

**C** = Folyamatos lassú törlés.

**D** = Folyamatos gyors törlés.

**E** = Gyorstörlés pillanatkapcsoló (instabil pozíció).

Az **E** pozícióban a törlés csak addig tart, ameddig a kapcsolókart ebben a pozícióban tartjuk. Amikor a kart elengedjük, az visszatér az **A** pozícióba és a törlés automatikusan leáll.

**FIGYELMEZTETÉS** Bekapcsolt ablaktörlőnél a hátramenet fokozat kapcsolásakor automatikusan bekapcsol a hátsó ablaktörlő.



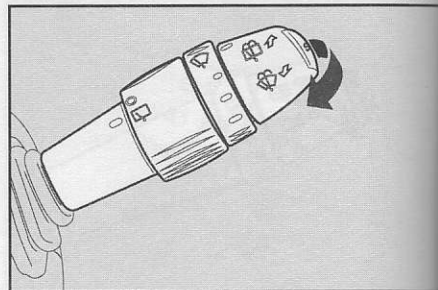
**Ne használjuk az ablaktörlőt a ráakódott hó és jégréteg eltávolítására. Ilyen esetekben, ha az ablaktörlőt túlzottan megterheljük, működésbe lép a motorvédelem, mely akár néhány másodpercre is megszakítja a működést. Ha ezt követően a működés nem áll helyre, forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.**

**„Intelligens mosás” funkció**

A kapcsolókart a kormány felé húzva (instabil pozíció) működésbe lép a szélvédőmosó.

Ha a kapcsolókart meghúzott állapotban tartjuk, lehetséges az ablakmosó folyadéksugarat és a törlőkar mozgását egyidejűleg kapcsolni; ez utóbbi ugyanis automatikusan működésbe lép, ha a kapcsolókart legalább fél másodpercig meghúzva tartjuk.

A törlő működése a kapcsolókar elengedését követően néhány ütem után leáll; néhány további másodperc elteltével egy utolsó törlőütemet tesz a művelet befejezéséként.



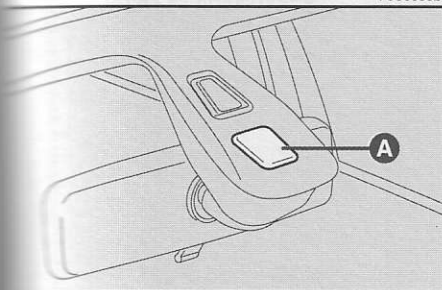
81. ábra

## ESŐÉRZÉKELŐ (kiviteltől függően) 82. ábra

Az **A** esőérzékelő az ablaktörlővel kapcsolatban álló berendezés, amelynek funkciója, hogy szakaszos működés esetén a törlés ütemét az eső intenzitásának függvényében automatikusan határozza meg.

A kapcsolókár által szabályozott egyéb funkciók változatlanok maradnak.

F0C0053b



A jobb oldali kapcsolókár **B** pozícióba állításával az esőérzékelő automatikusan működésbe lép. A törlési ütem szabályozása az álló helyzettől (a szélvédő száraz) az első folyamatos sebességig (lassú folyamatos működés) terjed.

Az esőérzékelő bekapcsolódását egy törlő ütemmel nyugtázza.

**FIGYELMEZTETÉS** Az érzékelő környékén mindig tartsuk tisztán az üveget.

Az **F** kapcsoló gyűrűt – **80. ábra** – elforgatva az esőérzékelő érzékenysége növelhető és így az álló helyzetből (száraz szélvédő) az első folyamatos sebességig a váltás sokkal gyorsabban történik.

Az esőérzékelő az érzékenység beállításának változtatását egy törlő ütemmel nyugtázza.

Amennyiben az ablakmosót bekapcsolt esőérzékelő mellett használjuk (kapcsolókár a **B** pozícióban) a szabályszerű mosóciklus lép működésbe, melynek végeztével az esőérzékelő ismét az automatikus üzemmódra vált.

Az indítókulcsot a **STOP** helyzetbe fordítva az esőérzékelő kikapcsol és a következő indítás alkalmával (kulcs a **MAR** pozícióban) nem kapcsol be akkor sem, ha a kapcsolókar a **B** pozícióban maradt. Ebben az esetben az esőérzékelő ismételt bekapcsolásához elegendő a kapcsolókart a **A** vagy **C** pozícióba, majd ezt követően ismét a **B** pozícióba állítani.

Az esőérzékelő ilyen módon történt visszakapcsolását a törölőkar egy törölő ütemmel nyugtázza száraz szélvédő esetén is.

Az esőérzékelő a belső visszapillantó tükör mögött a szélvédő üvegét érintve helyezkedik el az ablaktörő lapátok által törölt területen belül. Az érzékelő egy vezérlőegységnek továbbítja a jeleit, mely az ablaktörő motorját vezérli.

Az esőérzékelő, minden egyes indításkor automatikusan 40 °C hőmérsékleten igyekszik stabilizálódni, hogy a felületről eltüntesse az esetleges páralecsapódást és megakadályozza a jégképződést.



**Automata kocsimóban történő mosáskor ne kapcsoljuk be az esőérzékelőt.**



**Ha bármikor szükségessé válna a szélvédő megtisztítása, mindig győződjünk meg arról, hogy az esőérzékelő ki van kapcsolva.**


Az esőérzékelő képes felismerni és automatikusan alkalmazkodni az alábbi körülményekhez, melyek mindegyike más érzékenységet igényel:


- szennyeződés a törölt területen (sólerakódás, sár stb.);
- a kopott ablaktörő lapátok miatt képződött vízcsíkok;
- különbségtétel nappal és éjszaka között (az emberi szemet a nedves üvegfelület éjszaka jobban zavarja).




**Amennyiben jég képződött a szélvédőn, kapcsoljuk ki a berendezést.**



 = a kapcsolókar a **B** pozícióban – **80. ábra**

 = a kapcsolókar a **B** pozícióban – **80. ábra**

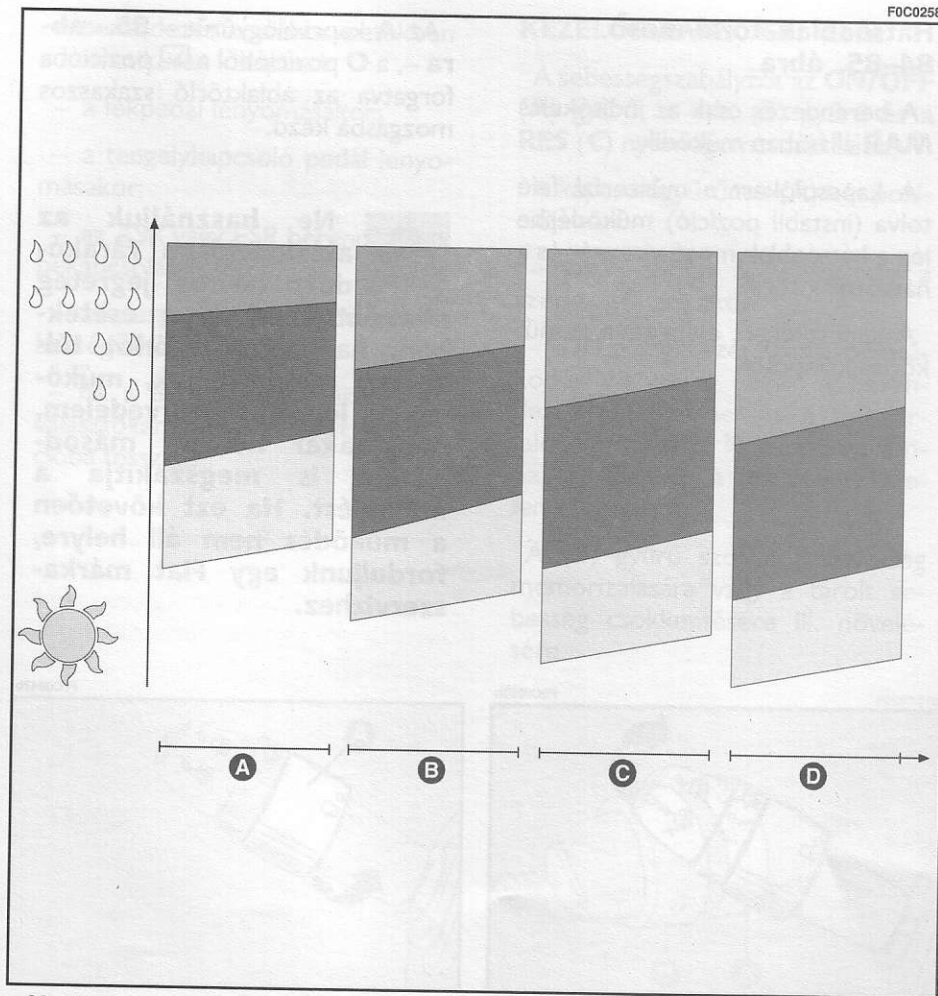
 = a kapcsolókar a **B** pozícióban – **80. ábra**

**A** = Alacsony érzékenység

**B** = 2. fokozatú érzékenység

**C** = 3. fokozatú érzékenység

**D** = Magas érzékenység



83. ábra

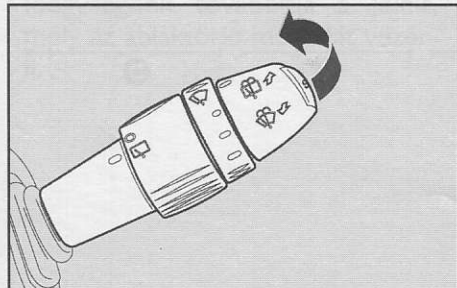


## Hátsóablak törölő-mosó 84–85. ábra

A berendezés csak az indítókulcs **MAR** állásában működik.


A kapcsolókart a műszerfal felé tolva (instabil pozíció) működésbe lép a hátsóablak mosó vízszugár és a hátsóablak törölő.

A kapcsolókart elengedve a működés kikapcsol.



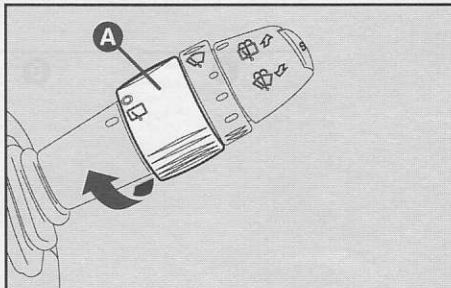
F0C0050b

84. ábra

Az **A** kapcsológyűrűt – **85. ábra** –, a **O** pozícióból a  pozícióba forgatva az ablaktörölő szakaszos mozgásba kezd.



**Ne használjuk az ablaktörölőt a ráakódott hó és jég réteg eltávolítására. Ilyen esetekben, ha az ablaktörölőt túlzottan megterheljük, működésbe lép a motorvédelem, mely akár néhány másodpercre is megszakítja a működést. Ha ezt követően a működés nem áll helyre, forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.**



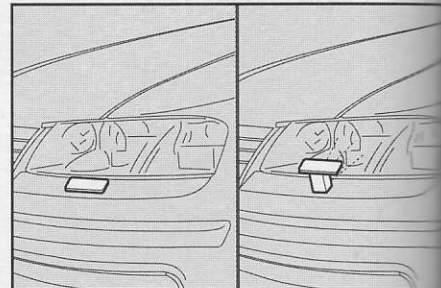
F0C0047b

85. ábra

## Fényszórómosó 86. ábra

A Fiat Stilo fényszórómosói ún. „rejtett” típusúak, és a gépkocsi lökhárítójában helyezkednek el.

Akkor lépnek működésbe, ha bekapcsolt tompított és/vagy távolsági fényszórók mellett bekapcsoljuk az ablakmosót.



F0C0000b

86. ábra

# SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (Cruise Control) (kiviteltől függően)

## ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Az elektronikus vezérlésű sebességszabályzó (**CRUISE CONTROL**) lehetővé teszi, hogy a gépkocsit egy kívánt sebességgel vezessük anélkül, hogy szükséges lenne a gázpedált nyomni. Ez autópályákon csökkenti a vezetéssel járó fáradtságot, különösen hosszú utak esetén, mert a beállított sebességet a berendezés automatikusan tartja.

A berendezés az alábbi esetekben automatikusan kikapcsol:


- a fékpedál lenyomásakor;
- a tengelykapcsoló pedál lenyomásakor;
- az ASR vagy ESP berendezések bekapcsolása esetén;
- a Selespeed váltóval történő sebességváltáskor;
- ha a Selespeed sebességváltó választókarját véletlenül az **N** pozícióba tesszük.

## KEZELŐELEMOK 66. ábra

A sebességszabályzót az **ON/OFF** (A) gyűrű, a **+/-** (B) gyűrű és a **RES** (C) nyomógomb működteti.

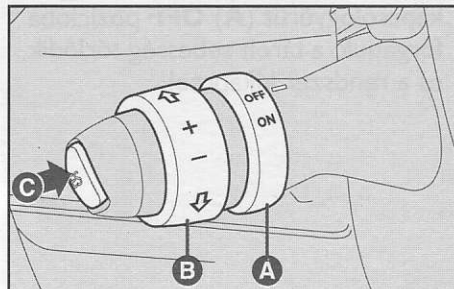
A kapcsológyűrűnek (A) két pozíciója van:

– **OFF** ebben a helyzetben a szerkezet nem aktív;

– **ON** a szerkezet szabályos működési helyzete. Mikor a berendezés működésbe lép a műszerfalán kigyullad az  ellenőrző lámpa (egyidejűleg a kijelzőn megjelenő üzenettel).

A (B) gyűrű szolgál a sebesség memorizálására vagy a tárolt sebesség csökkentésére ill. növelésére.

F0C0127b



87. ábra

Fordítsuk a **(B)** gyűrűt **(+)** pozícióba az elért sebesség tárolásához vagy a tárolt sebesség növeléséhez.

Fordítsuk a **(B)** gyűrűt **(-)** pozícióba a tárolt sebesség csökkentéséhez.

A **(B)** gyűrű minden egyes működtetése a sebesség 1 km/h növekedését vagy csökkenést idézi elő.

Ha a gyűrűt elfordítva tartjuk, a sebesség folyamatosan változik. Az elért sebességet a berendezés automatikusan megtartja.

A berendezés automatikus kikapcsolása után a **RES (C)** gombbal visszaállíthatjuk a tárolt sebességet.

**FIGYELMEZTETÉS** Ha az indítókulcsot **STOP** pozícióba, vagy a kapcsológyűrűt **(A)** **OFF** pozícióba forgatjuk, a tárolt sebesség törlődik és a rendszer kikapcsol.

A kapcsológyűrűt **(A)** tarthatjuk állandóan **ON** állásban anélkül, hogy károsítanánk a berendezést. Ha a berendezést nem használjuk, a kapcsológyűrű **OFF** állásba fordításával ajánlatos mindazonáltal kikapcsolni, hogy elkerüljük az esetleges véletlen sebesség memoralást.

## SEBESSÉG TÁROLÁSA

Toljuk az **(A)** kapcsolót **ON** pozícióba és a gépkocsival hagyományosan érzük el a kívánt sebességet.

Fordítsuk a **(B)** gyűrűt legalább 3 másodpercig **(+)** pozícióba, majd engedjük el. A gépkocsi sebessége tárolva marad, tehát felengedhetjük a gázpedált.

A gépkocsi folytatja az utat a tárolt állandó sebességgel, amíg az alábbi feltételek közül egy be nem következik:

- a fékpedál lenyomása ;
- a tengelykapcsoló pedál lenyomása;
- az ASR vagy ESP rendszerek működésbe lépése;
- a Selespeed sebességváltóválasztó sebességváltás;
- a Selespeed sebességváltó választókarját véletlenül **N** pozícióba tettük.

**FIGYELMEZTETÉS** Szükség esetén (pl. előzéskor) a gázpedál megnyomásával lehet gyorsítani; ezt követően a gázpedál felengedésekor a gépkocsi visszatér a korábban beállított sebességre.

## TÁROLT SEBESSÉG VISSZAÁLLÍTÁSA

Ha a készüléket kikapcsoltuk pl. a fékpedál vagy a tengelykapcsoló lenyomásával, a tárolt sebességet a következő módon lehet visszaállítani:

- fokozatosan gyorsítsunk, míg a rögzített sebesség közelébe nem érünk;
- kapcsoljuk azt a sebességfokozatot, melyet a tároláskor választottunk (4. vagy 5. sebesség).
- nyomjuk meg a **RES (C)** gombot.

## TÁROLT SEBESSÉG NÖVELESE

A tárolt sebességet kétféle módon növelhetjük:

**1)** a gázpedál megnyomásával és utána az így elért sebesség tárolásával (a **(B)** gyűrű elfordítása a **(+)** pozícióba legalább 3 másodpercig);  
vagy

**2)** a **(B)** gyűrű pillanatnyi elfordításával a **(+)** pozícióba: a gyűrű minden egyes impulzusának megfelelő egy kis sebesség növekedés (kb. 1 km/h), míg a folyamatos elfordításnak egy folyamatos sebesség növekedés felel meg. A **(B)** gyűrű elengedésével az új sebesség automatikusan tárolódik.

## TÁROLT SEBESSÉG CSÖKKENTÉSE

A tárolt sebességet kétféle módon csökkenthetjük:

**1)** kikapcsolva a készüléket (pl. a fékpedál lenyomásával) és ezután rögzítve az új sebességet a **(B)** gyűrű forgatásával a **(+)** pozícióba legalább három másodpercig;

**2)** a **(B)** gyűrűt a **(-)** pozíción tartva, amíg elérjük az új sebességet, mely automatikusan tárolódik.



## TÁROLT SEBESSÉG LENULLÁZÁSA

A tárolt sebesség automatikusan nullázódik a motor leállításával, vagy a kapcsológyűrű (A) elfordításával az **OFF** pozícióra.



Menet közben bekapcsolt sebességtartóval ne tegyük a sebességváltót üresbe vagy a Selespeed választókarját N pozícióba.



Ajánlatos az állandó sebességtartás szabályozót csak biztonságos forgalmi és útviszonyok között, azaz egyenes és száraz utakon, autóutakon, vagy autópályákon, folyamatos forgalomban és sima aszfalton bekapcsolni. Ne használjuk a szerkezetet városban, vagy nagy forgalomban.



A sebességtartó be rendezést csak 30 km/h sebesség felett lehet bekapcsolni.



A készülék hibája, vagy hibás működése esetén az (A) kapcsológyűrűt fordítsuk **OFF** pozícióba, és ha a készülék biztosítékát épségben találtuk, forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.